

Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования
«Тихоокеанский государственный университет»
Дальневосточный юридический институт

Конкурс студенческих научных работ
по истории Хабаровского края и Дальнего Востока,
посвященный 70-летию Хабаровского края

ОРГАНИЗАЦИЯ НАУЧНОЙ РАБОТЫ СКБ
В ХАБАРОВСКОМ ПОЛИТЕХНИЧЕСКОМ ИНСТИТУТЕ
(1970–1980-е гг.).

Выполнил:
Никитенко Е. В. (группа Р-71)

Научный руководитель:
д-р. ист. наук, проф. Кудинова Н. Т.

Хабаровск
2008

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ.....	3
ГЛАВА 1. Место СКБ в системе НИРС института: цели, структура и основные направления их деятельности.....	5
ГЛАВА 2. Вклад СКБ Хабаровского политехнического института в экономическое развитие Дальневосточного региона.....	15
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	21
БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК.....	23
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	26

ВВЕДЕНИЕ

В 2008 г. году один из крупнейших учебных центров Дальнего Востока – Тихоокеанский государственный университет отметит свой 50-летний юбилей. В этой связи в вузе развернулась широкая поисковая деятельность, направленная на выявление и сбор архивных материалов, фотодокументов, материалов периодической печати, устных свидетельств по истории вуза. К настоящему времени накоплен огромный и разнообразный фактический материал, требующий систематизации и осмысления. Собранный материал касается различных сфер жизни университета, в том числе организации НИРС. Представляется, что разработка данного аспекта в настоящей работе станет реальным вкладом в написании истории становления и развития ТОГУ как научного и учебного центра на Дальнем Востоке.

Интерес именно к этому аспекту вузовской истории объясняется тем, что к поисковой деятельности были привлечены студенты, и в результате сложилось студенческое творческое объединение (получившее название группы «Поиск»), которое занимается сбором, обработкой и анализом различных источников по истории вуза. Деятельность этой группы переросло кружковую работу. И в этой связи встал вопрос определить его статус с учетом исторически апробированных организационных форм НИРС и, прежде всего, студенческих бюро.

Об актуальности выбранной темы и ее востребованности свидетельствует и тот факт, что в последнее время в вузах наметилась тенденция к возрождению студенческих конструкторских бюро (СКБ). В ТОГУ, например, на данный момент создано два таких объединения. Этим можно объяснить усиленный интерес к изучению исторического опыта создания, организации и деятельности подобных студенческих бюро в 70–80 годы, на которые приходился пик их развития. При этом важно определить, насколько эффективной была эта деятельность.

Объектом исследования в данной работе является система НИРС, под которой подразумевается организационная структура, которая позволяет осуществлять образовательную деятельность, направленную на активизацию позна-

вательной деятельности студентов, формирование у них творческого мышления, исследовательских умений и навыков.

Предметом исследования станут студенческие творческие объединения по типу СКБ, которые следует рассматривать как одну из форм организации НИРС.

Цель работы заключается в том, чтобы раскрыть роль и значение СКБ в решении задач, которые встают перед вузом как научным и учебным центром.

Для достижения этой цели поставлены следующие исследовательские задачи:

- определить место СКБ в системе НИРС;
- выявить основные направления и содержание их деятельности;
- проанализировать эффективность их деятельности.

Работа выполнена на основе изучения неопубликованных материалов, которые хранятся в архивах ТОГУ и в фондах музея университета с привлечением устных свидетельств и материалов периодической печати (прежде всего университетской газеты «За инженерные кадры»).

Работа состоит из двух глав. В первой главе предпринята попытка определить место СКБ в системе НИРС через анализ целей, структуры бюро, основной направленности и содержания их деятельности. Во второй главе анализируются результаты деятельности СКБ, показан их вклад в хозяйственное освоение региона.

ГЛАВА 1

Место СКБ в системе НИРС института: цели, структура и основные направления их деятельности

Задачи, связанные с вовлечением студентов в научно-исследовательскую деятельность, оказались в центре внимания руководства ХПИ уже в первые годы его существования, и решались по мере становления вуза как учебного и научного центра. У истоков студенческой науки в ХПИ стоял проректор по научной работе Н. П. Парфенов. Именно им был подписан приказ об утверждении первого состава совета студенческого научного общества, избранного 4 января 1961 г. В его состав вошли В. А. Новичков (331 гр.), Ю. М. Дойхен (131 гр.), Ю. С. Полуэктов (132 гр.), А. Н. Степаненко (131 гр.) и Ю. С. Глибовицкий (221 г.). Председателем СНО был назначен студент 331 гр. Владимир Новичков, а затем им стал Юрий Дойхен¹. В архиве музея ТОГУ хранится запись воспоминаний Ю. М. Дойхена, который рассказывал: «Идея создать СНО в нашем институте принадлежала Н. П. Парфенову, который для начала организовал кружок по теоретической механике. Я уже учился на втором курсе и изучал третью часть динамики, остальные ребята, а всего нас было восемь человек, были с первого курса. Кстати, среди них был Юрий Иванович Куликов, который сейчас работает доцентом на кафедре эксплуатации автомобильного транспорта. Затем мы решили кружок сделать общеинститутским, назвали его «Фаворит». По всем кафедрам дали объявления о наборе членов кружка. Через два месяца собралось человек 30, а нас всего-то было в первом наборе – 150, да и во втором – чуть больше 150. Меня выбрали председателем СНО. В мае 1961 г. наметили созвать первое заседание СНО»².

Однако первым серьезным мероприятием СНО стала организация и проведение первой студенческой научно-технической конференции (СНТК), которая состоялась с 3 по 5 апреля 1961 г. (см. приложение 1). На ней были представлены 13 студенческих работ, 6 из которых были рекомендованы для участия в го-

¹ Архив Тихоокеанского государственного университета (Далее Архив ТОГУ). Ф. 2. Оп. 3. Д. 27. Л. 245.

² Из воспоминаний Юрия Мироновича Дойхена. Архив музея ТОГУ.

родском смотре научных работ студентов вузов и техникумов¹. В этой связи Ю. М. Дойхен вспоминает: «К тому времени у нас в институте появился первый доктор наук Иван Васильевич Родин, который приехал из Владивостока. Проработал он у нас, к сожалению, всего два года. Это был очень сильный математик... . Именно он рецензировал наши студенческие работы. В результате на городском конкурсе мы заняли первые два места, а также четвертое и пятое. Первое место заняли Виктор Коробко и Галина Агибайлова. Это был несомненный успех, если учитывать, что институту нашему исполнилось всего лишь три года»².

После окончания конференции был издан приказ директора института М. П. Даниловского, в котором подводились ее итоги. В этом приказе была дана общая оценка состоянию НИРС в ХАБАДИ. В частности, было отмечено, что «результаты смотра свидетельствуют о полной возможности нашего студенческого коллектива вести серьезную научно-исследовательскую работу как по специальным кафедрам, так и по кафедрам общеинженерного цикла». Вместе с тем подчеркивалось, что «несмотря на имеющиеся успехи, на многих кафедрах института научная работа еще не развернута, студенческое общество пока малочисленно...». В этой связи были определены основные цели научной работы студентов, которая трактовалась как «важная и серьезная школа воспитания советской студенческой молодежи в духе творческого подхода к решению поставленных задач, привития навыков самостоятельного экспериментирования и научного мышления, воспитания любви к своей будущей профессии...»³. В постановляющей части данного приказа была поставлена задача направить деятельность студенческого научного общества «на максимальное приближение тематики выполняемых работ к жизни, руководствуясь реальными запросами производственных организаций»⁴. О постоянном стремлении к решению данной задачи свидетельствует тематика докладов, которые представлялись на СНТК в последующие годы, поскольку проведение подобных конференций

¹ Архив ТОГУ. Ф. 2. Оп. 3. Д. 27. Л. 91.

² Из воспоминаний Ю. М. Дойхена. Архив музея ТОГУ.

³ Архив ТОГУ. Ф. 2. Оп. 3. Д. 27. Л. 91-92.

⁴ Там же. Л. 92.

стало ежегодным мероприятием¹.

Однако в наиболее полном объеме решить эту задачу, на наш взгляд, стало возможным путем создания студенческих научно-исследовательских бюро, которые в рассматриваемый период стали создаваться в вузах страны под разными названиями, но в официальных документах получили обобщающее определение СКБ (т. е. студенческое конструкторское бюро).

В ХПИ первое такое бюро, получившее название студенческое проектное бюро (СПБ), было создано в 1968 г. на автодорожном факультете. В 1970 г. в институте появились студенческое бюро экономических исследований в строительстве (СБЭИС), созданное на базе Дальневосточной научно-исследовательской лаборатории организации и экономики строительства (ДВНИЛОЭС) на инженерно-экономическом факультете; студенческое проектно-конструкторское бюро (СПКБ) по проектированию автомобильных дорог, организованное на правах структурного подразделения научно-исследовательского сектора ХПИ, и студенческое переводческое бюро, созданное кафедрой иностранных языков. В последующие годы были организованы Студенческое бюро автоматизации инженерных расчетов (СБАИР) на базе лаборатории вычислительной техники (ЛВТ) кафедры вычислительной техники и прикладной математики (1974 г.); Студенческое конструкторское бюро (СКБ) при кафедре металлорежущих станков (1979 г.); Студенческое проектно-конструкторское бюро (СПКБ) архитектурного факультета (1979 г.), Студенческое проектно-технологическое бюро (СПТБ) при кафедре технологии строительного производства (1982 г.); Студенческое научно-проектное бюро (СНПБ) при кафедре строительных конструкций (1983 г.), Студенческое проектно-технологическое бюро (СПТБ) при кафедре охраны труда (1985 г.) и Студенческое конструкторско-технологическое бюро (СКТБ) при кафедре строительных материалов (1986 г.) (см. приложение 2, таблица 1).

В отличие от студенческих кружков СКБ создавались на основе приказа ректора. При этом было принято различать кафедральные, факультетские или

¹ С тематикой докладов можно ознакомиться по Программам СНТК, которые издавались к каждой конференции и хранятся сейчас в архиве ТОГУ.

общеинститутские бюро. В ХПИ к общеинститутским бюро были отнесены Студенческое конструкторско-технологическое бюро (СКТБ) и Студенческое переводческое бюро. Статус факультетских СКБ имели СБЭИС инженерно-экономического факультета, СПБ дорожного факультета и СПКБ по проектированию автомобильных дорог. Остальные бюро носили кафедральный характер.

Все эти бюро были однотипны по своему составу и отличались от студенческих научных кружков (которые создавались, как правило, только при кафедрах) прежде всего тем, что в их состав обязательно входили штатные сотрудники. Как правило, из числа штатных сотрудников бюро назначался начальник СКБ, который осуществлял административное и организационно-методическое руководство деятельностью бюро (т. е. составлял план работы, отчитывался о его выполнении, представлял СКБ во всех государственных юридических и общественных организациях, принимал заказы на выполнение работ и т. п.). В ХПИ численность штатных работников СКБ варьировалась от 1 до 5-6 человек. Исключение составляло студенческое переводческое бюро, которое не имело штатных сотрудников, а его работу организовывал преподаватель кафедры иностранных языков, назначенный завкафедрой. Штатные сотрудники СКБ занимали должности старшего научного сотрудника (с.н.с.), младшего научного сотрудника (м.н.с.), инженеров, старших лаборантов и лаборантов. Например, в состав СПБ дорожного факультета (1976 г.) входили 1 с.н.с., 2 м.н.с. 2 ст. инженера и 2 инженера¹. По штатному расписанию в состав СПТБ кафедры охраны труда (1987 г.) входили 1 доцент, 1 м. н. с. и 1 инженер². К работе в СКБ в качестве научных руководителей проектно-изыскательской или иных видов научно-исследовательской работы студентов привлекались преподаватели кафедр, которые вели отдельные темы. Основными исполнителями работ являлись студенты, которые привлекались к работе в СКБ в качестве старших лаборантов, лаборантов, техников как на общественных началах, так и на платной основе (когда речь шла о выполнении работ по хоздоговорам с различными ор-

¹ Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 42.

² Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 4. Л. 161.

ганизациями или по госбюджету в соответствии с тематическим планом научных исследований вуза). Как правило, участниками СКБ становились студенты 3-5 курсов. Численность студентов, участвующих в работе СКБ, менялась, и это был один из показателей, который обязательно присутствовал в отчетах о работе СКБ, характеризуя учебно-воспитательную составляющую их деятельности (см. приложение 3, таблица 2).

Деятельность создаваемых в вузах СКБ регламентировалась типовым положением о студенческих конструкторских, исследовательских, проектных, технологических и экономических бюро высших учебных заведений, утвержденным Приказом Министра высшего и среднего специального образования СССР № 369 от 7 мая 1968 г. На основе этого положения студенческие бюро могли разработать свои положения, которыми определялась цели и задачи, основные направления исследовательской работы бюро, его структура, организация работы и оплата труда работников в СКБ. В ХПИ, например, такие положения имели СПКБ по проектированию автомобильных дорог¹, СБЭИС² и студенческое переводческое бюро³, тогда как деятельность СПБ дорожного факультета регламентировалась типовым положением.

Согласно типовому положению структура СКБ зависела от характера его работы. В состав СКБ могли входить отделы, секторы, группы, бригады, лаборатории, мастерские и другие подразделения⁴. В ХПИ наиболее сложную организацию имело СБЭИС. Объясняется это тем, что в 1970-е гг. в организации его работы принимали участие несколько кафедр и лаборатория ДВНИЛОЭС. В результате это бюро состояло из следующих структурных единиц: (1) СНО кафедры «Экономика и организация строительства», состоящее из творческих групп студентов, возглавляемых научными руководителями из состава преподавателей кафедры, (2) СНО кафедры «Технология строительного производства», состоящее из творческих групп студентов, возглавляемых научными руко-

¹ Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 4–8.

² Там же. Л. 9–20.

³ Можно предположить, что подобные положения были разработаны и другими СКБ института, но в архиве ТОГУ такие документы не сохранились.

⁴ Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 2.

водителями из состава преподавателей кафедры, (3) студенческой проектной группы (СПГ) при кафедре «Технология строительного производства» и сектора организации и технологии строительного производства ДВНИЛОЭС, (4) отдельных творческих групп при секторах ДВНИЛОЭС, возглавляемых научными руководителями из состава сотрудников ДВНИЛОЭС¹. В 1980-е гг. СБЭИС стало рассматриваться как внеструктурное подразделение ТНИЛОЭС и кафедры ЭОС. В его состав входили студенты 3-5 курсов, которые были распределены по предметным группам.

Образованное в 1981 г. при кафедре технологии строительного производства самостоятельное СПТБ состояло из трех структурных единиц: организационно-технологического сектора, сектора системы управления и сектора экономических исследований².

Студенческое переводческое бюро состояло из трех групп: группы английского языка, группы немецкого языка и группы французского языка³.

СБАИР само являлось структурным подразделением лаборатории вычислительной техники (ЛВТ).

Различались студенческие бюро по содержанию и направленности своей деятельности, что нашло отражение, прежде всего, в их названиях. В частности, различались такие бюро, как проектно-конструкторское, переводческое, технологическое и т. д.

Содержание деятельности каждого СКБ определялось профилем той кафедры или факультета, при которых создавались СКБ, а также тематикой и содержанием научно-исследовательской работы различных структурных подразделений института.

Так, СПБ дорожного факультета выполняло два вида работ: (1) изыскание и проектирование новых автомобильных дорог и (2) обследование существующей сети автомобильных дорог и составление технических паспортов.

В 1970-е гг. СБЭИС выполняло работы по хозяйственным темам ДВНИЛОЭС. При этом СНО кафедры ЭОС занималось вопросами экономики

¹ Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 105.

² Там же. Л. 247.

³ Там же. Л. 57.

строительных подразделений Главдальстроя, оказывая методическую поддержку в решении ряда проблем. Например, в 1977 г. СБЭИС разрабатывало методические рекомендации по повышению рентабельности убыточных трестов и совершенствованию использования финансов¹, а в 1978 г. оказывал методическую помощь в подготовке и переводе на новую систему планирования и экономического стимулирования строительных организаций². Отдельные творческие группы студентов при ДВНИЛОЭС занимались вопросами разработки и внедрения автоматизированной системы управления строительными подразделениями. СПГ и СНО кафедры технологии строительного производства занимались разработкой передовой технологии и организации строительства внедряя проекты производства работ и сетевые графики для подразделений Главдальстроя. 1980-е гг. СБЭИС участвовало в разработке четырех основных направлений научной деятельности кафедры ЭОС и ТНИЛОЭС: (1) региональные проблемы развития строительного комплекса Дальнего Востока; (2) совершенствование хозяйственного механизма строительной индустрии; (3) разработка проектных решений АСУС; (4) технико-экономическое обоснование вариантов технологии строительного производства³.

Основные научные исследования СПТБ кафедры технологии строительного производства велись в направлении совершенствования технологии, организации, управления и экономики строительства в условиях Дальнего Востока.

Члены СБАИР привлекались к научно-исследовательской работе в области математического обеспечения ЭВМ, информационных систем и АСУ, вычислительной математики, которая велась на кафедре вычислительной техники и прикладной математики.

СКБ, созданное при кафедре металлорежущих станков, выполняло работы, связанные с разработкой различных узлов станков и технологической оснастки, и проводило исследования, направленные на улучшение эксплуатационных свойств деталей и узлов станков конструкторскими методами⁴.

¹ Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 61.

² Там же. Л. 105.

³ Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 4. Л. 88.

⁴ Там же. Л. 172.

Студенческое переводческое бюро занималась переводами технической литературы, включая патентную документацию и инструкции на импортное оборудование, а также составляла аннотации и рефераты по специальной технической литературе.

СПКБ архитектурного факультета занималось проектно-исследовательскими работами в области градостроительства (разработка генпланов населенных мест и рекреационных объектов¹, проектов благоустройства и озеленения территорий городов и поселков), объемного проектирования (разработка средств наглядной агитации в системе города, световое и праздничное оформление городов, проектирование зданий и сооружений для районов БАМа) и проектирования интерьеров различных учреждений². В 1982 г. на базе СПКБ был создан студенческий строительный отряд, осуществлявший строительство тех объектов, проекты которых разрабатывались в СКПБ. Таким образом это бюро стало инициатором движения «Сам спроектировал – сам построил»³.

Важно отметить, что создание СКБ позволяло не только привлечь студентов к научно-исследовательской работе, но и решать проблемы, связанные с организацией учебного процесса. В частности, СКБ становились базами для проведения учебных практик и для подготовки реальных дипломных работ и курсовых проектов, количество которых являлось одним из критериев оценки учебно-воспитательной деятельности СКБ (см. приложение 4, таблица 3).

Ярким примером тому является деятельность СПБ дорожного факультета, в котором студенты могли проходить учебную геодезическую практику, геологическую, технологическую, полигонную и преддипломную практику. В этой связи в одном из отчетов о деятельности этого бюро указывается: «Во время полевых работ студенты знакомились с различными инженерными решениями и конструктивными формами искусственных сооружений, дорожных одежд, земляного полотна, способами их устройства в условиях вечной мерзлоты, мероприятиями, обеспечивающими безопасность движения на автомобильных дорогах. Обобщая эти материалы в период камеральной обработки, студенты

¹ К рекреационным объектам относились турбазы, лагеря отдыха, пионерские лагеря.

² Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 128–129.

³ Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 4. Л. 19.

получают реальные материалы для дипломного проектирования автомобильных дорог в специфических природно-климатических условиях Дальнего Востока»¹.

Студенты инженерно-экономического и строительного факультета могли разрабатывать дипломные проекты по материалам научно-исследовательской работы, выполненной в СБЭИС.

В целом, в ходе привлечения студентов к выполнению различных видов работ в рамках СКБ довольно успешно решались такие задачи, как

- развитие у студентов творческого интереса и навыков к проектно-исследовательской работе;

- расширение кругозора и практической подготовки будущего специалиста, умения применить теоретические знания применительно к конкретным инженерным задачам;

- улучшение подготовки высококвалифицированных специалистов, владеющих новейшими достижениями науки и техники, имеющих организационные навыки в проведении коллективной творческой работы.

Важно отметить, что привлечение студентов в СКБ позволяло также выявлять наиболее способных студентов, которых после окончания института приглашали работать на кафедры или в научные подразделения института, а также направляли в целевую аспирантуру.

В целом об эффективности деятельности СКБ судили по совокупности целого ряда показателей, которые характеризовали (1) результаты учебно-воспитательной работы, (2) выполнение производственной программы, (3) хозяйственно-экономические достижения, (4) результаты научных исследований и участия студентов и штатных сотрудников СКБ в конференциях, выставках и конкурсах².

Итоги деятельности СКБ на всесоюзном уровне подводились один раз в два года в рамках Всесоюзного общественного смотра работы студенческих конструкторских, исследовательских, проектных, технологических, экономиче-

¹ Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 4. Л. 149.

² Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 131.

ских бюро (СКБ) высших учебных заведений СССР¹. Однако добиться значительных успехов на этом уровне СКБ «политена» не смогли. Более успешно СКБ института представляли результаты своей научной деятельности на конкурсах научных работ, выставках и конференциях различного уровня. Разработанные членами СКБ экспонаты представлялись на ВДНХ. Наиболее значимым событием в истории студенческих конструкторских бюро института стало награждение СПб дорожного факультета премией Комсомола Хабаровского края в 1984 году. Достигнутые успехи, равно как и активность членов СКБ, поощрялись благодарностями, грамотами и ценными подарками.

ГЛАВА 2

Вклад СКБ Хабаровского политехнического института в экономическое развитие Дальневосточного региона.

Важной составляющей работы СКБ стало привлечение наиболее подготовленных студентов к выполнению хоздоговорных тем. Таким студентам выплачивалась зарплата, а в перечень важных показателей работы СКБ был включен такой критерий, как объем выполненных работ в денежном эквиваленте (см. приложение 4, таблица 4). Именно с учетом этого мы можем утверждать, что в отличие от других форм НИРС СКБ вносили реальный вклад в экономическое развитие региона. Другими словами, через СКБ повышалось не только качество профессиональной подготовки будущих инженеров, но и непосредственно решались задачи, связанные с развитием народного хозяйства.

Особый интерес в этой связи представляет деятельность СПб автодорожного факультета, которое выполняло работы по изысканиям и проектированию новых автомобильных дорог для дорожных организаций Дальнего Востока и Забайкалья. Итогом такой работы являлось составление техно-рабочего проекта на строительство автомобильных дорог. За годы существования СПб было изыскано более 500 километров, а построено и введено в эксплуатацию по проек-

¹ Положение об этом смотре было утверждено приказом-постановлением Минвуза СССР, Секретариата ЦК ВЛКСМ, Президиума ЦК профсоюза работников просвещения от 28.08/27.07.77 за № 862 / С – 124/12а/7.

там СПБ свыше 200 километров автомобильных дорог¹. В их числе автомобильная дорога «Чайбуха-Гижига» в Магаданской области (1976 г.), дорога «Чита-Хабаровск» на участке «Завитинск-Буряя» в Амурской области (1978 г.) и др.

Другой вид деятельности СПБ заключался в обследовании и паспортизации уже существующих автомобильных дорог. Под паспортизацией понималось определение технического состояния дорог и искусственных сооружений, что оказывало существенную помощь дорожным организациям по совершенствованию планирования ремонта и содержание существующей сети дорог. В этом случае заказчику предоставлялись линейные графики дорог, карточки технического состояния труб и мостов, учетные карточки гражданских зданий. Работы по проведению технического учета и паспортизации разделяются на полевые и камеральные. К полевым работам относятся работы по обследованию и обмеру дорог и дорожных сооружений в натуре. К камеральным работам относятся обработка материалов полевых работ и оформление документов технического учета.

Примером выполненных работ подобного рода стала паспортизация в 1976 г. дорог «Комсомольск-Хурмули», «Комсомольск-Солнечный-Горный», «Комсомольск-Амурск», «Николаевск-Маго» общей протяженностью 318 км. в Хабаровском крае². В 1978 г. были обследованы дороги «Находка-Лазо» и «Лазо-Заповедное» в Приморском крае протяженностью 99 км и дороги в Читинской области «Нерчинский завод – Борзя - Соловьевск», «Дарасун-Карымское-Солнцево» и другие общей протяженностью 605 км.³ В 1979 г. проведена паспортизация автомобильной дороги в Приморском крае на участке «Лазо-Кавалерово» протяженностью 272 км⁴. В 1980 г. была продолжена работа по обследованию автомобильной дороги «Находка-Лазо – Ольга – Кавалерово» в Приморском крае (117 км), а также проведена паспортизация автомобильной

¹ Кормилицына Л. В студенческом проектном. Уроки будущих инженеров // За инженерные кадры. 1990. 24 декабря.

² Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 43.

³ Там же. Л. 116.

⁴ Там же. Л. 162.

дороги «Большой Невер-Якутск» и автомобильной дороги «Южно-Сахалинск – Александровск - Сахалинский» на участке «Южно-Сахалинск – Поронайск» протяженностью 300 км в Сахалинской области¹.

Наряду с обследованием существующей сети автомобильных дорог в 1980 г. было проведено обследование мостов, эксплуатируемых на дорогах Читинской области, для использования полученных результатов в информационно-поисковой системе «МОСТ» (ИПС-«МОСТ»). С помощью этой системы можно было получать полную информацию о мостах на участках дороги, включая их количество, грузоподъемность, протяженность, общую площадь, числе пролетных строений и т. п.² Силами СПб дорожного факультета ХПИ было обследовано 250 искусственных сооружений с составлением форм ГипродорНИИ для вычислительного центра Минавтодора РСФСР³.

В 1981 г. полевые работы по обследованию дорог велись в Приморском крае, в Магаданской области, в Читинской области и на Сахалине. Основной целью обследования и паспортизации автомобильных дорог в Приморском крае стала разработка технических паспортов автомобильных дорог «Рудная Пристань – Терней» и «Дальнереченск – Рошино - Восток-2» общей протяженностью 215 км. В рамках этого обследования были составлены карточки искусственных сооружений на 44 моста и 358 труб⁴. В Магаданской области были обследованы дороги «Стрелка - Усть-Среднекан – Сеймчан», «Восток - Мылга» и «подъезд к п. Ягодное» общей протяженностью 295 км⁵. В Читинской области в этом году был осуществлен технический учет и паспортизация автомобильных дорог «Петровск – Забайкальский - Красный Чикой - Ямаровка» и «Малоархангельское - Красный Чикой - Урлук» протяженностью 150 км⁶. В результате обследования и паспортизации автомобильной дороги на Сахалине было выявлено несоответствие между принятыми и фактическими параметрами дороги (сокращение дороги составило 10,5 км), что позволило снизить народ-

¹ Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 202.

² Там же. Л. 203

³ Там же. Л. 202.

⁴ Там же. Л. 253.

⁵ Там же. Л. 201.

⁶ Там же. Л. 256-257.

нохозяйственные затраты на ремонт и содержание дороги и перевозку грузов. В итоге экономическая эффективность проведенного обследования автомобильной дороги «Южно-Сахалинск – Долинск – Поронайск – Александровск - Сахалинский» составила 134 тыс. руб¹.

Определенный вклад в 1970-е гг. СПб дорожного факультета внесло в общий объем работ факультета для Байкало-Амурской магистрали (БАМ) и районов ее тяготения. Так, в 1978 г. силами СПб выполнялись работы по обследованию и составлению технических паспортов автомобильной дороги «Большой Невер-Якутск» на участке Малого БАМа (Большой Невер – Тында – Чульман - Томмот) общей протяженностью 707 км. Объем выполненных хоздоговорных работ составил 40 тыс. руб.² За 10 лет работы СПб было обследовано 2526 км дорог по районам прохождения БАМа³.

Всего за годы существования СПб было обследовано более 9000 километров дорог⁴. В 1984 г. за работу «Изыскание, обследование и техническая паспортизация автомобильных дорог Дальневосточного региона» творческая группа СПб в составе бывших выпускников ХПИ С. Г. Дорошенко, Л. В. Кормилицыной, П. Д. Хомченко и С. М. Кулешова была удостоена звания лауреата премии комсомола Хабаровского края⁵ (см. приложение 5).

Свой вклад в развитие региона другое студенческое конструкторское бюро ХПИ СБЭИС вносило через выполнение проектов производства работ по строительству объектов Главдальстроя. Такие проекты в 1976-1977 уч. г. были выполнены по строительству завода железобетонных изделий, треста Хаблестрой, блока цехов № 4 завода «Энергомаш», блоков цехов № 55 Совгаванского судостроительного завода, столовой завода «Амурлитмаш», Комсомольского нефетеперерабатывающего завода. Среднегодовой экономический эффект от внедрения разработок бюро составлял 70-80 тыс. руб.⁶ В 1978 г. были разрабо-

¹ Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 255.

² Там же. Л. 116.

³ Там же. Л. 79.

⁴ Кормилицына Л. В студенческом проектном. Уроки будущих инженеров // За инженерные кадры. 1990. 24 декабря.

⁵ Кормилицына Л. Школа творчества // За инженерные кадры. 1987. 16 февраля.

⁶ Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 47-48.

таны проекты производства работ и сетевые графики на такие объекты, как «Механизированный склад» в г. Магадане, «12-ти этажный монолитный дом» в г. Южно-Сахалинске, «Драмтеатр» в г. Благовещенске¹. В 1978-1979 уч. г. были выполнены проекты производства работ по строительству Дробильно-сортировочного завода на ст. Заозерное Сахалинской области, завода «Дальсельмаш» в г. Биробиджане, комбината «Строительная индустрия» в Биробиджане². В 1981 г. СБЭИС была поручена разработка проектов производства работ по строительству ряда объектов в Биробиджане (инфекционная больница, школа, завод КПД) и птицефабрики «Северная» в Магадане³.

Подобного рода работы выполнялись студентами и в СПТБ при кафедре «Технологии строительного производства». В 1981 г. были разработаны проекты производства работ для реконструкции Николаевского-на-Амуре судостроительного завода, Хабаровского судостроительного завода, завода теплоизоляционных материалов и сушильного завода ДОК-1 в г. Хабаровске, а также на строительство областной филармонии в г. Биробиджане и известкового завода в пос. Лондако ЕАО⁴. В 1982 г. были разработаны проекты производства работ на строительство Николаевского-на-Амуре завода КПД и Хорского гидролизного завода, а также на расширение сушильного комбината ДОК-1 г. Хабаровска⁵. В 1985 году СПТБ выполняло работы по разработке ППР, ПОС и АСУ ДСК по заказу строительных организаций Минвостокстроя СССР на сумму 57 тыс. руб. Были разработаны ППР и ПОС на строительство базы океанического рыболовства и очистные сооружения в Совгавани, детского сада и ГПТУ в Амурске, на расширение котельной завода ЖБИ-7 в Биробиджане⁶. В 1986 г. усилия членов СПТБ были направлены на разработку ППР и ПОС на строительство таких объектов, как очистные сооружения в Амурске, административно-бытовые комбинаты в Комсомольск-на-Амуре и в Партизанске, гидро-

¹ Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 103.

² Там же. Л. 152.

³ Там же. Л. 241.

⁴ Там же. Л. 248.

⁵ Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 4. Л. 32.

⁶ Там же. Л. 111.

золотудаление в Партизанске и цех № 3 (п. Эльбан)¹.

Примером выполнения хоздоговорных тем студентами СБАИР является разработка в 1976/77 учебном году АСУ объединенного диспетчерского управления ОДУ ВОСТОК, Хабаровсккрайстроя и предприятия № 2 г. Хабаровска². В 1978 г. СБАИР принимало участие в разработке АСУ «ВУЗ», Автотранспортного предприятия г. Хабаровска, а также датчика статистического момента двигателя³.

Организованное в 1979 г. при кафедре металлорежущих станков СКБ выполняло проектно-конструкторские работы по хоздоговорам для нескольких предприятий и заводов, среди которых следует выделить Хабаровский завод им. Горького, завод «Амурмаш» в г. Амурске, Хабаровский станкостроительный завод, Читинский станкостроительный завод. В 1979 г. СКБ, выполняя работы по хоздоговору с Хабаровским филиалом ВНИИФТРИ, занималось подготовкой конструкторской документации установки УИВ-1 для аттестации образцов КМТ, а также разработкой различных чертежей, в том числе установки для проверки импортных толщиномеров покрытий, макета подводного аппарата, макетов приборов для измерения теплофизических характеристик. Стоимость этих работ составила 46 тыс. рублей.⁴ В 1984 г. члены СКБ на общественных началах выполнили большой объем работ для Хабаровского СУ треста «Дальтеплоизоляция» по теме «Разработка и внедрение приспособлений на существующее оборудование по изготовлению элементов металлопокрытия из тонколистового металла»⁵. В 1986 г. СКБ занималось разработкой специальной оснастки для обработки шпинделя фрезерных станков по договору с «Амурмашем». Общий объем хоздоговорных работ, выполненных с участием студентов, составил 50 тыс. руб.⁶

В 1979 г. в СПКБ архитектурного факультета на общественных началах были разработаны 22 различных проекта, 12 из которых представляли собой

¹ Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 4. Л. 141.

² Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 51.

³ Там же. Л. 121.

⁴ Там же. Л. 169.

⁵ Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 4. Л. 67.

⁶ Там же. Л. 172.

проекты благоустройства и озеленения территорий средних школ, детских садов, студенческого городка, улиц и площадей г. Хабаровска. Остальные работы касались проектирования зданий и сооружений, а также интерьеров учреждения. Из этих проектов в 1979 г. были реализованы проект интерьеров помещений межшкольного учебного комбината профессионально-технического образования и проект торгового павильона, разработанный по заказу краевого управления рынками, в 1980 г. – проект реставрации поселкового совета в г. Чегдомын¹. В 1980 г. большинство проектов и эскизных решений, разработанных в СКПБ, были посвящены благоустройству и озеленению территории института и студенческого городка ХПИ. Хоздоговорные работы были связаны в основном с составлением свода памятников истории, культуры и архитектуры Хабаровского края и Читинской области, а также с реконструкцией и благоустройством мемориальной зоны Чныррахской крепости в Николаевском районе². В 1984 г. на общественных началах был выполнен проект благоустройства сквера в г. Вяземском, реализованный силами ССО «Архитектор» к 50-летию города. В этом же году за работу «Принципы формирования и благоустройства рекреационных зон в городах Дальнего Востока», выполненную в СПКБ на базе опыта работы ССО «Архитектор», была присуждена медаль и денежная премия Всесоюзного смотра-конкурса студенческих научных работ. Общий объем выполненных в 1984 г. хоздоговорных работ составил 74 тыс. руб³.

Силами СПКБ кафедры строительных конструкций в 1984 г. были разработаны проекты металлических конструкций водонапорной башни для Передельного металлического завода на Дальнем Востоке, теплицы, пешеходного моста для г. Владивостока, проведено обследование металлических конструкций цеха в г. Арсеньеве, транспортной галереи из большепролетных цилиндрических оболочек для отопительного завода в г. Хабаровске. При разработке проекта «Обогащительная фабрика на месторождении алмазной трубки «Юбилейная» силами студентов был произведен большой объем работ по расчету ме-

¹ Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 166-168.

² Там же. Л. 183-184.

³ Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 4. Л. 68.

таллоконструкций площадок фабрики¹. Объем проектных работ, выполненных в бюро в 1985 году, составил 52,8 тыс руб. Студенты принимали участие в проектировании таких объектов, как галерея завода отопительного оборудования, и моста через реку Мылга в Магаданской области². Целый ряд нестандартных инженерных решений был предложен студентами СПКБ при проектировании перехода теплотрассы через железную дорогу в г. Владивостоке в 1986 г. Активное участие студенты принимали и в проектировании такого важного объекта народного хозяйства, как «Хабаровский ДСК». В целом, объем работ, выполненных в 1986 году, составил 34 тыс. руб.³

За небольшой период существования СКТБ кафедры строительных материалов, которое было создано в 1986 г., были выполнены заказы по испытанию материалов, подборки составов бетона, испытанию мостов, измерению защитного слоя арматуры для предприятий МСУ-12, завода мостовых железобетонных конструкций, завода Стройдеталь, завода ЖБИ-3 в г. Комсомольске-на-Амуре⁴.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В начале 90-х гг. большинство «политеновских» СКБ прекратили свое существование, как и в целом по всей стране. Объясняется это целым рядом причин. Прежде всего социально-экономическим кризисом в стране, который привел к сокращению производства, а следовательно, сокращались заказы со стороны предприятий и возможности их финансирования по хоздоговорам. Заметно упал престиж науки, а выполняемые научно-исследовательские разработки оставались невостребованными. В тяжелом положении оказалась вузовская наука, как и сами вузы в целом, что не позволяло финансировать НИРС в необходимом объеме.

Однако в последнее время СКБ как форма организации НИРС вновь оказалась востребованной. Изученный нами материал по истории СКБ в ХПИ позволяет объяснить это тем, что путем создания СКБ довольно успешно решалась

¹ Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 4. Л. 72.

² Там же. Л. 105.

³ Там же. Л. 171.

⁴ Там же. Л. 167.

задача сочетания учебного процесса с научно-исследовательской работой студентов и привлечением их к самостоятельной практической работе. При этом специфику деятельности СКБ отражают те показатели, по которым оценивались результаты этой деятельности и ее эффективность.

В частности, результаты учебно-воспитательной работы СКБ определялись по таким показателям, как количество студентов, принимавших участие в работе СКБ, и количество сотрудников, привлеченных для руководства работой студентов, а также количеством дипломных и курсовых проектов, выполненных членами СКБ в том числе на уровне изобретений и рацпредложений. Объем работы, выполненной в СКБ, и средняя стоимость темы определяли результаты выполнения производственной программы, а о хозяйственно-экономических достижениях СКБ судили по количеству внедренных работ, полученных авторских свидетельств и экономическому эффекту внедренных работ. Результаты научной деятельности СКБ оценивались по итогам участия членов СКБ в научных конференциях, выставках и конкурсах научных студенческих работ¹. С учетом этих показателей среди СКБ Хабаровского политехнического института наиболее успешными являлись СПб дорожного факультета и СБЭИС инженерно-экономического факультета.

Созданные в ХПИ студенческие бюро различались по содержанию и направленности своей деятельности, что определялось профилем той кафедры или факультета, при которых создавались СКБ. Эти различия нашли свое отражение в названиях СКБ. С учетом изученного фактического материала в этой связи мы можем представить группу «Поиск», о которой речь шла во Введении, в качестве студенческого научно-исследовательского бюро (СНИБ).

В заключение следует отметить, что с организацией СКБ появилась хорошая возможность выявлять на основе практической научно-исследовательской работы наиболее способных студентов, которые после окончания института приглашались на кафедры для работы преподавателями или направлялись в целевую аспирантуру. Таким образом, через СКБ решались и кадровые проблемы института.

¹ Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 131-132.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК

1. Из воспоминаний Юрия Мироновича Дойхена. Архив музея ТОГУ
2. Инструкция по подведению итогов Всероссийского смотра-конкурса работы студенческих творческих объединений. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 130-131
3. Информация о работе СПТБ при кафедре «Технология строительного производства» 1981 год. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 244-249
4. Информация об организации научно-исследовательской работы СБАИР за 1976 год. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 49-51
5. Информация об организации научно-исследовательской работы СБАИР за 1978 год. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 120-122
6. Информация об организации научно-исследовательской работы СБЭИС за 1976 год. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 46-48
7. Информация об организации научно-исследовательской работы СБЭИС за 1978 год. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 101-104
8. Информация об организации научно-исследовательской работы студентов и студенческих конструкторских, исследовательских, проектных, технологических и экономических бюро (СКБ) Хабаровского политехнического института за 1976-1977 год. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 39-45
9. Информация об организации научно-исследовательской работы студентов и студенческих конструкторских, исследовательских, проектных, технологических и экономических бюро (СКБ) Хабаровского политехнического института за 1978 год. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 93-99
10. Информация об организации научно-исследовательской работы студентов и студенческих конструкторских, исследовательских, проектных, технологических и экономических бюро (СКБ) Хабаровского политехнического института за 1979 год. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 149-155
11. Информация об организации научно-исследовательской работы студентов и студенческих конструкторских, исследовательских, проектных, технологических и экономических бюро (СКБ) Хабаровского политехнического института за 1980 год. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 180-182
12. Информация об организации научно-исследовательской работы студентов и студенческих конструкторских, исследовательских, проектных, технологических и экономических бюро (СКБ) Хабаровского политехнического института за 1981 год. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 226-230.
13. Информация об организации научно-исследовательской работы студентов и студенческих конструкторских, исследовательских, проектных, технологических и экономических бюро (СКБ) Хабаровского политехнического института за 1982 год. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 4. Л. 13-18.
14. Информация об организации научно-исследовательской работы студентов и студенческих конструкторских, исследовательских, проектных, технологических и экономических бюро (СКБ) Хабаровского политехнического института за 1985 год. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 4. Л. 82-88.
15. Информация об организации научно-исследовательской работы студентов и студенческих конструкторских, исследовательских, проектных, технологических и экономических бюро (СКБ) Хабаровского политехнического института за 1985 год. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 4. Л. 129-136
16. Информация об организации научно-исследовательской работы студенческого переводческого бюро за 1976 год. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 56-58

17. Кормилицына Л. В студенческом проектном. Уроки будущих инженеров // За инженерные кадры. 1990. 24 декабря. № 34.
18. Кормилицына Л. Школа творчества // За инженерные кадры. 1987. 16 февраля. № 5.
19. Отчет о работе студенческого бюро экономических исследований в строительстве (СБЭИС) за 1977 год. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 61-62
20. Отчет о работе студенческого бюро экономических исследований в строительстве (СБЭИС) за 1978 год. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 105-109
21. Отчет о работе студенческого бюро экономических исследований в строительстве (СБЭИС) за 1981 год. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 240-243
22. Отчет о работе лауреата премии Хабаровского комсомола студенческого проектного бюро кафедры автомобильных дорог за 1986 год. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 4. Л. 149-150.
23. Отчет о работе СКБ кафедры «Металлорежущие станки» за 1984 год. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 4. Л. 67.
24. Отчет о работе СКБ кафедры МРС за 1986 г.. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 4. Л. 172.
25. Отчет о работе СПКБ «Архитектурного факультета» 1979 год. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 166-167
26. Отчет о работе СПКБ кафедры «Архитектурное проектирование» за 1984 год. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 4. Л. 68-69
27. Отчет о работе СПКБ кафедры «Строительные конструкции» за 9 месяцев 1986 года. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 4. Л. 171
28. Отчет о работе СПТБ при кафедре «Технологии строительного производства» 1982 год. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 4. Л. 30-33
29. Отчет о работе студенческого конструкторского бюро кафедры "Металлорежущие станки" за 1979 г.. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 169-170.
30. Отчет о работе студенческого конструкторского технологического бюро кафедры «Строительные материалы» за 1986 год. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 4. Л. 167.
31. Отчет о работе Студенческого проектного бюро кафедры «Автомобильные дороги» в 1978 году. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 115-119
32. Отчет о работе Студенческого проектного бюро кафедры «Автомобильные дороги» в 1979 году. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 162-165
33. Отчет о работе Студенческого проектного бюро кафедры «Автомобильные дороги» за 1980 год. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 202-205.
34. Отчет о работе Студенческого проектного бюро кафедры «Автомобильные дороги» за 1985 год. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 4. Л. 100-101.
35. Отчет о работе Студенческого проектного бюро кафедры «Автомобильные дороги» за 1981 год. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 256-258
36. Отчет о работе студенческого проектно-конструкторского бюро архитектурного факультета за 1980 год. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 1831-84.
37. Отчет о работе студенческого проектно-конструкторского бюро кафедры «Строительные конструкции» за 1984 год. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 4. Л. 72-73.
38. Отчет о работе студенческого проектно-технического бюро (СПТБ) кафедры «Строительное производство, экономика и организация строительства» за 1984-1985 учебный год. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 4. Л. 111-112.
39. Отчет о работе студенческого проектно-технического бюро (СПТБ) кафедры «Строительное производство, экономика и организация строительства» за 1985-1986 учебный год. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 4. Л. 141-142
40. Отчет о работе студенческого проектно-технологического бюро кафедры «Охраны труда» за 1986 год. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 4. Л. 161

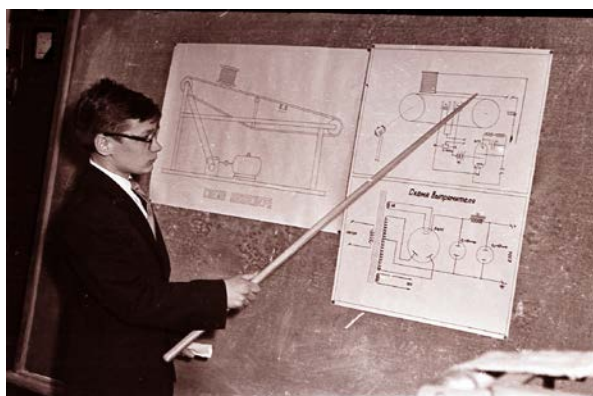
41. Отчет о работе студенческого СПКБ филиала кафедры «Строительные конструкции» за период 01.1985 – 10.1985 г. Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 4. Л. 105107.
42. Положение о Всероссийском общественном смотре работы студенческих конструкторских, исследовательских, проектных, творческих технологических и экономических бюро высших учебных заведений РСФСР (проект). Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 133-136.
43. Положение о студенческом бюро экономических исследований в строительстве Хабаровского политехнического института (СБЭИС). Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 9-20
44. Приказ директора Хабаровского автомобильно-дорожного института № 15 от 20 января 1961 г.. Архив ТОГУ. Ф. 2. Оп. 3. Д. 27. Л. 245.
45. Приказ директора Хабаровского автомобильно-дорожного института № 7 от 13 января 1961 г. «О подготовке и проведении научно-технических конференций». Архив ТОГУ. Ф. 2. Оп. 3. Д. 27. Л. 255.
46. Приказ директора Хабаровского автомобильно-дорожного института № 89 от 27 апреля 1961 г. «О результатах научной работы студентов в 1960-61 учебном году». Архив ТОГУ. Ф. 2. Оп. 3. Д. 27. Л. 91-93.
47. Приказ министра высшего и среднего специального образования № 360 от 7 мая 1968 г. «Об утверждении типового Положения о студенческих конструкторских, исследовательских, проектных, технологических и экономических бюро высших учебных заведений». Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л.1-2об.
48. Пример выполнения в СПБ работ (1980 г.). Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 201.
49. Пример выполнения в СПБ работ (1981 г.). Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 253.
50. Примерная тематика проектно-исследовательских работ СПКБ архитектурного факультета Хабаровского политехнического института (1978 г.). Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 128-129
51. Рекомендации Всероссийского научно-практического совещания работников высших учебных заведений РСФСР «Современные тенденции и перспективы развития студенческих конструкторских бюро» (12-14 июня 1979 года). Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 137-148.
52. Справка о научно-исследовательской работе студентов ХПИ подготовленная доцентом И.В. Моисеевым Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л.75-81
53. Справка о работе СКБ (1970–1971 гг.). Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 21-23
54. Справка о работе студенческих проектно-конструкторских бюро ХПИ в 1982 году// Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 4. Л.19-20
55. Структура студенческого проектно-конструкторского бюро Хабаровского политехнического института (СПКБ) по проектированию автомобильных дорог». Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л. 4-8.
56. Текстовая информация о работе СПБ . Архив ТОГУ. Ф. 026. Оп. 2. Д. 3. Л.255

ПРИЛОЖЕНИЯ

Первая студенческая научно-техническая конференция в ХабАДИ (ХПИ)
3-5 апреля 1961 г.



С докладом на конференции выступает
проректор по научной работе
канд. техн. наук, доцент Н. П. Парфенов



С докладом на конференции выступает
студент группы СДМ-312 Виктор Иванов



Ю. М. Дойхен. Фото 1960-х гг. .



И. В. Родин, д-р техн. наук, профессор.
1960 г.

Таблица 1. Студенческие конструкторские бюро ХПИ

Название СКБ	Подразделение института	Год создания СКБ	Начальник СКБ
Студенческое проектное бюро (СПБ)	автодорожный факультет	1968	Кудряшов Н. Я. Дмитриева Т. А.
Студенческое бюро экономических исследований в строительстве (СБЭИС)	ДВНИЛЭОС, инженерно-экономический факультет	1970	Лапковский В. В. Замбрицкий М. В. Донковцев О. В. Дьякова Г. Д. Хоничева Л. В.
Студенческое переводческое бюро	кафедра иностранных языков	1970	Костина Г. Т. Колесникова Л. В.
Студенческое бюро автоматизации инженерных расчетов (СБАИР)	лаборатория вычислительной техники, кафедра вычислительной техники и прикладной математики	1974	Захарова Ю. А. Наумов Л. А. Лысенков В. П. Поповкин Ю. Г. Бахрушин А. П.
Студенческое конструкторское бюро (СКБ)	кафедра металлорежущих станков	1979	Гордеев А.Ф. Кондратьев Л. В.
Студенческое проектно-конструкторское бюро (СПКБ)	архитектурный факультет	1979	Ковтун С. П. Котов А. В. Геласимов Е.Г.
Студенческое проектно-технологическое бюро (СПТБ)	кафедра технологии строительного производства	1982	Терешенко В. В. Криворотько Л.А.
Студенческое научно-проектное бюро (СНПБ)	кафедра строительных конструкций	1983	Степаненко А. Н.
Студенческое проектно-технологическое бюро (СПТБ)	кафедра охраны труда	1985	Титов Т. С.
Студенческое конструкторско-технологическое бюро(СКТБ)	кафедра строительных материалов	1986	Судаков В. И.

Примечание. Таблица составлена автором на основе архивных материалов.

Таблица 2. Общее количество студентов, принимавших участие в работе СКБ

	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
СПБ дорожного факультета(1068)	30	40	70	62	72	86	80	80	60	67	80	105	115	115	115	115	110	105	110
СБЭИС (1970)			12	37	-	-	-	52	172	368	371	392	398	394	220	70	55	49	55
Студенческое переводческое бюро (1970)			-	-	-	-	-	-	300	-	85	60	90	96	-	93	91	66	36
СБАИР (1974)							70	-	50	41	97	-	40	24	-	45			
СКБ МРС (1979)												83	92	95	94	90	90	80	80
СПКБ арх. (1979)												-	41	28	25	44	30	45	-
СПТБ СП (1981)														110	105	115	160	106	30
СНТБ СК (1983)																16	22	18	16
СПТБ охр.тр. (1985)																		-	12
СКТБ СМ (1986)																			30
Итого по институту	30	40	-	-	-	-	-		507	-	633	811	776	862	711	588	558	474	442

Примечание. Таблица составлена автором на основе архивных материалов

Таблица 3. Количество дипломных и курсовых работ, выполненных в СКБ

	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
СПБ дорожного факультета(1068)	-	-	5	12	-	-	-	-	27	22	11	10	5	2	4	7	3	3	0
СБЭИС (1970)			0	24	-	-	-	-	124	89	88	60	72	62	-	22	22	38	29
СПКБ арх. (1979)												-	-	-	2	10	7	9	-
СПТБ СП (1981)														20	20	14	-	11	37
Всего по институту	-	-	5	36	-	-	-		153	111	134	85	77	123	124	-	-	211	140

Примечание. Таблица составлена автором на основе архивных материалов.

Таблица 4. Объем хозяйственных работ, выполненных в СКБ (тыс. руб.)

	1968	1969	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
СПБ дорожного факультета(1068)	42,0	67,0	77,0	78,0	128,0	91,7	92,5	73,2	52,3	63,9	104,0	126,6	118	84,6	104,8	76,0	75,0	80,0	96,0
СБЭИС (1970)			21,0	91,6	-	-	-	181,1	195	213,5	225,0	225,0	220,0	147,0	-	32,0	18,0	27,6	49,0
СКБ МРС (1979)												46,0	60,0	40,0	40,0	-	25,0	40,9	50,0
СПКБ арх. (1979)												-	-	-	10,0	48,0	74,0	69,0	-
СПТБ СП (1981)														20,0	20,0	21,0	36,8	57	20,0
Всего по институту	42,0	67,0	98,0	169,6	-	-	-	-	247,3		329,0	361,3	398,0	291,6	295,8	-	-	286,3	215,0

Примечание. Таблица составлена автором на основе архивных материалов.

Таблица 5. СПб автодорожного факультета

Годы	Кол-во обследованных мостов	Протяженность изысканных дорог, км	Протяженность обследованных дорог и улиц, км	Объем выполненных хозяйственных работ, тыс. руб.	Количество студентов, работающих в СПб, чел
1968	-	88,5	-	42	30
1969	-	62,2	25	67	40
1970	-	76,6	100	77	70
1971	-	80	175	78	62
1972	-	-	615	128	72
1973	-	73	-	91,7	86
1974	-	27	720	92,5	80
1975	-	35	570	73,2	80
1976	-	10,7	318	52,3	60
1977	-	9,3	515	63,9	60
1978	-	10	1404	104	80
1979	400	-	838	126,6	105
1980	250	-	517	118	115
1981	-	-	1400	84,6	110
1982	-	-	-	-	-
1983	-	-	1000	76	115
1984	-	-	690	75	110
1985	-	-	654	80	110
1986	-	-	719	96	110
Итого	650	472,3	10260	1525,8	1495



Творческая группа СПб автодорожного факультета, награжденная в 1984 г. премией Хабаровского комсомола за работу «Изыскание, обследование и техническая паспортизация автомобильных дорог Дальневосточного региона».

Стоят слева направо: С. М. Кулешов, Т. А. Дмитриева (начальник СКБ), П. Д. Хомченко. Сидят слева направо: Л. В. Кормилицына и С. Г. Дорошенко.
Январь 1985 г.