



Электронное научное издание  
«Ученые заметки ТОГУ»  
2014, Том 5, № 2, С. 165 – 169

Свидетельство  
Эл № ФС 77-39676 от 05.05.2010  
[http://pnu.edu.ru/ru/ejournal/about/  
ejournal@khstu.ru](http://pnu.edu.ru/ru/ejournal/about/ejournal@khstu.ru)

УДК 656.033

© 2014 г. А. С. Мельниченко, канд. экон. наук,  
А. В. Подлужная

(Тихоокеанский государственный университет, Хабаровск)

## АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ СБОРНЫХ ГРУЗОВ ПО НАПРАВЛЕНИЮ ХАБАРОВСК – ПРИМОРСКИЙ КРАЙ

Тарифы транспортных компаний постоянно изменяются. Отслеживание актуального состояния цен достаточно трудоемкое, но необходимое мероприятие. При равнозначных условиях, цена может стать решающим фактором при выборе клиентом той или иной транспортной компании.

**Ключевые слова:** автомобильные перевозки, грузоперевозки, тариф, транспортная компания.

A. S. Melnichenko, A. V. Podluzhnaya

## ROAD TRANSPORT GROUPAGE TOWARD KHABAROVSK - PRIMORSKI KRAY

Rates of transport companies are constantly changing. Tracking the current state of prices quite time consuming, but necessary forms of action. At equivalent conditions, the price may be a deciding factor when choosing a client torus varying transport company.

**Keywords:** road transport, cargo, tariff, transportation companies.

Среди транспортно-экспедиционных компаний (ТЭК) наблюдается жесткая конкуренция. Помимо конкуренции качества и объема предоставляемых услуг актуальной остается и ценовая конкуренция, особенно для мелкопартионных грузов.

Сегодня перевозка грузов из регионального центра по Дальнему Востоку является одним из самых востребованных и перспективных направлений автомобильных перевозок. Приоритетные направления по которым осуществляются грузоперевозки из Хабаровска: Биробиджан, Благовещенск, Якутск, Комсомольск-на-Амуре, Владивосток, Южно-Сахалинск, Уссурийск, Ванино, Свободный. В данной статье мы займемся анализом направлений в Уссурийск и Владивосток.

На данных направлениях работают несколько ТЭК. Среди них: Транспортная компания «Алтан», ООО Транспортно-экспедиционная компания «Транс Лидер», Дальневосточная Транспортная Компания (ДТК), Транспортная компания Берг, ООО Транспортно-экспедиторская компания «ДВТК Фрахт», , ООО «ТЭК «Техносервис», Транспортно-экспедиционная компания «Флагман-Амур», ООО «ТЭС «Амур», ООО «Бест-Логистик». Всего 7 компаний по направлению во Владивосток, и 8 компаний по направлению Уссурийск.

Движение осуществляется по федеральной автомобильной дороге М60 «Уссури», большая часть которой (от Хабаровска до Уссурийска) входит в состав азиатского маршрута АН30, участок от Уссурийска до Владивостока относится к маршруту АН6. Протяженность автомагистрали составляет 752 км. Расстояние Хабаровск - Владивосток 743 км, Хабаровск – Уссурийск 650 км.

Покрытие трассы – асфальт, но имеются участки без асфальта. Трасса проходит по территории Хабаровского и Приморского краев. Климат по трассе изменяется от резко-континентального до умеренно-муссонного. Средняя температура января колеблется от  $-25^{\circ}\text{C}$  до  $-15^{\circ}\text{C}$ . Ряд участков дороги являются опасными: с крутыми спусками и подъемами (5 участков); с крутыми поворотами (8 участков); с ограниченной видимостью (3 участка). На 262 км дорога проходит по дамбе длиной 1,1 км. Дорога пересекает значительные реки Хор, Б. Уссурку, Уссури, Иллистую. Мосты имеют грузоподъемность 40 тонн. Имеются пункты оказания медицинской помощи (13 шт., через 2-40 км друг от друга); посты ДПС (20 шт., через 9-48 км друг от друга), кафе и мотели в среднем через каждые 50 километров. Особых препятствий, кроме г. Уссурийска, который нужно проезжать насквозь, не имеется, ибо трасса обходит все города и ПГТ стороной. Для того чтобы охарактеризовать рынок перевозок автомобильным транспортом проанализируем предложения ТЭК, для чего соберем и классифицируем тарифы на перевозку автомобильным транспортом по выбранным направлениям.

Действующие значения тарифов взяты на март месяц 2012 г на официальных сайтах транспортных компаний сети Интернет. Сравнение тарифов проводится по весу, за кг груза. Ранжирование оптимизировано и дифференцировано в соответствии с весовыми диапазонами, предлагаемыми транспортными компаниями. Рассчитано минимальное и среднее значения стоимости перевозки 1кг груза в рублях, результаты расчетов приведены в аналитических таблицах. На некоторые диапазоны цены не обозначены, они являются договорными.

При перевозке сборных грузов г. Хабаровск – г. Владивосток отсутствует минимальная цена, т.е. груз к перевозке принимается от 1 кг, у всех транспортный компаний. Минимальный тариф при перевозке грузов до 1000 кг у ДТК, их тариф в среднем в 1,19 раз меньше, чем среднее значение других компаний на данном направлении в данном весовом диапазоне. Второе место по тарифам занимает Бест Логистик тариф меньше от среднего значения в 1,14 раз. Максимальные тарифы наблюдаем у ТК Берг – в 1,19 раз выше среднего значения.

Таблица 1

Тарифы на перевозку сборных грузов г. Хабаровск – г. Владивосток

Владивосток	ТК Алтан	ТЭК Транс - Лидер	ДТК	Бэст Логистик	Берг	ДВТК ФРАХТ	ТЭК Техносервис	ср. зн.	мин.
< 100	4,84	5,00	3,90	4,00	5,43	4,50	5,00	4,67	3,90
101-200	4,84	4,80	3,90	4,00	5,43	4,50	5,00	4,64	3,90
201-300	4,84	4,50	3,90	4,00	5,43	4,50	5,00	4,60	3,90
301-500	4,84	4,50	3,78	4,00	5,43	4,50	5,00	4,58	3,78
501-700	4,84	4,30	3,78	4,00	5,43	4,50	4,50	4,48	3,78
701-1000	4,84	4,20	3,78	4,00	5,43	4,50	4,50	4,46	3,78
1001-1500	2,77	3,00	3,66	4,00	3,54	4,00	4,00	3,57	2,77
1500-2000	2,77	3,00	3,54	4,00	3,54	4,00	4,00	3,55	2,77
2001-3000	2,77	3,00	3,54	4,00	3,54	3,50	3,50	3,41	2,77
3001-4000	2,71	2,80	3,45	3,50	3,54	3,50	3,50	3,29	2,71
4001-5000	2,71	2,80	3,45	3,50	3,54	3,50	3,50	3,29	2,71
5001-7000	2,24	2,30	3,45	3,50	2,95	3,50	3,50	3,06	2,24
7001-10000	2,24	2,30	3,45	3,50	2,95	3,50	3,50	3,06	2,24
10001-15000	2,21	2,30	3,45	3,50	2,95	3,50	3,50	3,06	2,21
> 15000	2,21	1,85	3,45	3,50	2,12	3,50	3,50	2,88	1,85

При перевозке от 1000 до 15000 кг минимальная расценка у ТК Алтан, его тариф в 1,29 раз ниже среднего значения, так же ниже среднего в 1,23 раза тарифы ТЭК Транс – Лидер. Максимальные тарифы имеются у Бэст Логистик, ДВТК ФРАХТ, ТЭК Техносервис в 1,12 раз выше среднего значения, так же высокий тариф у Берг в диапазоне от 3000 до 5000 кг.

В диапазоне более 15000 кг самый низкий тариф у ТЭК Транс – Лидер в 1,55 раз ниже среднего значения, и у ТК Берг тариф ниже в 1,35 раз чем средний. Максимальные тарифы имеются сразу у трех компаний у Бэст Логистик, ДВТК ФРАХТ, ТЭК Техносервис в 1,12 раз выше среднего значения.

При перевозке сборных грузов г. Хабаровск – г. Уссурийск минимальная цена вне зависимости от веса груза, предоставленного к перевозке установлена только у Флагман Амур, по остальным компаниям минимального ограничения не имеется, т.е. они принимают груз от 1 кг по расценкам за кг груза. При перевозке грузов до 1000 кг минимальный тариф у ДТК в 1,26 раз ниже среднего значения остальных ТЭК на данном направлении в данном весовом диапазоне. Максимальные тарифы у ТЭС Амур в 1,41 раз выше среднего. По остальным ТК среднее значение без учета граничных значений 4,64 руб./кг. При перевозке от 1000 до 15000 кг и выше минимальная цена у ТК Алтан в 1,74 раза ниже средних показателей. Максимальные тарифы наблюдаются опять у ТЭС Амур в 1,35 раз выше среднего.

По остальным ТК среднее значение без учета граничных значений 3,36 руб./кг. С увеличением объема перевозок груза все ТК снижают тариф, но у каждой компании свой понижающий коэффициент на свой весовой диапазон. Можно выделить четыре ос-

новых весовых диапазона в которых практически все ТЭК снизили тариф.

Таблица 2

## Тарифы на перевозку сборных грузов г. Хабаровск – г. Уссурийск

Уссурийск	ТК Алтан	ТЭК Транс-Лидер	ДТ К	Берг	ДВТ К ФРА ХТ	ТЭК Техно-сервис	Флагман Амур	ТЭС Амур	ср. зн.	мин.
< 100	4,54	5,00	3,90	5,19	4,50	5,00	min 480	7,00	5,02	3,90
101-200	4,54	4,80	3,90	5,19	4,50	5,00	4,60	7,00	4,94	3,90
201-300	4,54	4,50	3,90	5,19	4,50	5,00	4,20	7,00	4,85	3,90
301-500	4,54	4,50	3,78	5,19	4,50	5,00	4,20	7,00	4,84	3,78
501-700	4,54	4,30	3,78	5,19	4,50	4,50	4,20	6,50	4,69	3,78
701-1000	4,54	4,30	3,78	5,19	4,50	4,50	4,20	6,50	4,69	3,78
1001-1500	2,36	дог.	3,66	2,95	4,00	4,00	3,70	5,00	3,67	2,36
1500-2000	2,36	дог.	3,54	2,95	4,00	4,00	3,70	5,00	3,65	2,36
2001-3000	2,36	дог.	3,54	2,95	3,50	3,50	3,50	4,30	3,38	2,36
3001-4000	2,01	дог.	3,45	2,95	3,50	3,50	3,50	4,30	3,32	2,01
4001-5000	2,01	дог.	3,45	2,95	3,50	3,50	3,50	4,30	3,32	2,01
5001-7000	1,71	дог.	3,45	2,36	3,50	3,50	3,50	4,30	3,19	1,71
7001-10000	1,71	дог.	3,45	2,36	3,50	3,50	дог.	4,30	3,14	1,71
10001-15000	1,59	дог.	3,45	2,36	3,50	3,50	дог.	4,30	3,12	1,59
> 15000	1,42	дог.	3,45	1,89	3,50	3,50	дог.	4,30	3,01	1,42

Первое снижение от 1001 кг по направлению Владивосток понижающий коэффициент 0,81 (при разбеге от 1 уБест Логистик и до 0,57 у ТК Алтан). По направлению Уссурийск понижающий коэффициент 0,78, причем у ТЭК Транс-Лидер тарифы с данного диапазона скрыты, и определяются по договоренности с заказчиком индивидуально.

Второй диапазон снижения от 2000 кг и от 3000 кг средний понижающий коэффициент выше, чем в первом диапазоне и составляет 0,96 по обоим направлениям, т.е. снижение самого тарифа меньше чем в первом диапазоне.

Третий диапазон снижения тарифов от 5000 кг по направлению Владивосток наблюдается лишь у 50% компаний, коэффициент составляет 0,83, остальные ТЭК в этом диапазоне снижения не проводят. По направлению Уссурийск снижение лишь у 25% компаний понижающий коэффициент 0,83.

Четвертый диапазон снижения наблюдается от 15000 кг всего у трех компаний 0,76 и 0,83 по направлениям Владивосток и Уссурийск соответственно.

На основании анализа имеющихся тарифов мы можем сказать, что цены на перевозку являются конкурентными, на каждом направлении в каждом весовом диапазоне имеются компании, предоставляющие минимальные и максимальные расценки.

На основании проведенного исследования невозможно выделить одну или несколько компаний - с минимальным или максимальным тарифом, приближенными тарифами. На рынке отсутствуют признаки картельного сговора. Тарифы транспортных компаний постоянно изменяются. Отслеживание актуального состояния цен достаточно

трудоемкое, но необходимое мероприятие. При равнозначных условиях, цена может стать решающим фактором при выборе клиентом той или иной транспортной компании.