



Электронное научное издание  
«Ученые заметки ТОГУ»  
2014, Том 5, № 2, С. 173 – 175

Свидетельство  
Эл № ФС 77-39676 от 05.05.2010  
[http://pnu.edu.ru/ru/ejournal/about/  
ejournal@khstu.ru](http://pnu.edu.ru/ru/ejournal/about/ejournal@khstu.ru)

УДК 656.072: 338.47(571.6)

© 2014 г. А. Ю. Дерипас

(Тихоокеанский государственный университет, Хабаровск)

## ОБСЛЕДОВАНИЕ ПАССАЖИРОПОТОКОВ НА ГОРОДСКОМ ТРАНСПОРТЕ В ГОРОДАХ С ЧИСЛЕННОСТЬЮ НАСЕЛЕНИЯ ДО 600 ТЫС. ЧЕЛОВЕК

Рассмотрены особенности и проблемы обследования пассажиропотоков на городском транспорте в городах с численностью населения до 600 тыс. человек. Даны рекомендации по организации данного обследования и приведен рекомендуемый перечень мероприятий.

**Ключевые слова:** пассажиропоток, городской транспорт, пассажирский транспорт.

A. Y. Deripas

## SURVEY PASSENGER TRAFFIC ON URBAN TRANSPORTATION IN BER-POPULATION SIZE TO 600 THOUSAND HUMAN CENTURY

Consider the features and problems survey on passenger of the urban transport in cities with a population of 600 thousand persons age. Recommendations on the organization of the survey and provides a recommended list of activities.

**Keywords:** passenger traffic, urban transport, passenger transport.

Сплошное обследование пассажиропотока на внутригородских перевозках проводится с целью определения соответствия существующей организации перевозок изменяющимся условиям трудовой деятельности и районам проживания городского населения.

Такое обследование необходимо проводить в каждом городе не реже одного раза в пять лет, что в прежние времена и делалось. Затем наступила «эпоха» перемен, которая привела к потере контроля над работой пассажирского транспорта, особенно автомобильного.

В итоге, из-за разрушения системы пассажирские перевозки превратились в определенной мере в хаос, кое-где не выдержали конкуренции муниципальные предприятия, которые перестали поддерживать местные власти всех уровней. В итоге вернулись к тому, что надо было сделать еще раньше: созданию внутригородских пассажирских перевозок.

А начинать в этом случае приходится со сплошного обследования пассажиропотоков. Первым из дальневосточных городов это сделал Хабаровск в 2007г.. Его примеру последовали Владивосток, Уссурийск, Якутск, Комсомольск – на –Амуре. Результаты таких обследований дают большой объем информации для принятия мер по совершенствованию организации пассажирских перевозок.

Существуют разные способы обследования пассажиропотока. Один из них анкетный, предполагает распространение анкет определенного содержания среди потребителей транспортных услуг. Метод более прост в организационном плане, но обладает невысокой достоверностью из-за большой субъективной составляющей в итоге опроса. Более удобен при обследовании отдельных маршрутов.

При сплошном обследовании пассажиропотоков гораздо надежнее один из счетно-табличных методов, когда обследование ведется с помощью счетчиков. В этом случае счетчики находятся на остановках пассажирского транспорта и считают выходящих и входящих пассажиров.

Неудобство этого метода в том, что очень трудно считать на остановках, где одновременно может подойти несколько автобусов. Это может дать большую погрешность. Поэтому этот вариант используют в том случае, если имеют дело с «мономаршрутами», когда большинство пассажиров едет до конечной остановки (например, крупное предприятие).

Наименьшую погрешность дает вариант счетно-табличного метода, при котором счетчики находятся в транспортном средстве. Именно об организации обследования этим методом и будет идти речь в данной статье. Организация обследования этим методом наиболее сложная, трудоемкая, требующая привлечения большого количества людей. Для решения этих задач необходимо выполнить несколько условий.

В первую очередь необходимо согласовать проведение обследования с перевозчиками. Эта процедура в настоящих условиях очень сложная ввиду того, что на маршрутах работают перевозчики разной формы собственности и, следовательно, единой системы управления городским пассажирским транспортом не существует.

Никто не может приказывать частному перевозчику участвовать в обследовании пассажиропотоков. Приходится вести переговоры с каждым из них. Обычно они сопротивляются этому, так как опасаются, что будут раскрыты действительные объемы транспортной работы, а это, по их мнению, может изменить их доходы. Необходимо убедить людей, что обследование не несет фискального характера, а, наоборот, имеет своей целью упорядочить организацию перевозок и как следствие уменьшение производственных расходов.

В большинстве случаев удается договориться, но бывает, что предприниматель не согласен. Обычно это предприниматели с малым количеством автобусов (1..2), и их от-

существование большого влияния на результаты обследования практически не имеет.

Вторая большая проблема – поиск организации, которая может предоставить счетчиков. Понятно, что наилучший, а фактически единственный вариант, учебное заведение среднего или высшего профессионального образования. В городах с указанной численностью населения такие учебные заведения обязательно есть. Задача – заключить договор с одним из таких учебных заведений, желательно близкого профиля, но это условие не является обязательным. В договоре нужно четко оговорить количество счетчиков и порядок их работы.

После договоренности с учебным заведением в обязательном порядке проводится обучение счетчиков. Причем этому моменту надо уделить большое внимание, так как именно добросовестность и профессионализм счетчиков определяют достоверность результатов обследования. В ходе обучения необходимо довести до сведения людей важность проводимого обследования, чтобы они представили меру своей ответственности за порученное дело.

В этот же период назначаются ответственные за каждую группу счетчиков, желательно, чтобы этот человек в этой группе вел и обучение и ближе познакомился со счетчиками. В дальнейшем контроль за их работой и сбор полученной ими информации будет основной его обязанностью.

В качестве одного из пунктов договора с администрацией города должен быть перечень информации о внутригородских пассажирских перевозках. В эту информацию включается: схема и перечень маршрутов, паспорта маршрутов, количество транспортных средств, работающих на маршрутах, тип подвижного состава, время работы маршрутов. На основании этой информации разрабатываются учетные карты, которые выдаются счетчикам. Во время обучения каждый счетчик должен заполнить одну пробную карту.

Ответственный за группу счетчиков распределяет их по автобусам и производит посадку в начале работы каждой смены. Во время работы автобусов он должен выборочно проверять работу счетчиков на маршруте. В конце смены он собирает карты и сдает их ответственному за проведение обследования.

Таким образом организация обследования пассажиропотоков включает следующий перечень мероприятий.

1. Заключение договора с администрацией города о проведении обследования пассажиропотоков. К договору должно прилагаться техническое задание на обследование.

2. Согласование процедуры обследования с перевозчиками. Лучше провести общую встречу.

3. Определиться с организацией, из которой предполагается выделять счетчиков. Заключить с этой организацией соответствующий договор.

4. Составить на основании полученной в техническом задании информации счетные карточки для выдачи счетчикам по каждому маршруту.

5. Распределить ответственных из числа проводящих обследования за группами счетчиков, которых к этому моменту уже необходимо закрепить за маршрутами.

6. Провести обучение счетчиков.

7. В дни обследования произвести посадку счетчиков, контролировать их работу на линии, в конце работы собрать карты и передать их ответственному за обследование.

Следует оговорить с администрацией города способ доставки счетчиков к месту начала работы и после окончания работы маршрутов.