

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА
НМТП выделил средства на борьбу с коронавирусом в ДФО

«Фонд «Находка», созданный стивидорами Находки, перечислил 15 миллионов рублей на борьбу с распространением коронавирусной инфекции на Дальнем Востоке. Целевое финансирование выделил Находкинский морской торговый порт, который является крупнейшим участником и донором благотворительной организации. В самом НМТП введен режим повышенной готовности для защиты сотрудников от возможного распространения коронавируса.

«Доброфлот» построит промхолодильник в Приморье

АО «Рыболовецкий колхоз «Новый мир» (входит в группу компаний «Доброфлот») к 2021 году планирует построить промышленный холодильник за более чем 1,2 миллиарда рублей в создаваемом логистическом комплексе в Приморском крае. Проект холодильника готов, пройдена экспертиза, получено разрешение на строительство. Уже подготовлен фундамент и начался монтаж металлоконструкций. Промышленный объект позволит одновременно хранить 15 тысяч тонн продукции. Новые холодильные мощности будут расположены рядом с заводом по переработке рыбы. В перспективе ГК «Доброфлот» рассматривает возможность создания в Приморском крае рыбного кластера.

На ДВЖД усилили санобработку локомотивов

В непростых эпидемиологических условиях на Дальневосточной магистрали уделяется особое внимание санитарной обработке тягового состава. Дезинфекции подвергаются все локомотивы, эксплуатирующиеся на ДВЖД, вне зависимости от их приписки. В депо с помощью специального дезинфицирующего средства обрабатываются кабина локомотива и наиболее контактные места: поручни, ручки и тому подобные элементы. С начала апреля на дороге уже очистили почти десять тысяч кабин. Перед выходом в рейс локомотивы дополнительно укомплектовываются средствами, которыми дезинфицируют рабочие места при смене машинистов.

Возобновлено сооружение завода по выращиванию угря

Инвестор проекта рыбноводного завода, который будет специализироваться на разведении угря, возобновил строительство своего объекта в районе имени Лаза Хабаровского края. Стройка была заморожена на зиму. С наступлением плюсовых температур продолжилась работа: сейчас проводится внутренняя отделка основного корпуса. Старт деятельности предприятия намечен на конец августа — начало сентября. Тогда в бассейны запустят первых мальков. Инвестор проекта — компания ООО «Амурсталь-центр» — приступил к строительству завода летом 2018 года. Заявленная стоимость объекта — 1,2 миллиарда рублей. Планиваемая мощность — 700 тонн замороженного угря в год.

«Техносерв» запускает котельную в Якутске

Компания «Техносерв», один из крупнейших российских системных интеграторов, начал пусконаладку оборудования котельной мощностью до 65 МВт. Энергообъект «Лермонтова 200» предназначен для теплоснабжения активно развивающихся районов №93 и №94 в Якутске. Работники компании совместно со специалистами АО «Теплоэнергия» выполнили пробные «горячие» пуски: испытания проводились с различными возможными значениями рабочих параметров. Эти процедуры позволили удостовериться в качестве монтажа всего оборудования и отрегулировать настройки управляющих систем, подтвердить их работоспособность.

«Транснефть — Дальний Восток» готовит суда к навигации

ООО «Транснефть — Дальний Восток», перекачивающее нефть по второй очереди магистрального трубопровода «Восточная Сибирь — Тихий океан», начало подготовку собственного парка судов к навигационному периоду. Проводятся техническое обслуживание механизмов и текущий ремонт, готовятся судовые документы для классификационного освидетельствования. Кроме того, плавсредства пройдут проверку на соответствие санитарно-гигиеническим требованиям в рамках мероприятий по противодействию распространению коронавирусной инфекции. В составе флота компании — 47 плавсредств, в том числе несамодвижная баржа, буксир, три катера нефтесборщика-бонепостановщика, служебные катера, специализированные высокоскоростные катамараны-бонепостановщики, моторные лодки. В техническую эксплуатацию флот будет принят в мае 2020 года после завершения подготовительных работ.

Операторы снизили цены на спутниковый интернет на Чукотке

ПАО «Ростелеком», ПАО «ВымпелКом» (Билайн) и ПАО «МегаФон» подписали соглашения с правительством Чукотского автономного округа на 2021 год, которые предусматривают возмещение ежемесячных затрат операторам связи на аренду дополнительных спутниковых каналов. Это позволит увеличить скорость доступа к интернету и снизить стоимость спутникового интернет-трафика до средних по ДФО значений. Первым к предоставлению субсидированных услуг приступил «Ростелеком». Для подключения уже доступен субсидированный тарифный план «Регион ЧАО L» с абонентской платой 465 рублей в месяц на скорости 8 Мбит/сек. Он включает 4 Гб внешнего и 1 Гб зонового трафика. «МегаФон» и «Билайн» тоже приступили к расширению каналов связи и введению новых тарифов. Компании называют ориентировочный срок начала деятельности по новым условиям — июнь-июль 2020 года.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

НОУ-ХАУ Дальневосточные ученые создали гибридный дирижабль для перевозки грузов

Доставка по облакам



Дина Непомнящая, Екатерина Давыдова, Хабаровск

АКЦЕНТ

При рубке дерево падает и ломает от двух до четырех соседних, а затем при транспортировке стволов повреждается до 30 процентов почвы. Воздушная схема заготовки позволяет этого избежать

Лесозаготовки, гидрология, мониторинг и противопожарные мероприятия... Ученые из Тихоокеанского государственного университета (ТОГУ) доказали, что в этих и многих других сферах просто незаменимы летательные аппараты из XIX века — аэростаты и дирижабли.

— На самом деле они не забыты и по-прежнему используются, — рассказывает доктор технических наук Александр Абузов. — Например, такие устройства применяют при транспортировке грузов в труднодоступные места или при разработке месторождений полезных ископаемых. Но все же об этих аппаратах сейчас знают мало. Немногие в курсе даже того, чем аэростат отличается от дирижабля: у первого нет собственного двигателя. А уж исследованием этой техники занимаются и вовсе единицы. На всей территории Сибири и Дальнего Востока ТОГУ — единственная организация, которая проводит такую работу. Александр Абузов создал в вузе специальную лабораторию, которая занимается разработкой летательных комплексов. И некоторые из них уже опробованы на практике. Так удалось сконструировать очень удобный для заготовки древесины аппарат — аэростатно-канатную систему для транспортировки грузов, которая заменяет трактор при работе на горных склонах. Гибридный дирижабль «обхватывает» дерево, после рубки поднимает его и отвозит на склад. Грузоподъемность экспериментальной техники — около тонны. — Мы уже использовали этот комплекс. И можем доказать, что он эффективен, — говорит ученый. — Любая производительность оценивается по циклу работ. При традиционном подходе сначала сооружается подъездная дорога для трактора, специальный погрузочный пункт, объездные трассы и так далее. Этот подготовительный этап занимает много времени. Плюс закупка техники, ее обслуживание. Для аэростата не нужно строить подъездные дороги, дополнительные магистральные трелевочные волока, а значит, в общем цикле работ мы выигрываем, в том числе и экономически. Кроме того, речь идет и об экологической составляющей. Абузов объясняет, что такая технология заготовки древесины является щадящей. Обычно при рубке дерево падает и ломает от двух до четырех соседних. Дальше ветвь тащат волоком либо на тяжелых грузовиках. В любом из таких случаев повреждается до 30 процентов почвы. Воздушная схема заготовки позволяет всего этого избежать.

— Разработаны методики, при которых дерево аккуратно срезают, поднимают и переносят на погрузочную платформу, — описывает процесс исследователь. Но почему бы не использовать с теми же целями грузовые вертолеты? Вопрос в цене. Аналогичные по грузоподъемности дирижабли в десятки раз дешевле. И таких примеров, когда, казалось бы, давно устаревшая техника оказывается полезнее современной, множество. Аэростаты и дирижабли могут доставлять грузы и людей в удаленные населенные пункты, летая в любой сезон и не требуя при этом оборудования взлетно-посадочных полос. Эти аппараты можно использовать для экологического мониторинга. Например, для анализа загрязненности воздуха на постоянных высотах. И в отличие от обычных беспилотников, которые не могут находиться в небе

Пока ученые создают образцы, но надеются, что в ближайшем будущем их дирижабли и аэростаты будут задействованы во многих отраслях экономики.

долго, закрепленный воздушный шар способен оставаться в одном месте месяцами.

— Для Дальнего Востока очень актуален противопожарный мониторинг, — приводит еще один пример Александр Абузов. — Стандартные типы малой авиации не справляются с этой задачей: во-первых, таких аппаратов мало, во-вторых, их эксплуатация достаточно дорого обходится и не всегда эффективна. Сейчас ученые ТОГУ ставят перед собой цель внедрить разработки в жизнь. — Они будут востребованы, — уверен Абузов. — Пока мы создаем образцы. Как только станем их демонстрировать, я думаю, заказчики сами выстроятся в очередь. ■

КСТАТИ

Дирижабли XXI века отличаются от своих предшественников. При их сооружении применяют современные материалы. В основе купола специальные многослойные полотна. В позапрошлом веке для его создания использовали хлопчатобумажную ткань, резиновые напыления и алюминиевое покрытие. Все слои сшивали между собой. Сейчас это полиуретановая ткань, слои которой сваривают на специальных станках настолько плотно, что разглядеть их можно только под микроскопом. Такой материал более износостойкий и лучше удерживает газ. Если в прошлом веке летательные аппараты требовало «поддувать» как минимум раз в неделю, то сейчас это делают как максимум раз в месяц.

ПРОГРАММА На 47 учительских вакансий в школах Приамурья подали тысячу заявок

Миллионы на кону

Антон Цыган, Благовещенск

В Приамурье начался отборочный конкурс среди участников первого этапа федеральной программы «Земский учитель». Его победители подпишут договор о трудоустройстве в сельских школах области и получат по два миллиона рублей. Проработав на одном месте учителя, пришедшие по программе, должны не менее пяти лет. Финансирование проекта рассчитано до 2022 года включительно. Всего в школы области планируют направить 126 педагогов.

Впрочем, не все так просто. Согласно условиям программы участники вправе подать несколько заявлений в различные субъекты РФ. Соответственно и приглашения ему могут поступить от нескольких работодателей. Это удобно для конкурсантов, но мешает руководству школы оценить, сколько человек готовы прийти работать именно в эту организацию. Поэтому так ценятся претенденты, которые подают сразу весь пакет документов, а не только заявление. Если следовать этим критериям, всеерьезе амурскими учебными заведениями заинтересовались только 267 участников федерального проекта. — По каждой вакансии пройдет отдельный конкурсный отбор, — пояснил губернатор Ва-

сий Орлов. — При определении победителей будем учитывать наличие квалификационной категории, возможность преподавать иные учебные предметы, вести внеурочную деятельность. Большая часть претендентов — женщины старше 40 лет с большим стажем работы. Многие имеют первую или высшую квалификационную категорию, есть среди них и кандидаты наук. В Приамурье самый большой спрос (20 вакансий) — на выпускников факультетов иностранных языков. В дефиците также учителя математики, физики и информатики (14 человек). В то же время конкурсанты больше всего интересовались рабочими местами для учителей физкультуры и начальных классов. ■

ФИНАНСИРОВАНИЕ ПРОГРАММЫ «ЗЕМСКИЙ УЧИТЕЛЬ» В АМУРСКОЙ ОБЛАСТИ, млн руб.

Источник: правительство Амурской области



ИНФРАСТРУКТУРА В чукотское село впервые за 25 лет прилетел самолет

Юлия Гарднер, ЧАО

Самолет ДНС-6 совершил рейс из Кепервеема — главного аэропорта Билибинского района — в национальное чукотское село Илirianе и обратно. Это стало возможным благодаря реконструкции взлетно-посадочной полосы: последние четверть века крылатые машины здесь не приземлялись и не взлетали. Илirianе находится в 150 километрах от районного центра. Добраться до него, впрочем, как и до многих других населенных пунктов округа, во время весенней и осенней распутицы можно только по воздуху. ВПП в Илirianе была построена еще в советские годы. Тогда в село летали самолеты Ан-2, но с приходом 1990-х воздушные суда вывели из эксплуатации, обветшала и взлетная площадка.

Теперь жители Илirianе смогут не чувствовать себя оторванными от мира. Рейсы будут выполняться раз в две недели, а стоимость билетов в одну сторону останется на прежнем уровне — пять тысяч рублей. А вот время в пути на шустрых ДНС-6, которых у авиаперевозчика достаточно, составит всего 35 минут — быстрее, чем на вертолете. — Ремонтно-восстановительные работы на взлетно-посадочной полосе села Илirianе были проведены летом 2019 года. Предполагается, что появление нового типа судов в Билибинском районе должно отразиться на транспортной доступности национальных сел, — рассказал глава муниципалитета Евгений Сафонов.

Он добавил, что стоимость обустройства ВПП в Илirianе еще одним селе — Островном — составила около пяти миллионов рублей. Реконструкцию провели в рамках госпрограммы «Развитие транспортной системы». Ее раздел об опережающем развитии Дальнего Востока предусматривает реконструкцию аэропортов, обновление парка самолетов и вертолетов, создание центров сервиса воздушных судов, а также подготовки, переподготовки и повышения квалификации летного состава. ■

ТРАНСПОРТ
В Хабаровске убрали трамвайный маршрут

ВАГОНЧИК НЕ ТРОНЕТСЯ

Валерий Голубев, Хабаровск

Трамвай № 6 перестал возить хабаровчан. Как заявила мэрия — временно, из-за технического состояния электроподстанции, питающей трамвайную линию.

Независимая экспертиза подтвердила, что по стенам здания расположились сквозные трещины, деформированы фундаменты трансформаторов, повреждены железобетонные балки. Таким образом, находится в нем людям опасно, под угрозой и сохранность оборудования. На реконструкцию подстанции потребуется 50 миллионов рублей — деньги для городского бюджета немалые. И выделить их, судя по всему, в ближайшее время не поспешат.

Шестой маршрут принадлежит муниципальному предприятию «ГЭТ», которое арендует вагоны у другого МУПа — обанкротившегося «Трамвайно-троллейбусного управления». В мэрии никогда не скрывали, что «шестерки» приносят одни убытки: в прошлом году, например, они «увели» предприятие в минус на девять миллионов рублей. Поэтому маршрут неоднократно предлагали убрать — ведь есть дублирующие автобусы, которые приносят доход в городскую казну.

Против выступали депутаты Хабаровской городской думы. Они предлагали увязать маршруты муниципального транспорта в одно целое с возможностью бесплатных пересадок с трамвая на трамвай и с трамвая на автобус.

— Эти меры позволят увеличить и доходность за счет увеличения пассажиропотока, — отметил председатель комитета по городскому хозяйству гордумы Игорь Соколов. ■

РЕШЕНИЕ
В Забайкалье защитят дольщиков

ОБЩИЙ КОШЕЛЕК

Лилия Ниязова, Чита

Региональный фонд, который будет защищать права обманутых дольщиков, создадут в Забайкальском крае к середине мая.

— Он нужен, чтобы ускорить завершение строительства проблемных объектов в регионе при содействии федерального центра, а также оперативно реагировать на возможные проблемы действующих застройщиков, — рассказал министр строительства, дорожного хозяйства и транспорта края Алексей Гончаров. Создают новую структуру по поручению зампреда правительства РФ Марата Хуснуллина через публично-правовую компанию «Фонд защиты прав граждан — участников долевого строительства». Схема функционирования будет следующей. Если выявится проблемный объект, который возводили на средства доль-

В списке обманутых дольщиков в крае числятся 120 человек, в статусе долговозводимых — шесть домов

щиков, и федеральный фонд примет решение профинансировать его достройку или выплатить обманутым людям компенсацию, он передается лично через фонд региональный.

Проблема долгостроя в Забайкалье стоит не так остро, как в некоторых других дальневосточных регионах, но все же она есть. В списке обманутых дольщиков числятся 120 человек, в статусе долговозводимых — шесть домов. По информации прокуратуры края, 13 застройщиков ведут долговое строительство 29 объектов недвижимости на основании более 1200 договоров. Они привлекли три миллиарда инвестиций, в основном это средства граждан. Всего же, согласно данным Единой информационной системы жилищного строительства, в 75 регионах России насчитывается около 3300 проблемных домов. ■