

ВОПРОСЫ К ЗАЧЕТУ ПО ДИСЦИПЛИНЕ
«ТЕХНИКА ТРАНСПОРТА, ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ»
(ОПз, ОПзу, ОБДз, ОБДзу, РИЭз, РИЭзу)

1. Цели и задачи ТЭА. Основные документы, регламентирующие ТЭА ([1] с. 3-12, [2] с. 8-20).
2. Техничко-эксплуатационные свойства АТС. Понятие качества АТС ([1] с. 7-12, [2] с. 20-25).
3. Понятие о наработке, ресурсе, исправном и работоспособном состоянии АТС ([1] с. 7-12).
4. Надежность АТС, комплексные и единичные показатели надежности автомобиля и его составных частей ([1] с. 39-40).
5. Влияние условий эксплуатации на техническое состояние автомобилей. Дорожные условия, условия движения, природно-климатические и сезонные условия ТЭА ([1] с. 13-20, [2] с. 25-31).
6. Понятие «отказ» и его характеристика. Классификация отказов ([1] с. 20-22, [2] с. 31-33).
7. Системы ТО и Р (стратегии и тактики обеспечения работоспособности). Положение о ТО и Р подвижного состава автомобильного транспорта, сервисные книжки и инструкции по эксплуатации фирм производителей АТС. Их содержание, планирование работ по ТО и Р ([1] с. 81-92, [2] с. 97-108).
8. Виды, назначение, периодичность, трудоемкость и содержание диагностических работ (Д-1, Д-2 и Др) автомобилей ([1] с. 59-81 и [4]).
9. Виды, назначение, периодичность, трудоемкость и содержание ремонтных работ (КР, ТР, СР) автомобилей ([4]).
10. Назначение, периодичность, трудоемкость и содержание работ ТО (ЕО, ТО-1, ТО-2 и СО) автомобилей ([4]).
11. Корректирование нормативов ТЭА. Ресурсное. Назначение, суть. [задачи] ([1] с. 90, [2] с. 105-107).
12. Комплексные показатели эффективности ТЭА (α_t , α_v и т.д.). Их взаимосвязь ([1] с. 96-99, [2] с. 108-115).
13. Виды и назначение документов, регламентирующих технологические процессы ТО и ТР автомобилей ([1] с. 359-360).
14. Понятие производственного процесса. Типовые схемы производственных процессов АТП и их особенности ([1] с. 105, [2] с. 273).
15. Понятие производственного процесса. Типовые схемы производственных процессов СТО, автоцентров и их особенности ([1] с. 443).
16. Диверсификация услуг и инфраструктуры автомобильного транспорта. Модульный принцип формирования производственно-технической базы предприятий и проектирования АТС.
17. Классификация рабочих постов: универсальные, специализированные, тупиковые, проездные, поточные линии ([1] с. 240-243, [2] с. 197-201).
18. Метод ТО автомобилей на универсальных постах. Суть, достоинства и недостатки. Возможные планировочные решения (с расстановкой оборудования).
19. Метод ТО автомобилей на специализированных постах. Поточный. Суть, достоинства и недостатки. Возможные планировочные решения (с расстановкой оборудования) ([1] с. 243).
20. Потоки непрерывного и периодического действия. Распределение операций ТО на однородные группы.
21. Выбор метода обслуживания, факторы его определяющие. Ритм производства и такт поста ([1] с. 143-145). Задача [МУ].
22. Организация технологического процесса ТР. Его особенности. Индивидуальный и агрегатный методы Р.
23. Особенности ТЭА индивидуальных пользователей ([1] с. 437-450). Система автотехобслуживания ([3] с. 6-20).

Литература:

Методические указания: Техническая эксплуатация автомобилей. Техника транспорта, обслуживание и ремонт: методические указания к курсовой и контрольным работам, тестовое задание для направлений подготовки бакалавров 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» профилей «Автомобили и автомобильное хозяйство» и «Автомобильный сервис», 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профилей «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте» и «Организация и безопасность движения» всех форм обучения / сост. С. Г. Павлишин. – Ч. 2. – Хабаровск : Изд-во Тихоокеан. гос. ун-та, 2015. – 40 с.

См. сайт кафедры, раздел «Учебная работа» – «Учебно-методические материалы»:
http://pnu.edu.ru/ru/faculties/full_time/tef/tesm/study/materials/

Необходимо обязательно изучить следующие статьи:

1) Оценка систем поддержания работоспособности автомобилей, реализуемых фирмами-производителями Японии, Южной Кореи, Китая и России в Дальневосточном федеральном округе / С. Г. Павлишин / Автотранспортное предприятие, №2, 2012, февраль. С. 28-32. (Сам. р.)

2) Сравнение фирменных систем технического обслуживания и ремонта легковых автомобилей производителей Южной Кореи, Франции и России, реализуемых в Дальневосточном федеральном округе / С. Г. Павлишин, О. В. Жменько, А. А. Бянкин // Автотранспортное предприятие, №5, 2014, май. С. 25-31. (Сам. р.)

3) Системы гарантийного обслуживания автомобилей, реализуемые в Дальневосточном федеральном округе / С. Г. Павлишин, О. В. Жменько / Автомобильная промышленность, № 12, 2014. С. 29-30. (Сам. р.)

Указанные статьи имеются на сайте кафедры:

http://pnu.edu.ru/ru/faculties/full_time/tef/tesm

Раздел «Научная работа» – «Научные труды» – «Публикации в ведущих отечественных и зарубежных журналах» (Павлишин С. Г.)

Книги (учебники):

1. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов / Под ред. Г.В. Краморенко. - М.: Транспорт, 1983. - 413с. (Осн.)

2. Техническая эксплуатация автомобилей: Учебник для вузов / Под ред. Е.С. Кузнецова. - М.: Транспорт, 1991. -486с. (Осн.)

3. Фастовцев Г. Ф. Организация технического обслуживания и ремонта легковых автомобилей. - М. : Транспорт, 1989. – 240 с. (Лаб.)

4. Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта / Минавтотранс. – М. : Транспорт, 1985. – 114 с. Положение Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 18 декабря 1997 г. «Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта» / <http://pravo.levonevsky.org/bazaby/org375/basic/text0526.htm>.

5. СТО 02067971.106–2015. «Работы выпускные квалификационные, проекты и работы курсовые. Структура и правила оформления».

Книги можно найти в электронной библиотеке <http://www.twirpx.com>