

1	Проект судового дизель-генератора мощностью 250 кВт на базе дизеля 6 ЧН 18/22 с разработкой подрамника и амортизирующего крепления.
2	Проект судового дизель-генератора мощностью 460 кВт на базе дизеля 6 ЧН 18/22 с разработкой глушителя-искрогасителя.
3	Проект главного судового дизеля мощностью 500 кВт при частоте вращения 1000 мин ⁻¹ с переводом дизеля на работу на тяжелом топливе (базовый двигатель – 6 ЧН 18/22).
4	Проект автомобильного двигателя мощностью 240 кВт при частоте вращения 2000 мин ⁻¹ на базе дизеля Д 436 – 10 (6 ЧН 13/14). Снижение токсичности отработанных газов.
5	Проект автомобильного двигателя мощностью 480 кВт при частоте вращения 1900 мин ⁻¹ на базе дизеля 12 ЧН 13/14. Совершенствование системы газотурбинного наддува.
6	Проект главного судового двигателя мощностью 470 кВт при частоте вращения 1000 мин ⁻¹ на базе дизеля 6 ЧН 18/22 (ДРА – 600) с выбором системы газотурбинного наддува.
7	Проект главного судового двигателя мощностью 550 кВт при частоте вращения 1000 мин ⁻¹ на базе дизеля 6 ЧН 18/22 (ДРА – 600) с разработкой управляемого рабочего процесса.
8	Проект высокофорсированного судового дизеля мощностью 550 кВт при частоте вращения 1000 мин ⁻¹ с разработкой мероприятий по совершенствованию системы наддува (базовый двигатель – 6 ЧН 18/22)
9	Проект автомобильного двигателя мощностью 350 кВт при частоте вращения 2200 мин ⁻¹ на базе дизеля 8 ЧН 12/13 с элементом адаптации – переменные фазы газораспределения
10	Проект станции технического обслуживания автомобилей. Безразборная диагностика двигателей типа Toyota 1-AZ (мощность 120 кВт при частоте вращения 6000 мин ⁻¹) с использованием индикаторной диаграммы
11	Проект судового дизеля мощностью 560 кВт при частоте вращения 1000 мин ⁻¹ (базовый двигатель – 6 ЧН 18/22). Возможность использования двухступенчатой системы наддува при форсировании по среднему эффективному давлению
12	Проект газодизеля мощностью 735 кВт при частоте вращения 1500 мин ⁻¹ на базе двигателя 12 ЧН 15/18
13	Проект двигателя для большегрузного автомобиля мощностью 360 кВт при частоте вращения 1900 мин ⁻¹ на базе дизеля 8 ЧН 13/14. Совершенствование системы газотурбинного наддува
14	Проект судового дизеля мощностью 450 кВт при частоте вращения 1000 мин ⁻¹ на базе двигателя 6 ЧН 18/22. Возможность использования силовой турбины при форсировании по среднему эффективному давлению
15	Проект судового дизель-генератора ДГР 220/750 на базе дизеля 6 ЧН 18/22 мощностью 250 кВт с разработкой подрамника и амортизирующего крепления
16	Проект тепловозного дизеля 12 ЧН 26/26 мощностью 2650 кВт при частоте вращения 1000 мин ⁻¹ с разработкой методики теплового расчета с учетом неидеальности рабочего тела
17	Проект станции технического обслуживания автомобилей. Безразборная диагностика топливной аппаратуры дизелей типа 6D 95 (мощность 140 кВт при частоте вращения 3200 мин ⁻¹)