

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
 профессионального образования
 «Тихоокеанский государственный университет»

Транспортно – энергетический факультет
 Кафедра «Эксплуатация автомобильного транспорта»

СОГЛАСОВАНО

Декан транспортно –
 энергетического факультета

_____ Фейгин А.В.

«__»_____ 2011 г.

УТВЕРЖДАЮ

Начальник учебно-методического
 управления

_____ Иванищев Ю.Г.

«__»_____ 2011 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
 по дисциплине

**НАУЧНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ЭКОНОМИКИ
 НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Направление магистерской подготовки:
 «190700.68 Технология транспортных процессов»

Аббревиатура специальности, направления (профиля)	Отчетность						Трудовое количество по уч. плану ООП (зач.ед/часы)	Трудовое количество дисциплины							
	Экзамен	Зачет	КП	КР	РГР	Контрольная работа		Тест (контр. задание)	Учебный план специальности (направления) заданной траектории						
									переед. (зач.ед)	ЛКЦ	ЛБР	ПРЗ	ауд.	Сам раб	
											всего	на сес.			
МТПП	2	3						5/180				63	63	117	

Рабочая программа составлена в соответствии с содержанием и требованиями
Федеральных государственных образовательных стандартов

Рабочую программу составил _____ Денисов Геннадий Григорьевич,
к.э.н., профессор

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры,
протокол № _15_ от «16.05_» 2011 г.

Заведующий кафедрой _____ Володькин П.П. «_16_» __05__ 2011 г.
подпись дата

Одобрено Учебно-методической комиссией специальности
Председатель УМКС _____ Володькин П.П. «_16_» __05__ 2011 г.
подпись дата

Аннотация учебной дисциплины

Дисциплина «**Научные проблемы экономики на автомобильном транспорте**» является курсом по выбору профессионального цикла подготовки магистров по направлению 190700 «Технология транспортных процессов».

Дисциплина реализуется на транспортно – энергетическом факультете ТОГУ кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных со знаниями основных категорий и понятий производственного менеджмента, риск-менеджмента, инноваций; структуры инновационного цикла и характеристики его стадий; видов риска и соответствующих им методов управления риском; вопросов проектирования и экономического обоснования инновационного бизнеса; содержания, структуры и порядка разработки бизнес-плана; стратегии управления риском предприятий отрасли; методов и моделей управления инновационным процессом; способность разрабатывать планы и программы организации инновационной деятельности на предприятии; осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, управлять программами освоения новой продукции и технологии; эффективной стратегией и формированием активной политики риск-менеджмента на предприятии; экономических законов, действующих на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны; компьютерной техники и основ информатики при учете и оценке экономической эффективности выполняемой работы, расходовании материалов и средств предприятия; программно-целевых методов анализа технических, технологических, организационных, экономических и социальных вопросов; методов оценки эффективности деятельности предприятия, капитала.

Дисциплина нацелена на формирование общекультурных и профессиональных компетенций выпускника:

– способен к самостоятельному обучению новым методам исследования, к изменению научного и научно-производственного профиля своей профессиональной деятельности (ОК-2);

– способен проявлять инициативу в ситуациях риска, брать на себя всю полноту ответственности (ОК-6);

– способен самостоятельно приобретать с помощью информационных технологий и использовать в практической деятельности новые знания и умения в новых областях знаний, непосредственно не связанных со сферой деятельности (ОК-7);

– способен к профессиональной эксплуатации современного оборудования и приборов (в соответствии с целями ООП магистратуры) (ОК-8);

– знание закономерностей познавательной деятельности, основных философских концепций об этапах и формах развития научного знания, основных этапов технического прогресса, роли техники и технологии в развитии современного общества и умение их использовать в практической деятельности (ОК-9).

– способность к оценке затрат и результатов деятельности организации (ПК-1);

– способность организовывать работу людей ради достижения поставленных целей (ПК-3);

– знание и готовность к использованию инновационных идей (ПК-4);

– умение пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных (ПК-6);

– способность разрабатывать планы и программы организации инновационной деятельности на предприятии; осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, управлять программами освоения новой продукции и технологии (ПК-9);

- знание программно-целевых методов и методик их использования при анализе и совершенствовании производства (ПК-10);
- знание состояния и направлений использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности (ПК-11);
- знание методик эффективной организации работы предприятий транспортного комплекса (ПК-12);
- знание специальной литературы и других информационных данных (в том числе на иностранном языке) для решения профессиональных задач (ПК-14);
- знание основных технико-экономических требований к подвижному составу и существующих научно-технических средств их реализации ПК-20);
- знание методов теоретического и экспериментального исследования с использованием современных методов планирования эксперимента, средств вычислительной техники (ПК-22);
- способен использовать программно-целевые методы анализа технических, технологических, организационных, экономических и социальных вопросов (ПК-24);
- способен использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт (ПК-25);
- способен использовать основы транспортного законодательства и нормативную базу отрасли (ПК-26);
- способен использовать методы инженерных расчетов и принятия инженерных и управленческих решений (ПК-27);
- способен использовать методы работы и общения с персоналом, подбора и расстановки кадров (ПК-30);
- способен использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт (ПК-31);

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса во 2 и 3 семестрах: практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, рубежный контроль в форме контроля успеваемости по графику выполнения лабораторных работ, промежуточный контроль в форме поэтапного контроля по графику учебной части, итоговый контроль в виде экзамена (второй семестр) и зачета (третий семестр).

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 5 зачетных единицы, 180 часов. Программой дисциплины предусмотрены практические занятия (63 часа), самостоятельная работа студента (117 часов).

1 Цели и задачи изучаемой дисциплины

Цель изучения дисциплины «Научные проблемы экономики на автомобильном транспорте» – дать систему теоретических знаний о законах и закономерностях использования производственных ресурсов, обеспечивающих решение задач профессиональной деятельности.

Задачи изучения дисциплины: обеспечить уровень теоретических знаний, практических навыков и умений, необходимых для решения исследовательских и реальных производственных задач в области эксплуатации транспортно – технологических комплексов и средств.

2 Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы магистров

Магистрант должен иметь знания в объеме выпускника университета по специальности «190701.65 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт» или бакалавра по направлению ФГОС 190700.62 «Технология транспортных процессов».

Дисциплина Научные проблемы экономики на автомобильном транспорте является базовой в подготовке магистранта к научно-исследовательской работе и выполнению магистерской диссертации.

3 Требования к уровню освоения содержания дисциплины

В результате освоения дисциплины «Научные проблемы экономики на автомобильном транспорте» студент должен обладать знаниями, умениями и способностями:

- способность к оценке затрат и результатов деятельности организации ;
- знаниями основных категорий и понятий производственного менеджмента, риск-менеджмента, инноваций; структуры инновационного цикла и характеристики его стадий; видов риска и соответствующих им методов управления риском; вопросов проектирования и экономического обоснования инновационного бизнеса; содержания, структуры и порядка разработки бизнес-плана; стратегии управления риском предприятий отрасли; методов и моделей управления инновационным процессом ;
- способность разрабатывать планы и программы организации инновационной деятельности на предприятии; осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, управлять программами освоения новой продукции и технологии ;
- умение разрабатывать эффективную стратегию и формировать активную политику риск-менеджмента на предприятии ;
- знание и умение использования экономических законов, действующих на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны ;
- знание и умение использования компьютерной техники и основ информатики при учете и оценке экономической эффективности выполняемой работы, расходовании материалов и средств предприятия;
- способен использовать программно-целевые методы анализа технических, технологических, организационных, экономических и социальных вопросов ;
- знание методов оценки эффективности деятельности предприятия, капитала.

4 Структура и содержание учебной дисциплины

4.1. Содержание учебной дисциплины

4.1.1. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела учебной дисциплины	Виды учебной работы, трудоемкость (в часах)				Сам. работа
		Лек.	Лаб.	Пр.	КСР.	
1	Вводная часть			1		
2	Налоговая система и ее влияние на развитие автомобильного транспорта			8		15
3	Движение капитала в производственном процессе			8		15
4	Основные положения теории экономической эффективности			8		15
5	Управление рисками, риск менеджмент			6		12
6	Источники инвестиций. Особенности их использования в зависимости от режимов налогообложения.			8		15
7	Планирование инвестиций на автомобильном транспорте. Проблемы обновления основных фондов.			8		15
8	Планирование денежных потоков			8		15
9	Отраслевые проблемы управления на автомобильном транспорте в условиях конкурентной среды.			8		15

4.2.2. Содержание разделов учебной дисциплины

№ п/п	Наименование раздела учебной дисциплины	Содержание раздела
1	Вводная часть	Современное состояние транспортной системы. Основные тенденции развития рынка грузовых и пассажирских перевозок на современном этапе. Состояние систем общественного городского пассажирского транспорта. Основные тенденции развития рынка грузовых автомобильных перевозок.
2	Налоговая система и ее влияние на развитие автомобильного транспорта	Действующие налоговые режимы. Специфика отнесения затрат на себестоимость продукции при применении различных налоговых режимов. Открытый и закрытый перечень затрат. Особенности начисления амортизации основных фондов как источника инвестиций. Порядок исчисления НДС в различных налоговых режимах. Особенности отчислений в фонды социального страхования. Проблемы двойного налогообложения. Влияние двойного налогообложения на величину затрат по оплате труда. Формирование налоговой составляющей в цене продукции при применении различных режимов налогообложения. Влияние налоговой составляющей в цене продукции на конкурентоспособность компании на рынке транспортных услуг. Дезинтегрирующее влияние принятого порядка налогообложения автотранспортных компаний на концентрацию производства. Направления развития

		налоговой системы в целях создания равных экономических возможностей для автотранспортных компаний разных форм собственности.
3	Движение капитала в производственном процессе	Обращение стоимости производственных фондов в пространстве и времени. Амортизационный срок службы подвижного состава и его моральный износ. Потери производственного капитала по фактору морального износа. Влияние инфляции на сохранность производственного капитала. Роль переоценки основных фондов в сокращении потерь капитала по фактору инфляции. Влияние переоценки основных фондов на налоговую составляющую цены продукции. Влияние интенсивности использования основных фондов на потери капитала и себестоимость продукции.
4	Основные положения теории экономической эффективности	Методы оценки эффективности инвестиций. Понятие экономического эффекта. Понятие экономической эффективности. Абсолютная и относительная экономическая эффективность. Показатели абсолютной и относительной эффективности и области их применения. Выбор вариантов инвестиций, вложений финансового капитала с использованием методов сравнительной эффективности. Метод приведенных затрат и области его применения. Дисконтирование и аннуитет, их экономическая сущность. Расчет приведенных денежных потоков за полезный срок службы. Расчет внутренней нормы доходности. Применение методов сравнительной экономической эффективности при решении прикладных задач.
5	Управление рисками, риск менеджмент	Природа и факторы риска. Виды и классификация рисков. Методы анализа рисков. Система управления рисками. Риск менеджмент.
6	Источники инвестиций. Особенности их использования в зависимости от режимов налогообложения.	Использование собственных средств в краткосрочной и долгосрочной перспективе. Распределение чистого предпринимательского дохода в акционерных обществах и его влияние на инвестиционную политику компании. Привлечение денежных средств путем выпуска дополнительных пакетов акций. Направления использования заемных средств. Основные понятия теории процентных ставок. Простые и сложные процентные ставки области их применения. Классификация кредитов. Правила и порядок погашения краткосрочных и долгосрочных кредитов. Алгоритмы расчетов графиков погашения кредитов. Экономическая сущность лизинга. Финансовый лизинг. Формирование затрат при приобретении основных фондов по лизинговой схеме. Состав лизингового платежа. Эффективная лизинговая ставка и методы ее расчета. Налоговые льготы лизингополучателя по лизинговым сделкам. Факторинг и области его применения.
7	Планирование инвестиций на автомобильном транспорте. Проблемы	Значение маркетинговых исследований рынка транспортных услуг при планировании инвестиций в подвижной состав и оборудование. Основные тенденции в динамике структуры подвижного

	обновления основных фондов.	состава. Причины старения парка автомобилей. Проблема цены – качества в отечественном и зарубежном автопроме. Влияние надежности и долговечности подвижного состава на потребности в инвестициях в краткосрочной и долгосрочной перспективе. Применение методов оценки экономической эффективности при выборе вариантов инвестиций в подвижной состав. Методы расчетов объемов инвестиций на автомобильном транспорте.
8	Планирование денежных потоков	Основные закономерности формирования денежных потоков на автомобильном транспорте. Проблема дебиторской задолженности. Методы управления дебиторской задолженностью. Организация налично - денежных и безналичных расчетов. Очередность платежей. Формирование плана платежей - платежный календарь. Определение приоритетных направлений использования денежных потоков. Проблемы использования амортизационных средств в целевом назначении. Методы восстановления амортизационного фонда.
9	Отраслевые проблемы управления на автомобильном транспорте в условиях конкурентной среды.	Организационная структура управления грузовыми перевозками. Опыт работы отраслевых саморегулируемых организаций и его применение в регулировании работы грузовых перевозчиков. Организация работы общественного наземного городского и пригородного пассажирского транспорта. Распределение управленческих функций и полномочий между муниципалитетами и территориальными органами управления. Существующие противоречия между параметрами городского пассажирского транспорта как единой неделимой системы и действующим гражданским и антимонопольным законодательством. Возможности обеспечения безопасности перевозок и соблюдения прав потребителя в условиях действия этих противоречий. Направления совершенствования законодательства в области пассажирских городских и пригородных перевозок.

5.Образовательные, научно-исследовательские и научно-производственные технологии

В целях реализации компетентного подхода к обучению по подготовки магистров предусмотрено применение в обучении широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий.

Современные образовательные технологии ориентированы на индивидуализацию, дистанционность и вариативность образовательного процесса, академическую мобильность обучаемых, независимо от возраста и уровня образования. Следующий набор образовательных технологий призван реализовать данные ориентиры:

4. Технологии поддерживающего обучения (традиционного обучения) или технологии продуктивного обучения (лекционные технологии):
Объяснительно-иллюстративное обучение, Технология разноуровневого

обучения, Технология модульного обучения, интегрального, критичного, рефлексивного и контекстного обучения.

5. Технологии развивающего обучения: Технология проблемного обучения, Технология развития критического мышления учащихся, Технология учебной дискуссии, Модульно-рейтинговая система обучения.

6. Технологии на основе активизации и интенсификации деятельности учащихся: Технология интенсификации обучения на основе схемных и знаковых моделей учебного материала.

7. Технологии на основе эффективности управления и организации учебного процесса: Технология индивидуализации обучения, Коллективный способ обучения, Групповые технологии, Компьютерные технологии обучения.

8. Технологии электронного обучения (e-learning) или технологии дистанционного образования. Кафедра имеет свой сайт, на котором размещены все методические материалы. У преподавателя существует возможность иметь собственный электронный кабинет, где размещены необходимые материалы для студентов. Интернет-технология, которая обеспечивает студентов учебно-методическим материалом и предполагает интерактивное взаимодействие между преподавателем и студентами.

9. Технологии обучения в партнерстве: проектные технологии, технологии коллаборативного (совместного) обучения (collaborative learning).

6. Организация и управление самостоятельной работой Магистрантов

Виды и формы самостоятельной работы Магистрантов: написание рефератов

Виды и формы контроля за самостоятельной работой Магистрантов: доклады на методических семинарах кафедры и научных конференциях.

Примерные темы для самостоятельной работы Магистрантов:

Современное состояние транспортной системы. Основные тенденции развития рынка грузовых и пассажирских перевозок на современном этапе.

Специфика отнесения затрат на себестоимость продукции при применении различных налоговых режимов.

Порядок исчисления НДС в различных налоговых режимах.

Направления развития налоговой системы в целях создания равных экономических возможностей для автотранспортных компаний разных форм собственности.

Обращение стоимости производственных фондов в пространстве и времени. Амортизационный срок службы подвижного состава и его моральный износ.

Выбор вариантов инвестиций, вложений финансового капитала с использованием методов сравнительной эффективности.

Применение методов сравнительной экономической эффективности при решении прикладных задач.

Методы анализа рисков. Система управления рисками.

Распределение чистого предпринимательского дохода в акционерных обществах и его влияние на инвестиционную политику компании.

Направления использования заемных средств. Основные понятия теории процентных ставок. Простые и сложные процентные ставки области их применения.

Влияние надежности и долговечности подвижного состава на потребности в инвестициях в краткосрочной и долгосрочной перспективе.

Определение приоритетных направлений использования денежных потоков. Проблемы использования амортизационных средств в целевом назначении. Методы восстановления амортизационного фонда.

Опыт работы отраслевых саморегулируемых организаций и его применение в регулировании работы грузовых перевозчиков.

Существующие противоречия между параметрами городского пассажирского транспорта как единой неделимой системы и действующим гражданским и антимонопольным законодательством.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечении дисциплины

1. Бычков Владимир Петрович. Экономика автотранспортного предприятия.: учеб. для вузов (спец. 080502 "Экон. и упр. на предприятии тр-та" / Бычков Владимир Петрович. - Москва : ИНФРА-М, 2008 .- 384с. - ISBN 978-5-16-002699-2 (50)
2. Стоянова Е.С. Финансовый менеджмент: теория и практика.: учеб. для вузов (спец. "Финансы и кредит", "Менеджмент", "Бух. учет и аудит") / Стоянова Е.С., Крылова Т.Б., Балабанов И.Т., Быкова Е.В., [и др.]; под ред. Е.С. Стояновой. - Москва : Перспектива, 2010 .- 656с. - ISBN 5-88045-096-1 (1+2)
3. Туревский Илья Семенович. Экономика и управление автотранспортным предприятием.: учеб. пособие для сред. проф. образования / Туревский Илья Семенович. - Москва : Высшая школа, 2005 .- 222с. : табл. - ISBN 5-06-005102-1 (2)
4. Улицкая Ирина Михайловна. Организация, нормирование и оплата труда на предприятиях транспорта.: учеб. для вузов (спец. 060800 "Экономика и управление на предприятии (на транспорте)", 240100 "Организация перевозок и управление на транспорте") / Улицкая Ирина Михайловна. - М. : Горячая линия-Телеком, 2005 .- 385с. : ил. - ISBN 5-93517-199-6 (31)
5. Хмельницкий Александр Даниэлевич. Экономика и управление на грузовом автомобильном транспорте.: учеб. пособие для вузов (спец. 080502 "Экономика и упр. на предприятии трансп.") / Хмельницкий Александр Даниэлевич. - Библиогр.: с. 247-248. - М. : Academia, 2006 .- 256с. : ил., табл. - ISBN 5-7695-2573-8 (41)
6. Сербиновский Борис Юрьевич. Экономика предприятий автомобильного транспорта.: учеб. пособие для вузов / Сербиновский Борис Юрьевич, Фролов Николай Николаевич, Напхоненко Наталья Васильевна, Колоскова Людмила Ивановна, Напхоненко Александра Александровна. - Ростов н/Д : МарТ, 2006 .- 496с. : ил., табл. - ISBN 5-241-00642-7 (35)

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины.

Для работы Магистрантов кафедра ЭАТ, оснащена персональными компьютерами в количестве 14 ед., ксероксом, принтером, плоттером и сканером.

Методические указания имеются как на бумажных носителях в библиотеках ТОГУ и метод кабинете кафедр ЭАТ и ТЭРА, так и в электронном виде.