

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
 Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего
 профессионального образования
 «Тихоокеанский государственный университет»

Транспортно – энергетический факультет
 Кафедра «Эксплуатация автомобильного транспорта»

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Декан транспортно –
 энергетического факультета

Начальник учебно-методического
 управления

_____ Фейгин А.В.

_____ Иванищев Ю.Г.

«___» _____ 2012 г.

«___» _____ 2012г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
 по дисциплине

**Современные тенденции обеспечения безопасности движения в
 транспортных процессах**

Направление магистерской подготовки:
 «190700.68 Технология транспортных процессов»

Аббревиатура специальности, направления (профиля)	Отчетность							Трудовоемкость по уч. плану ООП (зач.ед/часы)	Трудовоемкость дисциплины						
	Экзамен	Дифф.Зачет	КП	КР	РГР	Контрольная работа	Тест (контр. задание)		Учебный план специальности (направления) заданной траектории						
									переат. (зач.ед)	ЛКЦ	ЛБР	ПРЗ	ауд.	Сам раб	
											всего	на сес.			
МТПП	3							4/144		18		36	54	90	

Рабочая программа составлена в соответствии с содержанием и требованиями
Федеральных государственных образовательных стандартов

Рабочую программу составил _____ Лазарев Владимир Александрович,
к.т.н., доцент

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры,
протокол № _15_ от «_14.05_» 2012 г.

Заведующий кафедрой _____ Володькин П.П. «__» _____ 2012 г.
подпись дата

Одобрено Учебно-методической комиссией специальности
Председатель УМКС _____ Володькин П.П. «__» _____ 2012 г.
подпись дата

Аннотация учебной дисциплины

Дисциплина «Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортных процессах» является вариативной частью профессионального цикла подготовки магистров по направлению 190700 «Технология транспортных процессов».

Дисциплина реализуется на транспортно – энергетическом факультете ТОГУ кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных со знаниями основ учета и анализа дорожно-транспортных происшествий; взаимодействия элементов системы "Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда"; условий обеспечения безопасности ДД; направлений деятельности организаций и служб в области обеспечения безопасности движения.

Дисциплина нацелена на формирование общекультурных и профессиональных компетенций выпускника:

– способен к самостоятельному обучению новым методам исследования, к изменению научного и научно-производственного профиля своей профессиональной деятельности (ОК-2);

– способен проявлять инициативу в ситуациях риска, брать на себя всю полноту ответственности (ОК-6);

– способен самостоятельно приобретать с помощью информационных технологий и использовать в практической деятельности новые знания и умения в новых областях знаний, непосредственно не связанных со сферой деятельности (ОК-7);

– способен к профессиональной эксплуатации современного оборудования и приборов (в соответствии с целями ООП магистратуры) (ОК-8);

– способность к оценке затрат и результатов деятельности организации (ПК-1);

– знание и готовность к использованию инновационных идей (ПК-4);

– умение пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных (ПК-6);

– знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта) (ПК-13);

– знание специальной литературы и других информационных данных (в том числе на иностранном языке) для решения профессиональных задач (ПК-14);

– знание основных объектов, явлений и процессов, связанных с организацией движения транспорта, и умение использовать методы их научного исследования (ПК-17);

– знание комплексных методов моделирования и проектирования движения транспортных средств (ПК-18);

– знание методов обеспечения экологичности разрабатываемых схем организации движения (ПК-19);

– знание методов инженерных и теоретических расчетов, связанных с проектированием инфраструктуры транспорта (ПК-21);

– знание методов теоретического и экспериментального исследования с использованием современных методов планирования эксперимента, средств вычислительной техники (ПК-22);

– знание методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения (ПК-23);

– способен использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт (ПК-25);

– способен использовать основы транспортного законодательства и нормативную базу отрасли (ПК-26);

– способен использовать методы инженерных расчетов и принятия инженерных и управленческих решений (ПК-27);

– способен использовать методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности (ПК-29);

Преподавание дисциплины предусматривает следующие формы организации учебного процесса в 3 семестре: лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации.

Программой дисциплины предусмотрены следующие виды контроля: текущий контроль успеваемости, рубежный контроль в форме контроля успеваемости по графику выполнения лабораторных работ, промежуточный контроль в форме поэтапного контроля по графику учебной части, итоговый контроль в виде экзамена.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетных единицы, 144 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекции (18 часов), практические занятия (36 часов), самостоятельная работа студента (90 часов).

1. Цели и задачи дисциплины

1.1. Цель преподавания дисциплины: дать систему теоретических знаний и практических навыков по обеспечению безопасности движения применительно к деятельности в организации транспортных процессов.

1.2. Задачи изучения дисциплины: формирование комплексного подхода к организации перевозок на АТП в условиях коммерциализации продажи автотранспортных услуг при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы магистратуры

Магистрант должен иметь знания в объеме выпускника университета по специальности «190701.65 Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт» или бакалавра по направлению ФГОС 190700.62 «Технология транспортных процессов».

Дисциплина Современные тенденции обеспечения безопасности движения в транспортных процессах является базовой в подготовке Магистранта к научно-исследовательской работе и выполнению магистерской диссертации

3. Требования к результатам освоения учебной дисциплины

Магистрант должен знать:

- основы учета и анализа дорожно-транспортных происшествий;
- взаимодействие элементов системы "Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда" и условия обеспечения безопасности ДД;
- направление деятельности организаций и службы в области обеспечения безопасности движения.

Магистрант должен уметь:

- организовать работу службы безопасности ДД на АТП при подготовке перевозок;
- провести исследования состояния уровня БДД с использованием качественного, количественного или топографического анализа ДТП;

– выбрать оптимальные условия управления транспортными процессами для обеспечения максимальной эффективности этих процессов при заданном уровне безопасности;

Магистрант должен владеть (иметь навыки):

- использовать современную вычислительную технику;
- самостоятельно принимать решения, разрабатывать и вести техническую документацию, организовывать труд и повышение квалификации работников;
- владеть рациональными приемами поиска и использования научно-технической информации.

4. Структура и содержание учебной дисциплины

4.1. Содержание учебной дисциплины

4.1.1. Разделы дисциплины и виды занятий

№ п/п	Наименование раздела учебной дисциплины	Виды учебной работы, трудоемкость (в часах)				Сам. работа
		Лек.	Лаб.	Пр.	Сем.	
1	Нормативная документация	2		4		10
2	Дорожно-транспортные происшествия, учет и анализ	2		4		20
3	Водитель и безопасность дорожного движения	6		12		25
4	Безопасность транспортного средства	6		12		25
5	Деятельность организаций и служб по обеспечению безопасности движения	2		4		10

4.1.2. Содержание разделов учебной дисциплины

№ п/п	Наименование раздела учебной дисциплины	Содержание раздела
1	Нормативная документация	Проблемы обеспечения безопасности и организации движения автотранспорта в современных условиях. Нормативные документы и деятельность организаций в области обеспечения безопасности дорожного движения. Правила и международные соглашения о дорожном движении. Нормативы по организации и безопасности дорожного движения.
2	Дорожно-	Определения, классификация ДТП. Учет отчетных и не отчетных

	транспортные происшествия, учет и анализ	ДТП. Анализ ДТП (качественный, количественный, топографический). Фактор тяжести, способы оценки.
3	Водитель и безопасность дорожного движения	Психофизиологические основы деятельности водителя, характеристики. Ощущения, восприятие, внимание, реакция. Личностные характеристики водителя. Направленность личности, опыт, темперамент, характер, способности, Основы стратегии и тактики управления автомобилем. Подготовка водителей. Контроль водителя при выпуске на линию. «Группа риска» среди водителей.
	Безопасность транспортного средства	Понятие безопасности транспортного средства. Классификация. Параметры надежности ТС. Активная безопасность. Тягово-скоростные свойства. Тормозные свойства. Устойчивость продольная и поперечная. Управляемость. Поворачиваемость. Стабилизация управляемых колес. Автоколебания. Информативность пассивная и активная, внешняя и внутренняя. Обзорность. Параметры ТС. Профильная проходимость, маневренность. Обитаемость. Пассивная безопасность внешняя и внутренняя. Понятия удара первичного, вторичного и третичного. Зона жизнеобеспечения. Элементы пассивной безопасности ТС. Послеаварийная безопасность. Противопожарные элементы. Эвакопригодность. Экологическая безопасность. Контроль автомобиля при выпуске на линию, в процессе эксплуатации.
	Деятельность организаций и служб по обеспечению безопасности движения	Государственная автомобильная инспекция, службы и комиссии дорожного движения. Структура и задачи ГИБДД. Деятельность Межрегионального управления автодорнадзора (УГАДН). Организация и функционирование службы БД на АТП. Кабинет БД. Задачи служб эксплуатации и производственно-технической в области обеспечения безопасности перевозок.

5. Образовательные, научно-исследовательские и научно-производственные технологии

В целях реализации компетентностного подхода к обучению по подготовки магистров предусмотрено применение в обучении широкое использование в учебном процессе активных и интерактивных форм проведения занятий.

Современные образовательные технологии ориентированы на индивидуализацию, дистанционность и вариативность образовательного процесса, академическую мобильность обучающихся, независимо от возраста и уровня образования. Следующий набор образовательных технологий призван реализовать данные ориентиры:

4. Технологии поддерживающего обучения (традиционного обучения) или технологии продуктивного обучения (лекционные технологии): Объяснительно-иллюстративное обучение, Технология разноуровневого обучения, Технология модульного обучения, интегрального, критичного, рефлексивного и

контекстного обучения.

5. Технологии развивающего обучения: Технология проблемного обучения, Технология развития критического мышления учащихся, Технология учебной дискуссии, Модульно-рейтинговая система обучения.

6. Технологии на основе активизации и интенсификации деятельности учащихся: Технология интенсификации обучения на основе схемных и знаковых моделей учебного материала.

7. Технологии на основе эффективности управления и организации учебного процесса: Технология индивидуализации обучения, Коллективный способ обучения, Групповые технологии, Компьютерные технологии обучения.

8. Технологии электронного обучения (e-learning) или технологии дистанционного образования. Кафедра имеет свой сайт, на котором размещены все методические материалы. У преподавателя существует возможность иметь собственный электронный кабинет, где размещены необходимые материалы для студентов. Интернет-технология, которая обеспечивает студентов учебно-методическим материалом и предполагает интерактивное взаимодействие между преподавателем и студентами.

9. Технологии обучения в партнерстве: проектные технологии, технологии коллаборативного (совместного) обучения (collaborative learning).

6. Организация и управление самостоятельной работой Магистрантов

Виды и формы контроля за самостоятельной работой Магистрантов: доклады на методических семинарах кафедры и научных конференциях.

Примерные темы для самостоятельной работы Магистрантов:

Проблемы обеспечения безопасности и организации движения автотранспорта в современных условиях.

Нормативные документы и деятельность организаций в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Правила и международные соглашения о дорожном движении. Нормативы по организации и безопасности дорожного движения.

Психофизиологические основы деятельности водителя.

Личностные характеристики водителя. Направленность личности, опыт, темперамент, характер, способности.

Контроль водителя при выпуске на линию. «Группа риска» среди водителей.

Контроль автомобиля при выпуске на линию, в процессе эксплуатации.

Задачи служб эксплуатации и производственно-технической в области обеспечения безопасности перевозок.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечении дисциплины

ОСНОВНАЯ ЛИТЕРАТУРА

1. Клинковштейн Георгий Ильич. Организация дорожного движения.: учеб. для вузов / Клинковштейн Георгий Ильич, Афанасьев М.Б. - М. : Транспорт, 2007 .
2. Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения.: учеб.-справ. пособие . Ч.1; сост. В.А. Солдатов. - Екатеринбург : Автотехкнига, 2011 .- 359с.
3. Организация автомобильных перевозок и безопасность дорожного движения.: учеб.-справ. пособие . Ч.2; сост. В.А. Солдатов. - Екатеринбург : Автотехкнига, 2011 .- 347с.
4. Коноплянко Владимир Ильич. Организация и безопасность дорожного движения.: учеб. для вузов (спец. "Орг. перевозок и упр. на трансп. (Автомоб. трансп.)", "Орг. перевозок и упр. трансп.") / Коноплянко Владимир Ильич. - Москва : Высшая школа, 2008 .- 383с.
5. Кременец Юрий Александрович. Технические средства организации дорожного движения.: учеб. для вузов (спец. "Организация и безопасность движения (автомобильный транспорт), напр. "Организация перевозок и управление на транспорте") / Кременец Юрий Александрович, Печёрский Михаил Палтиэлович, Афанасьев Михаил Борисович. - М. : Академкнига, 2005 .- 279с.
6. Правила дорожного движения. - М.: Транспорт, 2012. - 63 с.
7. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств: ГОСТ Р 52289 – 2004. – Введ.2004–01–01. – М. 2004. _48 с.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ЛИТЕРАТУРА

- 1 Касаткин Ф. П. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учеб. пособие для высшей школы / Ф. П. Касаткин, С. И. Коновалов, Э. Ф. Касаткина. – М. : Академический проект, 2004. – 352 с.
- 2 Бабков В. Ф. Дорожные условия и безопасность движения: Учебник для ВУЗов. / В. Ф.Бабков. – М. : Транспорт, 1993. – 290 с.
- 3 Конвенция о дорожном движении. Конвенция о дорожных знаках и сигналах. – М. : Транспорт, 1971. – 100 с.
- 4 Повышение безопасности дорожного движения. [Электронный ресурс] / Центр стратегических разработок. – Электрон. Дан. – Режим доступа : <http://www.csr.ru/>.

ПЕРИОДИЧЕСКИЕ ИЗДАНИЯ

1 Гордеев А. Дорожно-транспортные происшествия // Авто Дело. - 2003. - №2.

2 Форум безопасности дорожного движения 25 – 28 октября 2007 г. [Электронный ресурс] / ГУ ГИБДД России. – Электрон. Дан. – Режим доступа : <http://www.gibdd-expo.ru/>.

8. Материально-техническое обеспечение дисциплины.

Для работы Магистрантов кафедра ЭАТ, оснащена персональными компьютерами в количестве 14 ед., ксероксом, принтером, плоттером и сканером.

Методические указания имеются как на бумажных носителях в библиотеках ТОГУ и метод кабинете кафедр ЭАТ и ТЭРА, так и в электронном виде.