

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования  
«Тихоокеанский государственный университет»  
(ФГБОУ ВПО «ТОГУ»)

УТВЕРЖДАЮ

Проректор ТОГУ

по учебной работе

Сорокин Н.Ю.

подпись

ФИО

« 09 » 10

2015 г.

**СБОРНИК АННОТАЦИЙ ДИСЦИПЛИН**

Направление подготовки

23.03.01 *Технология транспортных процессов*

Профиль подготовки

*Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте*

Хабаровск 2015 г.

## Содержание

| Индекс         | Наименование циклов и аннотаций                                      |           |
|----------------|--|-----------|
| <b>Б1</b>      | <b>Базовая часть</b>   | <b>4</b>  |
| Б1.Б.1         | История  | 4         |
| Б1.Б.2         | Философия  | 4         |
| Б1.Б.3         | Иностранный язык   | 5         |
| Б1.Б.4         | Социология и политология   | 5         |
| Б1.Б.5         | Правоведение   | 6         |
| Б1.Б.6         | Экономика  | 7         |
| Б1.Б.7         | Культурология  | 7         |
| Б1.Б.8         | Менеджмент, управление персоналом и социально-техническими системами | 8         |
| Б1.Б.9         | Математика   | 8         |
| Б1.Б.10        | Информатика  | 9         |
| Б1.Б.11        | Физика   | 10        |
| Б1.Б.12        | Химия  | 10        |
| Б1.Б.13        | Экология   | 11        |
| Б1.Б.14        | Теория механизмов и детали машин                                     | 12        |
| Б1.Б.15        | Общая электротехника и электроника                                   | 12        |
| Б1.Б.16        | Правила дорожного движения   | 13        |
| Б1.Б.17        | Информационные технологии на транспорте                              | 13        |
| Б1.Б.18        | Транспортная инфраструктура  | 14        |
| Б1.Б.19        | Транспортная энергетика  | 15        |
| Б1.Б.20        | Техника транспорта, обслуживание и ремонт (часть 1)                  | 15        |
| Б1.Б.21        | Безопасность жизнедеятельности                                       | 16        |
| Б1.Б.22        | Обеспечение безопасности движения в транспортном процессе            | 17        |
| Б1.Б.23        | Экономика отрасли  | 17        |
| Б1.Б.24        | Транспортная психология  | 18        |
| Б1.Б.25        | Транспортное право   | 18        |
| Б1.Б.26        | Физкультура  | 19        |
| <b>Б1.В</b>    | <b>Вариативная часть</b>   | <b>20</b> |
| <b>Б1.В.ОД</b> | <b>Обязательные дисциплины</b>                                       | <b>20</b> |
| Б1.В.ОД.1      | Русский язык и культура речи   | 20        |
| Б1.В.ОД.2      | Экономика труда  | 20        |
| Б1.В.ОД.3      | Основы бухгалтерского учета  | 21        |
| Б1.В.ОД.4      | Основы логистики   | 21        |
| Б1.В.ОД.5      | Маркетинг  | 22        |
| Б1.В.ОД.6      | Общий курс транспорта  | 23        |
| Б1.В.ОД.7      | Статистика на автомобильном транспорте                               | 23        |

|                |   |           |
|----------------|---|-----------|
| Б1.В.ОД.8      | Начертательная геометрия и инженерная графика                         | 24        |
| Б1.В.ОД.9      | Теоретическая механика  | 25        |
| Б1.В.ОД.10     | Материаловедение ТКМ  | 25        |
| Б1.В.ОД.11     | Сопротивление материалов  | 26        |
| Б1.В.ОД.12     | Метрология, стандартизация и сертификация                             | 27        |
| Б1.В.ОД.13     | Прикладные задачи математики в транспортных процессах                 | 27        |
| Б1.В.ОД.14     | Техника транспорта, обслуживание и ремонт (часть 2)                   | 28        |
| Б1.В.ОД.15     | Грузовые перевозки  | 28        |
| Б1.В.ОД.16     | Пассажирские перевозки  | 29        |
| <b>Б1.В.ДВ</b> | <b>Дисциплины по выбору</b>   | <b>30</b> |
| Б1.В.ДВ.1.1    | Основы предпринимательской деятельности в автомобильных перевозках    | 30        |
| Б1.В.ДВ.1.2    | <i>Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания</i> | 31        |
| Б1.В.ДВ.2.1    | Финансы, денежное обращение и кредит                                  | 31        |
| Б1.В.ДВ.2.2    | <i>Экономический анализ бизнеса</i>                                   | 32        |
| Б1.В.ДВ.3.1    | Экономика предприятия   | 33        |
| Б1.В.ДВ.3.2    | <i>Экономическая оценка инженерных решений</i>                        | 33        |
| Б1.В.ДВ.4.1    | Государственное регулирование автотранспортной деятельности           | 34        |
| Б1.В.ДВ.4.2    | <i>Лицензирование и сертификация автотранспортной деятельности</i>    | 34        |
| Б1.В.ДВ.5.1    | Теория транспортных процессов и систем                                | 35        |
| Б1.В.ДВ.5.2    | <i>Организационно-производственные структуры транспорта</i>           | 36        |
| Б1.В.ДВ.6.1    | Основы организации дорожного движения                                 | 36        |
| Б1.В.ДВ.6.2    | <i>Моделирование транспортных процессов</i>                           | 37        |
| Б1.В.ДВ.7.1    | Информационные технологии в организации перевозок                     | 38        |
| Б1.В.ДВ.7.2    | <i>Информационное обеспечение транспортных процессов</i>              | 38        |
| Б1.В.ДВ.8.1    | Основы транспортно-экспедиционного обслуживания                       | 39        |
| Б1.В.ДВ.8.2    | <i>Мультимодальные транспортные технологии</i>                        | 39        |
| Б1.В.ДВ.9.1    | Интермодальные транспортные технологии                                | 40        |
| Б1.В.ДВ.9.2    | <i>Организация перевозок спецподвижным составом</i>                   | 41        |
| Б1.В.ДВ.10.1   | Складские комплексы и организация погрузочно-разгрузочных работ       | 41        |
| Б1.В.ДВ.10.2   | <i>Транспортно-складские комплексы</i>                                | 42        |

## Базовая часть Б1.Б

### Аннотация дисциплины

#### *«История»*

#### По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

#### по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.1).

Дисциплина реализуется на Транспортно–энергетическом факультете кафедрой «Истории Отечества, государства и права».

**Цель дисциплины** - дать студентам более углубленную историческую подготовку, повысить их политическую культуру, помочь лучше подготовиться к пониманию происходящих в жизни общества и государства общественно-политических процессов.

**Содержание дисциплины**- охватывает круг вопросов, связанных с основными источниками и методами изучения истории, понятиями, проблемами истинности исторического знания. Историческое развитие российского государства и общества с древнейших времен до наших дней.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, семинары, коллоквиумы, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

4 зачетных единицы; 144 часа.

**Программой предусмотрены:**

аудиторные занятия (54 час.), из них:

лекционные занятия (18 час.), в том числе в интерактивной форме – 6 час.;

семинарские занятия (36 час.), в том числе в интерактивно форме 4 час.

Самостоятельная работа студента (90 часов), из них: На сессию (36 часов)

Экзамен – I семестр

### Аннотация дисциплины

#### *«Философия»*

#### По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

#### по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.2).

Дисциплина реализуется на Транспортно–энергетическом факультете кафедрой «Философии и культурологии».

**Цель дисциплины** - развить у студента интерес к фундаментальным знаниям, стимулировать потребность к философской оценке исторических событий и фактов действительности, способствовать усвоению идеи единства историко-культурного процесса при всем многообразии его форм. Сформировать социально-личностные, когнитивные, ценностные и коммуникативные компетенции. Основная задача курса – помочь студенту в создании целостного системного представления о мире и месте человека в нем, о смысле и ценности жизни; в формировании основ философского мировоззрения; в освоении знаний о формах и методах научного познания; воспитание в студентах чувства патриотизма, гуманизма, коммуникативной открытости..

**Содержание дисциплины**- охватывает круг вопросов, связанных с формированием представления о специфике философии как способе познания и духовного освоения мира, о её месте в культуре; исторических типах философии, философских традициях и современных дискуссиях; основных разделах современного философского знания (онтологии, теории познания, философии и методологии науки, социальной философии и философия истории, философской антропологии); философских проблемах и методах их исследования; овладением базовыми принципами и приемами философского познания; введением в круг философских проблем, связанных с областью будущей профессиональной деятельности, выработкой навыков работы с оригинальными и адаптированными философскими текстами. Изучение дисциплины направлено на развитие навыков критического восприятия и оценки источников информации, умения логично формулировать, излагать и аргументированно отстаивать собственное видение проблем и способов их разрешения; овладение приемами ведения дискуссии, полемики, диалога.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**  
способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, семинары, коллоквиумы, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**4 зачетные единицы; 144 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часа), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов) в том числе в интерактивной форме 4 часа;**

**Практические занятия (36 часов) в том числе в интерактивной форме 8 часов;**

**Самостоятельная работа студента (90 часов), из них: На сессию (36 часов)**

**Экзамен – 2 семестр**

#### Аннотация дисциплины

### «Иностранный язык»

#### По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

##### по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.3).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Иностранные языки».

**Цель дисциплины** - формирование у студентов межкультурной коммуникативной профессионально ориентированной компетенции с тем, чтобы, используя полученные знания и навыки, студент мог осуществлять межкультурные контакты в профессиональных целях.

**Содержание дисциплины**- охватывает круг вопросов, связанных с изучением современного состояния русского литературного языка, актуальных проблем языковой культуры общества; языковых норм современного русского языка; функционально-стилистических разновидностей языка.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5);

способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет:**

**7 зачётных единиц; 252 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (108 часов), из них:**

**Практические занятия (108 часов), в том числе в интерактивной форме 30 часов;**

**Самостоятельная работа студента (144 часов ) из них: На сессию (36 часов)**

**Зачёт – 1 семестр.**

**Дифференцированный зачёт – 2 семестр.**

#### Аннотация дисциплины

### «Социология и Политология»

#### По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

##### по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.4).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Социологии, Политологии и Регионоведения».

**Цель дисциплины** - является получение студентами основ социологических знаний в объеме, обеспечивающем осмысление теоретико-методологических проблем социологии, ее истории, методики и

специальных социологических теорий, раскрывающих функции, структуру и механизм социальной сферы общества. Также изучат предмет политологии и ее основные понятия, важнейшие черты политических отношений и процессов, смогут самостоятельно разбираться в политических проблемах современности. Освоение курса позволит студентам сформировать целостное, системное представление о политической сфере, составляющей значительную часть современного общественного сознания и имеющей свой специфический характер.

**Содержание дисциплины**- охватывает круг вопросов, связанных с формированием системного представления о социальной и политической сферах, составляющих значительную часть современного общественного сознания.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**2 зачетных единиц; 72 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (36 часов), из них:**

**Лекционные занятия(18 часов), в том числе в интерактивной форме 6 ч.**

**Практические занятия(18 часа), в том числе в интерактивной форме 8 ч.**

**Самостоятельная работа студента(36 часов) из них: На сессию (0 часов)**

**Зачет-2 семестр**

Аннотация дисциплины

«Правоведение»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.5).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете кафедрой «Правоведение».

**Цель дисциплины** - формирование правовой культуры будущих специалистов, приобретение ими систематизированных знаний в государственно-правовой сфере, умения применять полученные знания на практике.

**Содержание дисциплины**- охватывает круг вопросов, связанных с формированием представления об основных, фундаментальных правовых институтах, категориях и понятиях; ознакомлением с основными теоретическими концептами российской правовой науки; приобретением навыков и умения осуществлять поиск юридически значимой информации, и ее правильного применения.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);

способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единицы; 108 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часов), из них:**

**Лекционные занятия(36 часов), в том числе в интерактивной форме 6 ч.**

**Практические занятия(18 часа), в том числе в интерактивной форме 12 ч.**

**Самостоятельная работа студента(54 часов) из них: На сессию (18 часов)**

**Зачет-3 семестр**

Аннотация дисциплины

«Экономика»

**По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**по всем профилям**

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.6).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете кафедрой «Экономической теории и национальной экономики».

**Цель дисциплины** - овладение студентами базовыми микроэкономическими и макроэкономическими теориями, приобретение навыков самостоятельного анализа экономических процессов.

**Содержание дисциплины**- охватывает круг вопросов, связанных с изучением фундаментальных теорий функционирования индивидуальных экономических единиц, экономических структур и систем разного уровня агрегирования: потребителей, предприятий, органов государственной власти и управления, рынков отдельных продуктов и ресурсов, региональных национальных экономик, а также глобальной экономики.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единицы; 108 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часов), из них:**

**Лекционные занятия(18 часов), в том числе в интерактивной форме 8 ч.**

**Практические занятия(36 часа), в том числе в интерактивной форме 4 ч.**

**Самостоятельная работа студента(54 часов) из них: На сессию (0 часов)**

**Зачет-4 семестр**

**Аннотация дисциплины**

**«Культурология»**

**По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**по всем профилям**

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.7).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете кафедрой «Философии и культурологии».

**Цель дисциплины** - изучение важнейших понятий культурологии, овладение основами культурологического мировоззрения, приобщение к общечеловеческим ценностям, развитие навыков логического мышления, умения самостоятельно мыслить и обосновывать, доказывать и отстаивать собственные убеждения. Задачами изучения дисциплины является формирование представлений о месте и роли культурологии в системе современного научного знания; овладение основами истории культуры России; изучение типологии культур и социокультурной динамики; формирование бережного отношения к сохранению и преумножению национального и мирового культурного наследия.

**Содержание дисциплины** - связано с вопросами рассмотрения культуры как объекта и предмета культурологии, определения места культурологии в общей системе наук, выявления философско-антропологических оснований культурологического знания, изучения социокультурных факторов формирования личности в процессе социализации и инкультурации индивида, трансляции социального опыта и преемственности в культуре, проблемами социокультурной динамики культурно-исторического процесса.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, семинары, коллоквиумы, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

2 зачетные единицы; 72 часа.

Программой дисциплины предусмотрены:

Аудиторные занятия (36 часов), из них:

Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 4 часа;

Практические занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 6 часов;

Самостоятельная работа студента (36 часов) из них: На сессию (0 часов);

Зачёт - 4 семестр

Аннотация дисциплины

«Менеджмент, управление персоналом и социально-техническими системами»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.8).

Дисциплина реализуется на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатации автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - дать систему теоретических знаний и практических навыков в области производственного менеджмента и управления производственными процессами.

**Содержание дисциплины**- охватывает круг вопросов, связанных с менеджментом производства и эффективным управлением производственными процессами.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3)

способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23);

способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, курсовое проектирование, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**5 зачетных единицы; 180 часов**

Программой дисциплины предусмотрены:

Аудиторные занятия (90 часов), из них:

Лекционные занятия (30 часов), в том числе в интерактивной форме 6 часов;

Практические занятия (60 часов) в том числе в интерактивной форме 10 часов;

Самостоятельная работа студента (90 часов) из них: На сессию (15 часов).

Экзамен– 6 семестр

Курсовая работа 6 семестр

Аннотация дисциплины

«Математика»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.9).

Дисциплина реализуется на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Высшей математики».

**Цель дисциплины** - Создание фундамента математического образования инженера, имеющего важное значения для успешного изучения общетеоретических и специальных дисциплин, которые предусмотрены учебными планами направления подготовки. Изучение законов, закономерностей математики и отвечающих им методов расчета. Формирование навыков построения и применения моделей, возникающих в инженерной практике и проведения расчетов по таким моделям.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с основными источниками и методами изучения: Элементы теории множеств. Элементы векторной алгебры. Элементы аналитической геометрии. Элементы линейной алгебры. Элементы алгебраических структур. Элементы математической логики и дискретной математики. Введение в анализ. Дифференциальное исчисление функции одной переменной. Элементы векторного анализа. Интегральное исчисление функции одной переменной. Функции нескольких переменных. Обыкновенные дифференциальные уравнения. Ряды. Элементы теории вероятностей. Элементы математической статистики. Случайные процессы.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**15 зачетных единиц; 540 часов.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (216 часов), из них:**

**Лекционные занятия (108 часов), в том числе в интерактивной форме 20 часов;\***

**Практические (108 часов); в том числе в интерактивной форме 20 часов;\***

**Самостоятельная работа студента(324 часа) из них: На сессию (108 часов)**

**Экзамен-1, 2, 3 семестр**

#### Аннотация дисциплины

#### «Информатика»

#### По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.10).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Информатики».

**Цель дисциплины** - освоить фундаментальные понятия каждой из областей информатики, ориентироваться в их взаимосвязи, приобрести навыки практической работы с важнейшими техническими и программными средствами, овладеть информационной культурой.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с: основными понятиями и методами теории информатики и кодирования; сигналами, данными, информацией; общей характеристикой процессов сбора, накопления, обработки и передачи информации; \_\_\_\_\_ техническими и программными средствами реализации информационных процессов; алгоритмизацией, технологией программирования и основами программирования на языке программирования высокого уровня; принципами построения информационных моделей для решения функциональных и вычислительных задач; локальными и глобальными сетями ЭВМ; защитой информацией в сетях; базами данных.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК 1);

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК 5);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**7 зачетных единиц; 252 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (108 часов), из них:**

**Лекционные занятия (36 часов), в том числе в интерактивной форме 14 часов;\***

**Лабораторные занятия (72 часа); в том числе в интерактивной форме 8 часов;\***

**Самостоятельная работа студента(144 часа) из них: На сессию (36 часов)**

**Диф.зачет-1 семестр**

**Зачет – 2 семестр**

Аннотация дисциплины

«Физика»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.11).

Дисциплина реализуется на Транспортно–энергетическом факультете кафедрой «Физика».

**Цель дисциплины** - создание универсальной базы для изучения общепрофессиональных и специальных дисциплин и фундамента последующего обучения в магистратуре и аспирантуре; создание цельного представления о физических законах окружающего мира в их единстве и взаимосвязи; приобретение бакалаврами необходимых знаний для решения научно-технических задач в теоретических и прикладных аспектах.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с: фундаментальными понятиями, законами и теориями классической и современной физики; анализом механических явлений; рассмотрением фундаментальных понятий и законов молекулярной физики и термодинамики; изучением основных законов электричества и магнетизма, электрических и магнитных свойств вещества; изучением основных законов оптики и лазерных технологий; рассмотрением современных представлений о квантовой природе строения атомов и молекул; изучением основных законов физики атомного ядра и частиц, влияния радиоактивных явлений на уровни опасности в среде обитания; применением методов физико-математического анализа к решению конкретных естественнонаучных и технических проблем.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные работы, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**4 зачетных единиц: 144 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часов), из них:**

**лекционные занятия (18 часа);**

**лабораторные занятия (18 часов);**

**практические занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 7 часов:**

**самостоятельная работа студентов (90 часов) из них: На сессию (36 часов)**

**Экзамен-1 семестр**

Аннотация дисциплины

«Химия»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.12).

Дисциплина реализуется на Транспортно–энергетическом факультете кафедрой «Химия».

**Цель дисциплины** - формирование у студентов экологического мировоззрения, бережного отношения к

окружающей природной среде, повышение экологической грамотности; обучение грамотному восприятию явлений, связанных с жизнью человека в природной среде, в том числе и с его профессиональной деятельностью.

**Содержание дисциплины** - охватывает широкий круг вопросов: классификация и задачи химии, методы исследований в химии, теоретические аспекты современной химии, классификация химических факторов и законы их действия, условия и ресурсы среды.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9);

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**4 зачетных единиц; 144 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часов), из них:**

**Лекционные занятия (36 часов), в том числе в интерактивной форме 8 часов;**

**Лабораторные занятия (18 часов); в том числе в интерактивной форме 6 часов;**

**Самостоятельная работа студента(90 часов) из них: На сессию (36 часов)**

**Экзамен -2 семестр**

#### Аннотация дисциплины

#### «Экология»

#### По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

#### по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.13).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете

кафедрой «Экология, ресурсопользование и безопасность жизнедеятельности».

**Цель дисциплины** - формирование у студентов экологического мировоззрения, бережного отношения к окружающей природной среде, повышение экологической грамотности; обучение грамотному восприятию явлений, связанных с жизнью человека в природной среде, в том числе и с его профессиональной деятельностью; формирование комплекса природоохранных знаний, умений и навыков.

**Содержание дисциплины** - охватывает широкий круг вопросов: признаки и причины экологического кризиса, глобальные проблемы окружающей среды, понятие, классификация и задачи экологии, методы исследований в экологии, теоретические аспекты современной экологии, классификация экологических факторов и законы их действия, условия и ресурсы среды, особенности сред обитания живых организмов, структура популяций, сообществ, экосистем, биосферы, основные закономерности их функционирования и развития, влияние факторов среды на здоровье человека, основы нормирования качества и инженерной защиты окружающей среды, экологические принципы рационального природопользования, основы экологического права.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**2 зачетных единиц; 72 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (36 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 6 часов;**

**Лабораторные занятия (18 часов); в том числе в интерактивной форме 6 часов;**

**Самостоятельная работа студента(36 часов) из них: На сессию (0 часов)**

**Зачет -3 семестр**

Аннотация дисциплины

«Теория механизмов и детали машин»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.14).

Дисциплина реализуется на Транспортно–энергетическом факультете кафедрой «Детали машин».

**Цель дисциплины** - подготовка к решению инженерных задач при анализе и синтезе механических систем, освоение общей методики проектирования и ознакомления с конструкторской документацией.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с изучением основ структурного, кинематического, динамического и силового анализа машин и механизмов; основ синтеза механизмов; особенностей проектирования изделий; основ расчета несущей способности типовых элементов машин и механизмов, используемых в транспортных системах.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, курсовое проектирование, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет:**

**5 зачётных единиц 180 часов.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

аудиторные занятия (72 часа), из них:

- лекционные занятия (36 часов) в том числе в интерактивной форме 14 часов;
- практические занятия (36 часов); в том числе в интерактивной форме 12 часов;
- самостоятельная работа студентов (108 часов) из них: На сессию (18 часов)
- зачёт – 3 семестр;
- курсовая работа – 4 семестр.

Аннотация дисциплины

«Общая электротехника и электроника»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.15).

Дисциплина реализуется на Транспортно–энергетическом факультете кафедрой «Электроника и электротехника».

**Цель дисциплины** - подготовка к решению производственных задач на базе знания основных принципов электротехники и электроники с тем, чтобы, используя полученные знания и навыки, студент мог грамотно решать организационные, научные и технические задачи при эксплуатации электрооборудования автомобильного транспорта.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с основными методами анализа и расчёта линейных и нелинейных электрических и магнитных цепей; параметрами, конструкцией, характеристиками основных типов электрических машин; основами электроники.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической

документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачётных единиц; 108 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**аудиторные занятия (54 часа), из них:**

**Лекционные занятия (36 часов) в том числе в интерактивной форме 8 часа;**

**Лабораторные занятия (18 часов) в том числе в интерактивной форме 4 часа;**

**Самостоятельная работа студента (54 часа) из них: На сессию (18 часов);**

**Зачет - 4 семестр.**

Аннотация дисциплины

«Правила дорожного движения»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.16).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** – получение знаний и навыков необходимых для грамотного решения организационных, научных и технических задач при организации автомобильных перевозок.

**Содержание дисциплины** – охватывает круг вопросов, связанных с обеспечением порядка и безопасности движения; значением Правил дорожного движения; общая структура Правил; обязанности водителей, пассажиров, пешеходов и лиц, уполномоченных регулировать движение; порядок движения; дорожные знаки, их значение в общей системе ОДД.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единицы; 108 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часа), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 4 часа;\***

**Лабораторные занятия (36 часов); в том числе в интерактивной форме 4 часа;\***

**Самостоятельная работа студента (54 часа) из них: На сессию (18 часов);**

**Зачет – 1 семестр.**

Аннотация дисциплины

«Информационные технологии на транспорте»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.17).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - приобрести навыки практической работы с важнейшими техническими и программными средствами, овладеть информационной культурой.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с: сигналами, данными, информацией; общей характеристикой процессов сбора, накопления, обработки и передачи информации; техническими и

программными средствами реализации информационных процессов; алгоритмизацией, технологией программирования; принципами построения информационных моделей для решения функциональных и вычислительных задач; локальными и глобальными сетями ЭВМ; защитой информации в сетях; базами данных.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК 1);

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК 5);

способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);

способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26);

способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные занятия, курсовое проектирование, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**5 зачетных единиц; 180 часов.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (72 часа), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 14 часов;**

**Лабораторные занятия (54 часа); в том числе в интерактивной форме 8 часов;**

**Самостоятельная работа студента(108 часа) из них: На сессию (54 часов);**

**Экзамен-3 семестр**

**Курсовая работа – 3 семестр**

Аннотация дисциплины

«Транспортная инфраструктура»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.18).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - дать систему теоретических знаний и практических навыков по системе обеспечения транспортного процесса.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с вопросами транспортной инфраструктуры.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном

составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);

способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**4 зачетных единиц; 144 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 8 часов;**

**Практические занятия (36 часа); в том числе в интерактивной форме 4 часов;**

**Самостоятельная работа студента(126 часа) из них: На сессию (36 часов);**

**Экзамен-4 семестр**

Аннотация дисциплины

«Транспортная энергетика»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.19).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Двигатели внутреннего сгорания».

**Цель дисциплины** - дать систему теоретических знаний и практических навыков по системе обеспечения транспортного процесса.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с эксплуатацией автомобильных двигателей: экономическими, мощностными и токсическими показателями и их уровнем эксплуатации.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК 4);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единиц; 108 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (36 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 4 часов;**

**Практические занятия (18 часа); в том числе в интерактивной форме 4 часов;**

**Самостоятельная работа студента(72 часа) из них: На сессию (36 часов);**

**Экзамен-4 семестр**

Аннотация дисциплины

«Техника транспорта, обслуживание и ремонт (часть 1)»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.20).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете

кафедрой «Технической эксплуатации и сервиса транспортно-технологических машин».

**Цель дисциплины** - приобретение студентами знаний по устройству, конструктивным особенностям, технико-эксплуатационным свойствам, а также их взаимосвязей с конструкцией автомобиля и условиями его движения.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с эффективной эксплуатацией автомобиля в определенных условиях и позволяют оценить, в какой мере конструкция автомобиля соответствует им. В связи с этим рассматривают эксплуатационные свойства непосредственно связанные с движением автомобиля. К ним относят динамичность, топливную экономичность, управляемость, устойчивость, проходимость и плавность хода автомобиля.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-25);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные работы, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**5 зачетных единиц; 180 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (72 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 8 часов;**

**Лабораторные занятия (36 часа); в том числе в интерактивной форме 4 часов;**

**Практические занятия (18 часа); в том числе в интерактивной форме 4 часов;**

**Самостоятельная работа студента(108 часа) из них: На сессию (36 часов);**

**Экзамен-4 семестр**

Аннотация дисциплины

«Безопасность жизнедеятельности»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.21).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно-энергетическом факультете кафедрой «Экология, ресурсопользование и безопасность жизнедеятельности».

**Цель дисциплины** - формирование профессиональной культуры безопасности (ноксологической культуры), под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

**Содержание дисциплины** - охватывает широкий круг вопросов: современное состояние и негативные факторы среды обитания; принципы обеспечения безопасности взаимодействия человека со средой обитания, рациональные с точки зрения безопасности условия деятельности; последствия воздействия на человека травмирующих, вредных и поражающих факторов, принципы их идентификации; средства и методы повышения безопасности, экологичности и устойчивости жизнедеятельности в техносфере (на примере транспортного комплекса); методы повышения устойчивости функционирования объектов транспортного комплекса в чрезвычайных ситуациях; мероприятия по защите населения и персонала объектов транспортного комплекса в чрезвычайных ситуациях, в том числе в условиях ведения военных действий, и при ликвидации последствий аварий, катастроф и стихийных бедствий; правовые, нормативные, организационные и экономические основы безопасности жизнедеятельности; методы контроля и управления условиями жизнедеятельности на объектах транспортного комплекса.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций

(ОК-9);

способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК 4);

способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единиц; 108 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часов), из них:**

**Лекционные занятия (36 часов), в том числе в интерактивной форме 8 часов;**

**Лабораторные занятия (18 часа); в том числе в интерактивной форме 4 часов;**

**Самостоятельная работа студента(54 часа) из них: На сессию (0 часов);**

**Зачет – 5 семестр**

Аннотация дисциплины

«Обеспечение безопасности движения в транспортном процессе»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.22).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно – энергетическом факультете кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - формирование профессиональной культуры безопасной организации транспортного процесса.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с обеспечением безопасности функционирования системы «ВАДС» и ее отдельных звеньев, надежностью водителя и его подготовкой, безопасностью транспортных средств и дороги.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11);

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);

способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23);

способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единиц; 108 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часов), из них:**

**Лекционные занятия (36 часов), в том числе в интерактивной форме 8 часов;**

**Практические занятия (18 часа); в том числе в интерактивной форме 4 часов;**

**Самостоятельная работа студента(54 часа) из них: На сессию (18 часов);**

Аннотация дисциплины

«Экономика отрасли»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.23).

Дисциплина реализуется на Транспортно – энергетическом факультете кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - формирование профессиональных знаний по экономике и управлению с учетом наиболее рационального использования экономических ресурсов.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с изучением отраслевой и территориальной структуры экономики, особенностей транспортной отрасли, проблем и перспектив развития автотранспорта, с эффективным использованием экономических ресурсов на транспорте, провозных возможностей автотранспорта, структурой затрат на перевозки, основами ценообразования и транспортными тарифами, с ролью транспорта в внутри региональных и внешнеэкономических связях.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единиц; 108 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (45 часов), из них:**

**Лекционные занятия (15 часов), в том числе в интерактивной форме 8 часов;**

**Практические занятия (30 часа); в том числе в интерактивной форме 4 часов;**

**Самостоятельная работа студента(63 часа) из них: На сессию (3 часов);**

**Зачет – 6 семестр**

Аннотация дисциплины

«Транспортная психология»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.24).

Дисциплина реализуется на Транспортно–энергетическом факультете кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** – изучение особенностей поведения и эмоциональной сферы участников дорожного движения; определение требований, предъявляемых к физическим и психическим качествам водителя для повышения безопасности дорожного движения, а также возможностей использования результатов для решения практических вопросов.

**Содержание дисциплины** – охватывает круг вопросов, связанных с транспортной психологией – как научной дисциплиной; с психологическими теориями транспортной психологии; с объектами исследования в транспортной психологии. Раскрываются требования, предъявляемые к физическим и психическим качествам водителей, к ощущению и восприятию, к вниманию, мышлению, памяти, эмоциям и воле, а так же к личностным качествам водителя.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных,

инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единиц; 108 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (36 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов),**

**Практические занятия (18 часа); в том числе в интерактивной форме 18 часов;**

**Самостоятельная работа студента(72 часов) из них: На сессию (18 часов);**

**Экзамен-7 семестр**

#### Аннотация дисциплины

### «Транспортное право»

**По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**по всем профилям**

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.25).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно – энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - формирование профессиональных правовых знаний в области организации и управления технологическими транспортными процессами.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с правовым обеспечением транспортных процессов.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);

способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единиц; 108 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (36 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 8 часов;**

**Практические занятия (18 часа); в том числе в интерактивной форме 4 часов;**

**Самостоятельная работа студента(72 часа) из них: На сессию (18 часов);**

**Зачет – 7 семестр**

#### Аннотация дисциплины

### «Физическая культура»

**По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**по всем профилям**

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.26).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете кафедрой «Физическая культура и спорт».

**Цель дисциплины** - привить студентам основы здорового образа жизни; особенности использования средств физической культуры для оптимизации работоспособности.

**Содержание дисциплины**- охватывает круг вопросов, связанных с основами методики самостоятельных занятий в сфере физической культуры и самоконтроля за состоянием своего организма.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8);

**Перечень образовательных технологий:**

*факультативные занятия, самостоятельная работа студента, консультации,*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**2 зачетных единицы; 400 час.**

**Программой предусмотрены:**

**факультативные занятия (360 час.), из них:**

**Самостоятельной работы студента 40 час.**

**зачет – 3,5 семестр**

## **Вариативная часть Б1.В Обязательные дисциплины Б1.В.ОД**

Аннотация дисциплины

«Русский язык и культура речи»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Вариативная часть (Б1.В.ОД.1).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете кафедрой «Русской филологии».

**Цель дисциплины** - повышение общей речевой культуры студентов; совершенствование владения нормами устного и письменного литературного языка; развитие навыков и умений эффективного речевого поведения в различных ситуациях общения.

**Содержание дисциплины**- охватывает круг вопросов, связанных с изучением современного состояния русского литературного языка, актуальных проблем языковой культуры общества; языковых норм современного русского языка; функционально-стилистических разновидностей языка

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1);

способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2);

способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5);

способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);

способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1)

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**2 зачетных единицы; 72 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (36 часов), из них:**

**Лекционные занятия(18 часов), в том числе в интерактивной форме 4 ч.**

**Практические занятия(18 часа), в том числе в интерактивной форме 4 ч.**

**Самостоятельная работа студента(36 часов) из них: На сессию (0 часов);  
Зачет-3 семестр**

Аннотация дисциплины

«Экономика труда»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»  
по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Вариативная часть (Б1.В.ОД.2).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - дать систему теоретических знаний и практических навыков по основам рынка труда, организации и оплате труда применительно к деятельности специалиста по организации перевозок и управлению на автомобильном транспорте.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с прогнозированием и стратегией

развития социально-трудовой сферы, государственной политикой занятости населения, методами государственного регулирования спроса и предложения на рынке труда, экономическим стимулированием работников и работодателей, организацией, нормированием и производительностью труда, организацией оплаты труда и премирования работников.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4)

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**4 зачетных единицы; 144 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часов), из них:**

**Лекционные занятия(18 часов), в том числе в интерактивной форме 8 ч.**

**Практические занятия(36 часа), в том числе в интерактивной форме 4 ч.**

**Самостоятельная работа студента(90 часов) из них: На сессию (54 часов);**

**Экзамен - 5 семестр**

Аннотация дисциплины

«Основы бухгалтерского учета»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»  
по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Вариативная часть (Б1.В.ОД.3).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - подготовка к решению производственных задач на базе знания основ бухгалтерского учета с тем, чтобы, используя полученные знания и навыки, студент мог грамотно решать организационные, научные и финансово-хозяйственные задачи на предприятиях автомобильного транспорта.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с изучением нормативно-правовой базы регулирующей финансово-хозяйственную деятельность предприятия автомобильного транспорта, а также характер взаимодействия основных объектов и методов ведения бухгалтерского учета.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единиц; 108 часов.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часа), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 8 часов;\***

**Практические занятия (36 часов); в том числе в интерактивной форме 4 часа;\***

**Самостоятельная работа студента(54 часа) из них: На сессию (0 часов);**

**Зачет 7 семестр**

Аннотация дисциплины

«Основы логистики»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Вариативная часть (Б1.В.ОД.4).

**Дисциплина реализуется на** Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - дать систему теоретических знаний и практических навыков в области деятельности субъектов рыночной экономики по формированию и развитию оптимальных хозяйственных связей и проектированию логистических систем организаций.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с подходами обеспечивающими повышение эффективности хозяйственной деятельности посредством рациональной организации материальных потоков, участников логистического процесса.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);

способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**4 зачетных единицы; 144 часов**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (45 часа), из них:**

**Лекционные занятия (9 часов), в том числе в интерактивной форме 6 часов;**

**Практические занятия (36 часов), в том числе в интерактивной форме 4 часа;**

**Самостоятельная работа студента (99 часов) из них: На сессию (9 часов);**

**Экзамен – 8 семестр**

Аннотация дисциплины

«Маркетинг»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Вариативная часть (Б1.В.ОД.5).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - дать систему теоретических знаний и практических навыков в области деятельности субъектов рыночной экономики по формированию и развитию оптимальных хозяйственных связей.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с ролью маркетинга в экономическом развитии страны, товаром в маркетинговой деятельности, комплексным исследованием товарного рынка, формированием товарной политики и рыночной стратегии, разработкой ценовой политики, формированием спроса и стимулированием сбыта, организацией деятельности маркетинговой службы, рекламой.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, курсовое проектирование, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**6 зачетных единицы; 216 часов**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (81 часа), из них:**

**Лекционные занятия (30 часов), в том числе в интерактивной форме 6 часов;**

**Практические занятия (51 часов), в том числе в интерактивной форме 10 часов;**

**Самостоятельная работа студента (126 часов) из них: На сессию (9 часов);**

**Экзамен – 6 семестр**

**Курсовая работа – 7 семестр**

Аннотация дисциплины

### «Общий курс транспорта»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Вариативная часть (Б1.В.ОД.6).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатации автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - познание транспортной отрасли как объекта профессиональной деятельности с основным отраслевым компонентом «Автомобильный транспорт»

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с государственным значением транспорта; с основами транспортного процесса, показателями и статистикой транспорта; с автомобильным транспортом; с городским транспортом; с особенностями магистральных видов транспорта; с транспортными узлами; с воздействием и координацией работы видов транспорта.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единиц; 108 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часа), из них:**

Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 7 часов;\*  
Практические занятия (36 часов); в том числе в интерактивной форме 4 часов;\*  
Самостоятельная работа студента(54 часов) из них: На сессию (18 часов);  
Зачет – 1 семестр

Аннотация дисциплины

«Статистика на автомобильном транспорте»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Вариативная часть (Б1.В.ОД.7).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатации автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - формирование у студентов навыков познания и применения научных методов целеполагания, оценки производственных ситуаций, выявления проблем и принятия управленческого решения в повышении БДД.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с ролью и задачами статистики, статистической методологией, основными принципами, организации статистики, статистическим наблюдением, сводкой и группировкой материалов статистического исследования, методами обработки и анализом рядов динамики (характеристика интенсивности изменения уровней динамического ряда, выявление основной тенденции развития явления, статистическое изучение сезонных колебаний), графические представления статистической информации, статистики грузовых и пассажирских перевозок, статистика основных фондов, трудовых ресурсов, топлива, эксплуатационных и ремонтных материалов, заработной платы, себестоимости продукции и финансовых результатов.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единиц; 108 часов.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 7 часов;**

**Практические занятия (36 часов), в том числе в интерактивной форме 4 часа;**

**Самостоятельной работы студента (54 часов) из них: На сессию (18 часов);**

**Зачет – 2 семестр**

Аннотация дисциплины

«Начертательная геометрия и инженерная графика»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Вариативная часть (Б1.В.ОД.8).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Начертательная геометрия и машинная графика».

**Цель дисциплины** - развитие пространственного мышления, творческих способностей к анализу пространственных форм на основе их графических отображений; приобретение знаний и умений инженерного документирования; формирование системы знаний и навыков, необходимых студентам для выполнения и чтения технических чертежей различного назначения, выполнения эскизов деталей, составления различной конструкторской и технической документации производства в соответствии с требованиями государственных стандартов ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД на примерах учебной чертежно-конструкторской документации, и далее для его

будущей практической инженерной деятельности.

**Содержание дисциплины** - Дисциплина "Начертательная геометрия и инженерная графика" состоит из двух структурно и методически согласованных разделов: "Начертательная геометрия", "Инженерная графика". Изучение начертательной геометрии способствует развитию пространственного воображения, конструктивно-геометрического мышления, способностей к анализу и синтезу пространственных форм. При изучении инженерной графики студент должен приобрести навыки техники черчения, съемки эскизов деталей и их измерений и выполнения чертежей деталей и сборочных единиц в соответствии со стандартами ЕСКД, пользования стандартами и справочной литературой.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**5 зачетных единиц; 180 часов.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (90 часов)**

**Лекционные занятия (18 часов),**

**Практические занятия (72 часа); в том числе в интерактивной форме 15 часов;**

**Самостоятельная работа студента (90 часов) из них: На сессию (0 часов);**

**Зачёт дифференцированный – 1 и 2 семестр.**

#### Аннотация дисциплины

### «Теоретическая механика»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Вариативная часть (Б1.В.ОД.9).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Механика деформируемого твердого тела».

**Цель дисциплины** - подготовка к решению производственных задач на базе знания основных методов теоретической механики с тем, чтобы, используя полученные знания и навыки, студент мог грамотно решать организационные, научные и технические задачи при организации автомобильных перевозок.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с применением методов теоретической механики к практическим задачам транспортных процессов – планированию, организации, оптимизации и управлению автотранспортными перевозками грузов и пассажиров, обеспечению безопасности дорожного движения.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единиц; 108 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часов), из них:**

**Лекционные занятия (36 часов), в том числе в интерактивной форме 8 часа;\***

**Практические занятия (18 часов); в том числе в интерактивной форме 4 часа;\***

**Самостоятельная работа студента(54 часа) из них: На сессию (0 часов);**

**Зачет-2 семестр**

Аннотация дисциплины

«Материаловедение и технология конструкционных материалов»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Вариативная часть (Б1.В.ОД.10).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Литейное производство и технология металлов».

**Цель дисциплины** - подготовка к решению производственных задач на базе знаний технологических и эксплуатационных свойств различных материалов, а также систематизации и классификации материалов и технологических процессов в зависимости от функционального назначения объекта энергетического машиностроения.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с представлениями о различных структурах металлов и их связи с диаграммами состояний сплавов; изучением влияния различных способов обработки металлов на микроструктуру сплавов; представлениями о методах термической обработки металлов и сплавов; изучением режимов термической обработки металлов и сплавов; производством различных металлов и сплавов; методами получения литых, сварных и иных заготовок для изготовления деталей машин.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единиц; 108 часов.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часов), из них:**

**Лекционные занятия (36 часов), в т.ч. в интерактивной форме 8 часов;**

**Лабораторные занятия (18 часов) в т.ч. в интерактивной форме 6 часов.**

**Самостоятельная работа студентов (54 часа) из них: На сессию (18 часов);**

**Зачет 2 семестр.**

Аннотация дисциплины

«Сопротивление материалов»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Вариативная часть (Б1.В.ОД.11).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Механика деформируемого твердого тела».

**Цель дисциплины** - формирование основных представлений о расчете элементов конструкций и сооружений на прочность, жесткость и устойчивость как ветви науки о надежности элементов машин и сооружений.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с исследованием перемещений и напряженно-деформируемого состояния в элементах машин и конструкций и методами проектных и поверочных расчетов изделий. Сопротивление материалов представляет один из разделов механики твердого деформируемого тела, в котором рассматриваются экспериментальные и теоретические основы методов оценки прочности и жесткости элементов машин с одновременным учетом требований экономичности.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет;**

**4 зачетных единиц; 144 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часов), из них:**

**лекционные занятия (36 часов), в том числе в интерактивной форме 10 часов, лабораторные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 5 часов, самостоятельной работы студента. (90 часов) из них: На сессию (36 часов);**

**Экзамен – 3 семестр.**

Аннотация дисциплины

### «Метрология, стандартизация и сертификация»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»  
по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Вариативная часть (Б1.В.ОД.12).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Компьютерное проектирование и сертификация машин».

**Цель дисциплины** - подготовка к решению производственных задач на базе знания основ метрологии, стандартизации и сертификации машин с тем, чтобы, используя полученные знания и навыки, студент мог грамотно решать задачи и технические проблемы транспортных процессов.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с метрологическим обеспечением транспортных процессов, основами измерительной техники и приемов измерений, обработки результатов измерений. Применение стандартов в транспортной деятельности.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет;**

**3 зачетных единиц; 108 часов.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часов), из них:**

**лекционные занятия (36 часов), в том числе в интерактивной форме 10 часов, лабораторные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 5 часов, самостоятельной работы студента. (54 часов) из них: На сессию (0 часов);**

**Зачет – 3 семестр.**

Аннотация дисциплины

## «Прикладные задачи математики в транспортных процессах»

### По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

#### по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Вариативная часть (Б1.В.ОД.13).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - подготовка к решению производственных задач на базе знания основных методов прикладной математики с тем, чтобы, используя полученные знания и навыки, студент мог грамотно решать организационные, научные и технические задачи при организации автомобильных перевозок.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с применением методов прикладной математики к практическим задачам транспортных процессов – планированию, организации, оптимизации и управлению автотранспортными перевозками грузов и пассажиров, обеспечению безопасности дорожного движения.

#### **Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

#### **Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**4 зачетных единиц; 144 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (36 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 4 часа;\***

**Практические занятия (18 часов); в том числе в интерактивной форме 4 часа;\***

**Самостоятельная работа студента(108 часа) из них: На сессию (36 часов);**

**Экзамен-4 семестр**

#### Аннотация дисциплины

### «Техника транспорта, обслуживание и ремонт (часть 2)»

#### По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

#### по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Вариативная часть (Б1.В.ОД.14).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете кафедрой «Технической эксплуатации и сервиса транспортно-технологических машин».

**Цель дисциплины** - приобретение студентами знаний по устройству, конструктивным особенностям, технико-эксплуатационным свойствам, а также их взаимосвязей с конструкцией автомобиля и условиями его движения.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с эффективной эксплуатацией автомобиля в определенных условиях и позволяют оценить, в какой мере конструкция автомобиля соответствует им. В связи с этим рассматривают эксплуатационные свойства непосредственно связанные с движением автомобиля. К ним относят динамичность, топливную экономичность, управляемость, устойчивость, проходимость и плавность хода автомобиля.

#### **Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования,

информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-25);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**2 зачетных единиц; 72 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (36 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 4 часов;**

**Практические занятия (18 часа); в том числе в интерактивной форме 4 часов;**

**Самостоятельная работа студента(36 часа) из них: На сессию (0 часов);**

**Зачет - 5 семестр**

Аннотация дисциплины

«Грузовые перевозки»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»  
профиль "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте "

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Вариативная часть (Б1.В.ОД.15).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - подготовка к решению производственных задач на базе знания основных правил организации перевозок грузов автомобильным транспортом с тем, чтобы, используя полученные знания и навыки, студент мог грамотно решать организационные, научные и технические задачи при организации автомобильных перевозок.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с изучением нормативно-правовой базы регулирующей перевозку грузов в городском, пригородном и междугороднем сообщениях, а также и характера организационно-хозяйственных отношений между основными участниками перевозочного процесса.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);

способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);

способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23);

способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные занятия, практические занятия, курсовое проектирование, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**9 зачетных единиц; 324 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (168 часов), из них:**

**Лекционные занятия (30 часов), в том числе в интерактивной форме 12 часов;\***

**Лабораторные занятия (60 часов); в том числе в интерактивной форме 4 часа;\***

**Практические занятия (78 часов); в том числе в интерактивной форме 14 часов;\***

**Самостоятельная работа студента(156 часов) из них: На сессию (12 часов);**

**Экзамен 6 семестр**

Аннотация дисциплины

«Пассажирские перевозки»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»  
профиль "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте "

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Вариативная часть (Б1.В.ОД.16).

Дисциплина реализуется на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** – овладение студентами научно обоснованными, прогрессивными методами организации и управления перевозками пассажиров, с тем, чтобы, используя полученные знания и навыки, студент мог грамотно решать организационные, научные и технические задачи при осуществлении пассажирских перевозок.

**Содержание дисциплины** – охватывает круг вопросов, связанных с ролью пассажирского автомобильного транспорта в обслуживании населения; видами перевозок пассажиров автомобильным транспортом; подвижным состав пассажирского автомобильного транспорта; маршрутной сетью и линейными сооружениями пассажирского автотранспорта; организацией автобусных перевозок пассажиров в городах; организацией труда и отдыха водителей; организацией перевозок пассажиров на пригородных автобусных маршрутах; организацией перевозок пассажиров на междугородных автобусных маршрутах и в международном сообщении; организацией перевозок пассажиров легковыми автомобилями и автомобилями-такси; диспетчерским руководством пассажирскими перевозками; управлением качеством перевозок пассажиров автобусами; организацией работы автовокзалов и пассажирских автостанций; тарифами и билетными системами на пассажирском автомобильном транспорте; организацией контрольно-ревизорской работы на пассажирском автотранспорте.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);

способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);

способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23);

способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные занятия, практические занятия, курсовое проектирование, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**8 зачетных единиц; 288 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (126 часов), из них:**

**Лекционные занятия (36 часа), в том числе в интерактивной форме 10 часов;**

**Лабораторные занятия (36 часов); в том числе в интерактивной форме 10 часов;**

**Практические занятия (54 часов); в том числе в интерактивной форме 10 часов;**

**Самостоятельная работа студента(162 часа); из них: На сессию (36 часов);**

**Экзамен-7 семестр;**

**Курсовой проект 8 семестр**

**Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ)**

Аннотация дисциплины

«Основы предпринимательской деятельности в автомобильных перевозках»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

### **профиль "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте "**

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ.1.1).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - подготовка к решению производственных задач на базе знания основных методов организации предпринимательской деятельности в области автомобильного транспорта с тем, чтобы, используя полученные знания и навыки, студент мог грамотно решать организационные, научные и технические задачи при организации предпринимательской деятельности.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с изучением нормативно-правовой базы регулирующей предпринимательскую деятельность в области автомобильных перевозок, а также и характера хозяйственно-правовых отношений между основными хозяйствующими субъектами.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, курсовое проектирование, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**7 зачетных единиц; 252 часов.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (90 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 8 часов;\***

**Практические занятия (72 часов); в том числе в интерактивной форме 10 часов;\***

**Самостоятельная работа студента(162 часов) из них: На сессию (54 часов);**

**Экзамен 7 семестр;**

**Курсовая работа 8 семестр**

### **Аннотация дисциплины**

#### **«Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания»**

##### **По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

### **профиль "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте "**

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ.1.2).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - подготовка к решению производственных задач на базе знания основных методов организации предпринимательской деятельности в области автомобильного транспорта с тем, чтобы, используя полученные знания и навыки, студент мог грамотно решать организационные, научные и технические задачи при организации предпринимательской деятельности.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с изучением нормативно-правовой базы регулирующей предпринимательскую деятельность в области автомобильных перевозок, а также и характера хозяйственно-правовых отношений между основными хозяйствующими субъектами.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, курсовое проектирование, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**7 зачетных единиц; 252 часов.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (90 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 8 часов;\***

**Практические занятия (72 часов); в том числе в интерактивной форме 10 часов;\***

**Самостоятельная работа студента(162 часов) из них: На сессию (54 часов);**

**Экзамен 7 семестр;**

**Курсовая работа 8 семестр**

Аннотация дисциплины

«Финансы, денежное обращение и кредит»

**По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**профиль "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте ", "Международные перевозки на автомобильном транспорте" и "Транспортная логистика"**

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ.2.1).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - изучение функционирования денежной и финансово-кредитной системы в условиях рыночной экономики.

**Содержание дисциплины** - охватывает следующий круг вопросов: Денежные системы и денежный оборот. Финансы государства. Финансовые ресурсы и капитал. Финансовое планирование. Финансовый анализ. Финансовый контроль. Кредит.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**2 зачетных единицы; 72 часов.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (36 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 4 часа;**

**Практические занятия (18 часа) в том числе в интерактивной форме 4 часа;**

**Самостоятельная работа студента (36 часа) из них: На сессию (0 часов);**

**Зачет – 7 семестр**

Аннотация дисциплины

«Экономический анализ бизнеса»

**По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**профиль "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте ", "Международные перевозки на автомобильном транспорте" и "Транспортная логистика"**

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ.2.2).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - изучение функционирования денежной и финансово-кредитной системы в условиях рыночной экономики.

**Содержание дисциплины** - охватывает следующий круг вопросов: Денежные системы и денежный оборот. Финансы государства. Финансовые ресурсы и капитал. Финансовое планирование. Финансовый анализ. Финансовый контроль. Кредит.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**2 зачетных единицы; 72 часов.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (36 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 4 часа;**

**Практические занятия (18 часа) в том числе в интерактивной форме 4 часа;**

**Самостоятельная работа студента (36 часа) из них: На сессию (0 часов);**

**Зачет – 7 семестр**

Аннотация дисциплины

«Экономика предприятия»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»  
профиль "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте "

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ.3.1).

Дисциплина реализуется на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** – изучение законов и закономерностей формирования финансово-экономических результатов деятельности транспортных компаний, привитие умений и навыков выполнения расчетов для решения практических задач.

**Содержание дисциплины** – охватывает круг вопросов, связанных: с закономерностями формирования производственных и непроизводственных затрат предприятия, технико-экономическим анализом деятельности предприятия, методами расчета транспортных тарифов, направлениями и методами снижения затрат на перевозки, методами оценки результатов деятельности предприятия.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единиц; 108 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов),**

**Практические занятия (36 часа); в том числе в интерактивной форме 18 часов;**

**Самостоятельная работа студента(54 часов) из них: На сессию (0 часов);**

**Экзамен-7 семестр**

Аннотация дисциплины

«Экономическая оценка инженерных решений»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»  
профиль "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте "

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ.3.2).

Дисциплина реализуется на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** – изучение законов и закономерностей формирования финансово-экономических результатов деятельности транспортных компаний, привитие умений и навыков выполнения расчетов для решения практических задач.

**Содержание дисциплины** – охватывает круг вопросов, связанных: с закономерностями формирования производственных и непроизводственных затрат предприятия, технико-экономическим анализом деятельности предприятия, методами расчета транспортных тарифов, направлениями и методами снижения затрат на перевозки, методами оценки результатов деятельности предприятия.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единиц; 108 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов),**

**Практические занятия (36 часа); в том числе в интерактивной форме 18 часов;**

**Самостоятельная работа студента(54 часов) из них: На сессию (0 часов);**

**Экзамен-7 семестр**

Аннотация дисциплины

«Государственное регулирование автотранспортной деятельности»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.В.ДВ.4.1).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно – энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - формирование профессиональных знаний по Государственному регулированию автотранспортной деятельности

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с вопросами регулирования автотранспортной деятельности.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);  
способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**2 зачетных единиц; 72 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (36 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 8 часов;**

**Практические занятия (18 часа); в том числе в интерактивной форме 4 часов;**

**Самостоятельная работа студента(36 часа) из них: На сессию (0 часов);**

**Зачет – 7 семестр**

Аннотация дисциплины

«Лицензирование и сертификация автотранспортной деятельности»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.В.ДВ.4.2).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно – энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - формирование профессиональных знаний по Лицензированию и сертификации автотранспортной деятельности

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с вопросами регулирования автотранспортной деятельности.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);  
способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**2 зачетных единиц; 72 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (36 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 8 часов;**

**Практические занятия (18 часа); в том числе в интерактивной форме 4 часов;**

**Самостоятельная работа студента(36 часа) из них: На сессию (0 часов);**

**Зачет – 7 семестр**

Аннотация дисциплины

«Теория транспортных процессов и систем»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

профиль "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте ", "Международные перевозки на автомобильном транспорте" и "Транспортная логистика"

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ.5.1).

**Дисциплина реализуется на** Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - подготовка к решению организационных, научных, технических и производственных задач при организации автомобильных перевозок.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с теоретическими и практическими основами транспортного процесса, с функционированием транспортных систем, определением технико-эксплуатационных показателей транспортной работы и процессов.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, курсовая работа, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**6 зачетных единиц; 216 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (90 часов), из них:**

**Лекционные занятия (36 часов),**

**Практические занятия (54 часа); в том числе в интерактивной форме 54 часов;**

**Самостоятельная работа студента(126 часов) из них: На сессию (36 часов);**

**Экзамен-5 семестр;**

**Курсовая работа -5 семестр**

Аннотация дисциплины

«Организационно-производственные структуры транспорта»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

профиль "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте", "Международные перевозки на автомобильном транспорте" и "Транспортная логистика"

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ.5.2).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - подготовка к решению организационных, научных, технических и производственных задач при организации автомобильных перевозок.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с теоретическими и практическими основами транспортного процесса, с функционированием транспортных систем, определением технико-эксплуатационных показателей транспортной работы и процессов.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, курсовая работа, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**6 зачетных единиц; 216 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (90 часов), из них:**

**Лекционные занятия (36 часов),**

**Практические занятия (54 часа); в том числе в интерактивной форме 54 часов;**

**Самостоятельная работа студента(126 часов) из них: На сессию (36 часов);**

**Экзамен-5 семестр;**

**Курсовая работа -5 семестр**

Аннотация дисциплины

«Основы организации дорожного движения»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

профиль "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте", "Международные перевозки на автомобильном транспорте" и "Транспортная логистика"

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ.6.1).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - подготовка к решению организационных, научных, технических и производственных задач при организации автомобильных перевозок.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с организацией дорожного движения, определением параметров ДД, расчетом схем оптимального управления ДД, проектированием схем применения ТСОДД.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);

способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23);

способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, лабораторные занятия, курсовое проектирование, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**7 зачетных единиц; 252 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (102 часов), из них:**

**Лекционные занятия (36 часов),**

**Лабораторные занятия (36 часа); в том числе в интерактивной форме 10 часов;**

**Практические занятия (30 часа); в том числе в интерактивной форме 5 часов;**

**Самостоятельная работа студента(150 часов) из них: На сессию (48 часов);**

**Экзамен-5 семестр;**

**Курсовой проект -6 семестр**

Аннотация дисциплины

«Моделирование транспортных процессов»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

профиль "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте ", "Международные перевозки на автомобильном транспорте" и "Транспортная логистика"

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ.6.2).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете

кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - подготовка к решению организационных, научных, технических и производственных задач при организации автомобильных перевозок.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с организацией дорожного движения, определением параметров ДД, расчетом схем оптимального управления ДД, проектированием схем применения ТСОДД.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);

способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23);

способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, лабораторные занятия, курсовое проектирование, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**7 зачетных единиц; 252 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (102 часов), из них:**

**Лекционные занятия (36 часов),**

**Лабораторные занятия (36 часа); в том числе в интерактивной форме 10 часов;**

**Практические занятия (30 часа); в том числе в интерактивной форме 5 часов;**

**Самостоятельная работа студента(150 часов) из них: На сессию (48 часов);**

**Экзамен-5 семестр;**

**Курсовой проект -6 семестр**

Аннотация дисциплины

«Информационные технологии в организации перевозок»

**По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»  
профиль "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте "**

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ.7.1).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** – дать систему теоретических знаний и практических навыков по сбору и обработке информации с использованием современного понятийного аппарата и построению информационных моделей на автомобильном транспорте.

**Содержание дисциплины** – охватывает круг вопросов, связанных с процессами сбора, передачи, обработки, хранения и доведения до пользователей информации, используемой на транспорте.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК 1);

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК 5);

способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-25);

способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единицы; 108 часов.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (45 часов), из них:**

**Лекционные занятия (15 часов), в том числе в интерактивной форме 4 часа;**

**Лабораторные занятия (30 часов), в том числе в интерактивной форме 6 часов;**

**Самостоятельная работа студента (63 часа) из них: На сессию (3 часов);**

**Экзамен - 6 семестр**

Аннотация дисциплины

**«Информационное обеспечение транспортных процессов»**

**По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»  
профиль "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте "**

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ.7.2).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** – дать систему теоретических знаний и практических навыков по сбору и обработке информации с использованием современного понятийного аппарата и построению информационных моделей на автомобильном транспорте.

**Содержание дисциплины** – охватывает круг вопросов, связанных с процессами сбора, передачи, обработки, хранения и доведения до пользователей информации, используемой на транспорте.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК 1);

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК 5);

способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-25);

способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единицы; 108 часов.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (45 часов), из них:**

**Лекционные занятия (15 часов), в том числе в интерактивной форме 4 часа;**

**Лабораторные занятия (30 часов), в том числе в интерактивной форме 6 часов;**

**Самостоятельная работа студента (63 часа) из них: На сессию (3 часов);**

**Экзамен - 6 семестр**

Аннотация дисциплины

«Основы транспортно-экспедиционного обслуживания»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

профиль "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте "

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ.8.1).

Дисциплина реализуется на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** – дать систему теоретических знаний и практических навыков в области организации, создания и оптимизации систем по доставке грузов с соблюдением существующего в сфере транспорта законодательства применительно к деятельности специалиста по организации перевозок и управлению на автотранспорте.

**Содержание дисциплины** – охватывает круг вопросов, связанных с обеспечением эффективной организации процессов доставки груза независимо от используемого вида транспорта.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единицы; 108 часов**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (45 часа), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 4 часов;**

**Лабораторные занятия (27 часов), в том числе в интерактивной форме 8 часа;**

**Самостоятельная работа студента (63 часов) из них: На сессию (9 часов);**

**Зачет – 8 семестр**

Аннотация дисциплины

«Мультимодальные транспортные технологии»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

профиль "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте "

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ.8.2).

Дисциплина реализуется на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** – дать систему теоретических знаний и практических навыков в области организации, создания и оптимизации систем по доставке грузов с соблюдением существующего в сфере транспорта законодательства применительно к деятельности специалиста по организации перевозок и управлению на автотранспорте.

**Содержание дисциплины** – охватывает круг вопросов, связанных с обеспечением эффективной организации процессов доставки груза независимо от используемого вида транспорта.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единицы; 108 часов**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (45 часа), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 4 часов;**

**Лабораторные занятия (27 часов), в том числе в интерактивной форме 8 часа;**

**Самостоятельная работа студента (63 часов) из них: На сессию (9 часов);**

**Зачет – 8 семестр**

Аннотация дисциплины

### «Интермодальные транспортные технологии»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»  
профиль "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте " и "Транспортная логистика"

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ.9.1).

**Дисциплина реализуется** на транспортно – энергетическом факультете кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - подготовка к решению производственных задач на базе знаний о производственно-технологической деятельности транспортных комплексов, чтобы, используя полученные знания и навыки, грамотно решать организационные, научные и технические задачи при организации автомобильных перевозок.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с применением методов совершенствования транспортных процессов – планированию, организации, оптимизации и управлению автотранспортными перевозками грузов, обеспечению безопасности дорожного движения, экологической безопасности перевозок.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единицы; 108 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (36 часа), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 6 часа;\***

**Практические занятия (18 часов); в том числе в интерактивной форме 6 часа;\***

Самостоятельная работа студента(72 часа) из них: На сессию (18 часов);

Зачет-8 семестр

Аннотация дисциплины

«Организация перевозок спецподвижным составом»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

профиль "Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте " и "Транспортная логистика"

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ.9.2).

**Дисциплина реализуется** на транспортно – энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - подготовка к решению производственных задач на базе знаний о производственно-технологической деятельности транспортных комплексов, чтобы, используя полученные знания и навыки, грамотно решать организационные, научные и технические задачи при организации автомобильных перевозок спецподвижным составом.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с применением методов совершенствования транспортных процессов – планированию, организации, оптимизации и управлению автотранспортными перевозками грузов, обеспечению безопасности дорожного движения, экологической безопасности перевозок.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единиц; 108 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (36 часа), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 6 часа;\***

**Практические занятия (18 часов); в том числе в интерактивной форме 6 часа;\***

**Самостоятельная работа студента(72 часа) из них: На сессию (18 часов);**

**Зачет-8 семестр**

Аннотация дисциплины

«Складские комплексы и организация погрузо-разгрузочных работ»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по профилю «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ.10.1).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - подготовка к решению производственных задач на базе знания технологического процесса перевозки грузов на начально-конечных операциях, с тем чтобы, грамотно решать организационные, научные и технические задачи при организации автомобильных перевозок.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с оптимизацией технологии и организации технологических процессов, на начально-конечных операциях транспортировки грузов.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);

способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и

складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, курсовое проектирование, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**6 зачетных единиц; 216 часов.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (90 часов), из них:**

**Лекционные занятия (36 часов), в том числе в интерактивной форме 8 часов;\***

**Лабораторные работы (18 часов), в том числе в интерактивной форме 4 часа;\***

**Практические занятия (36 часов); в том числе в интерактивной форме 8 часов;\***

**Самостоятельная работа студента(126 часов) из них: На сессию (36 часов);**

**Экзамен - 5 семестр**

**Курсовой проект – 5 семестр**

Аннотация дисциплины

«Транспортно-складские комплексы»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по профилю «Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ.10.2).

Дисциплина реализуется на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - подготовка к решению производственных задач на базе знания технологического процесса перевозки грузов на начально-конечных операциях, с тем чтобы, грамотно решать организационные, научные и технические задачи при организации автомобильных перевозок.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с оптимизацией технологии и организации технологических процессов, на начально-конечных операциях транспортировки грузов.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);

способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, курсовое проектирование, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**6 зачетных единиц; 216 часов.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (90 часов), из них:**

**Лекционные занятия (36 часов), в том числе в интерактивной форме 8 часов;\***

**Лабораторные работы (18 часов), в том числе в интерактивной форме 4 часа;\***

**Практические занятия (36 часов); в том числе в интерактивной форме 8 часов;\***

**Самостоятельная работа студента(126 часов) из них: На сессию (36 часов);**

**Экзамен - 5 семестр**

**Курсовой проект – 5 семестр**