

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

№ 169393

Силовая передача трехколесного вездехода

Патентообладатель: *Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Тихоокеанский государственный университет" (RU)*

Автор: *Иванов Николай Алексеевич (RU)*

Заявка № 2016118374

Приоритет полезной модели 11 мая 2016 г.

Дата государственной регистрации в Государственном реестре полезных моделей Российской Федерации 16 марта 2017 г.

Срок действия исключительного права на полезную модель истекает 11 мая 2026 г.

Руководитель Федеральной службы по интеллектуальной собственности

 Г.П. Ивлиев





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ФОРМУЛА ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

(21)(22) Заявка: 2016118374, 11.05.2016

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
11.05.2016

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 11.05.2016

(45) Опубликовано: 16.03.2017 Бюл. № 8

Адрес для переписки:

680035, Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 136,
Тихоокеанский государственный университет,
отдел промышленной и интеллектуальной
собственности

(72) Автор(ы):

Иванов Николай Алексеевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Федеральное государственное бюджетное
образовательное учреждение высшего
образования "Тихоокеанский
государственный университет" (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете

о поиске: RU 155789 U1, 20.10.2015. RU
157420 U1, 10.12.2015. US 20090218153 A1,
03.09.2009.

(54) Силовая передача трехколесного вездехода

(57) Формула полезной модели

1. Силовая передача трехколесного вездехода, имеющего раму, движителя, рулевое управление и силовую передачу, состоящую из силового агрегата, включающего двигатель, сцепление и коробку перемены передач, двухступенчатой цепной передачи, дифференциала и двух полуосей, отличающаяся тем, что силовой агрегат установлен на подрамнике, соединенном с рамой силовой установки, закрепленной на раме вездехода.

2. Силовая передача по п.1, отличающаяся тем, что крепление подрамника силового агрегата на раме силовой установки осуществляется болтами через отверстия с продольными пазами для обеспечения возможности перемещения по ней вперед и назад с целью осуществления натяжения цепи первой ступени двухступенчатой цепной передачи.

3. Силовая передача по п.1, отличающаяся тем, что крепление рамы силовой установки на раме вездехода осуществляется болтами через отверстия с продольными пазами на раме силовой установки для обеспечения возможности перемещения вперед и назад с целью осуществления натяжения цепи второй ступени двухступенчатой цепной передачи.

4. Силовая передача по п.1, отличающаяся тем, что опоры промежуточного вала цепной передачи соединены с рамой силовой установки жестко и не имеют возможности перемещения относительно последней.

5. Силовая передача по п.1, отличающаяся тем, что опоры корпуса дифференциала с закрепленной на нем ведомой звездочкой второй ступени цепной передачи соединены с рамой вездехода жестко и не имеют возможности перемещения относительно