

ПРИМЕРНАЯ ТЕМАТИКА

ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ (магистерских диссертаций) ДЛЯ НАПРАВЛЕНИЯ ПОДГОТОВКИ МАГИСТРОВ

23.04.01 «ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ» (МТП)

**Магистерская программа «Организация перевозок и управление на
автомобильном транспорте»**

23.04.03 «ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ МАШИН И КОМПЛЕКСОВ» (МЭТМ)

Магистерская программа «Эксплуатация автомобильного транспорта»

1. Транспортное обслуживание торговых сетей
2. Организация перевозок отдельных видов грузов на автотранспортном предприятии
3. Организация и планирование грузовых автомобильных перевозок в междугородных сообщениях
4. Организация и планирование грузовых автомобильных перевозок в международных сообщениях
5. Организация специальных перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов
6. Автоматизация управления производственными процессами на грузовом автомобильном транспорте
7. Проектирование и организация работы международных автомобильных таможенных переходов
8. Транспортное обслуживание контейнерных терминалов
9. Место и роль автомобильного транспорта в управлении движением материальных потоков в логистических системах
10. Проектирование и организация работы грузовых терминалов.
11. Проблемы и направления обновления парка подвижного состава на грузовом автотранспорте
12. Маркетинговые исследования рынка транспортных услуг
13. Анализ конкурентоспособности автотранспортных компаний на рынке транспортных услуг

14. Оценка конкурентоспособности автомобильного транспорта по сравнению с другими видами транспорта, определение эффективных сегментов рынка.
15. Организация и планирование пассажирских автомобильных перевозок в междугородных сообщениях
16. Организация и планирование пассажирских автомобильных перевозок в международных сообщениях
17. Выборочные обследования пассажиропотоков и транспортной подвижности населения в целях совершенствования маршрутной сети и качества обслуживания населения.
18. Социально-экономическая и тарифная политика на городском общественном пассажирском транспорте.
19. Внедрение современных систем сбора и распределения выручки на городском общественном пассажирском транспорте
20. Автоматизация управления городским общественным пассажирским транспортом
21. Проектирование и организация работы автовокзалов и автостанций на пассажирском автомобильном транспорте.
22. Применение современных информационных технологий в управлении общественным городским пассажирским транспортом
23. Оценка экономической эффективности применения перспективных видов пассажирского транспорта
24. Оценка экономической эффективности инвестиций при формировании парка подвижного состава на городском общественном пассажирском транспорте
25. Организация взаимодействия автомобильного транспорта с другими видами транспорта
26. Оптимизация структуры парка подвижного состава пассажирского автопредприятия в городских, пригородных и междугородных сообщениях
27. Нормирование труда, совершенствование организации и систем оплаты труда на предприятиях автомобильного транспорта
28. Разработка специальных программ ПЭВМ обработки информационных потоков на автомобильном транспорте
29. Логистический подход в организации перевозок отдельных видов грузов.

30. Повышение эффективности управления логистическими потоками
31. Совершенствование организации дорожного движения на участке улично-дорожной сети города (магистрала, крупном транспортном узле, микрорайоне и т.п.);
32. Разработка мероприятий по снижению аварийности на участках концентрации ДТП
33. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма
34. Формирование дорожного поведения водителей
35. Разработка методов и средств обеспечения безопасности движения при организации пассажирских или грузовых перевозок
36. Повышение активной (пассивной, послеаварийной, экологической) безопасности транспортных средств
37. Совершенствование методов и аппаратного обеспечения автотехнической экспертизы ДТП
38. Определение материального ущерба от ДТП в структуре страхования
39. Совершенствование методов и средств информативного обеспечения участников движения
40. Разработка системы маршрутного ориентирования на улично-дорожной сети города
41. Внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением на улично-дорожной сети города
42. Разработка новых или усовершенствование существующих технических средств организации движения
43. Разработка мероприятий по обеспечению безопасности передвижения маломобильных групп населения