

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования  
«Тихоокеанский государственный университет»  
(ФГБОУ ВПО «ТОГУ»)

УТВЕРЖДАЮ  
Проректор ТОГУ  
по учебной работе



Сорокин Н.Ю.

подпись

ФИО

“ 09 ”

10

2015 г.

**СБОРНИК АННОТАЦИЙ ДИСЦИПЛИН**

**Направление подготовки**

**23.03.01    *Технология транспортных процессов***

**Профиль подготовки**

***Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий***

Хабаровск 2015 г.

## Содержание

Индекс	Наименование циклов и аннотаций	
<b>Б1</b>	<b>Базовая часть</b>	<b>4</b>
Б1.Б.1	История	4
Б1.Б.2	Философия	4
Б1.Б.3	Иностранный язык	5
Б1.Б.4	Социология и политология	5
Б1.Б.5	Правоведение	6
Б1.Б.6	Экономика	7
Б1.Б.7	Культурология	7
Б1.Б.8	Менеджмент, управление персоналом и социально-техническими системами	8
Б1.Б.9	Математика	8
Б1.Б.10	Информатика	9
Б1.Б.11	Физика	10
Б1.Б.12	Химия	10
Б1.Б.13	Экология	11
Б1.Б.14	Теория механизмов и детали машин	12
Б1.Б.15	Общая электротехника и электроника	12
Б1.Б.16	Правила дорожного движения	13
Б1.Б.17	Информационные технологии на транспорте	13
Б1.Б.18	Транспортная инфраструктура	14
Б1.Б.19	Транспортная энергетика	15
Б1.Б.20	Техника транспорта, обслуживание и ремонт (часть 1)	15
Б1.Б.21	Безопасность жизнедеятельности	16
Б1.Б.22	Обеспечение безопасности движения в транспортном процессе	17
Б1.Б.23	Экономика отрасли	17
Б1.Б.24	Транспортная психология	18
Б1.Б.25	Транспортное право	18
Б1.Б.26	Физкультура	19
<b>Б1.В</b>	<b>Вариативная часть</b>	<b>20</b>
<b>Б1.В.ОД</b>	<b>Обязательные дисциплины</b>	<b>20</b>
Б1.В.ОД.1	Русский язык и культура речи	20
Б1.В.ОД.2	Экономика труда	20
Б1.В.ОД.3	Основы бухгалтерского учета	21
Б1.В.ОД.4	Основы логистики	21
Б1.В.ОД.5	Маркетинг	22

Б1.В.ОД.6	Общий курс транспорта	23
Б1.В.ОД.7	Статистика на автомобильном транспорте	23
Б1.В.ОД.8	Начертательная геометрия и инженерная графика	24
Б1.В.ОД.9	Теоретическая механика	25
Б1.В.ОД.10	Материаловедение ТКМ	25
Б1.В.ОД.11	Сопротивление материалов	26
Б1.В.ОД.12	Метрология, стандартизация и сертификация	27
Б1.В.ОД.13	Прикладные задачи математики в транспортных процессах	27
Б1.В.ОД.14	Техника транспорта, обслуживание и ремонт (часть 2)	28
Б1.В.ОД.15	Технические средства организации дорожного движения	28
Б1.В.ОД.16	Расследование ДТП	29
Б1.В.ОД.17	Экспертиза ДТП	30
<b>Б1.В.ДВ</b>	<b>Дисциплины по выбору</b>	<b>31</b>
Б1.В.ДВ.1.1	Экономическая оценка деятельности в расследовании ДТП	31
Б1.В.ДВ.1.2	<i>Экономическая оценка ущерба от ДТП</i>	31
Б1.В.ДВ.2.1	Управление в сфере обеспечения БДД	32
Б1.В.ДВ.2.2	<i>Организационно-правовое обеспечение БДД</i>	33
Б1.В.ДВ.3.1	Государственное регулирование автотранспортной деятельности	33
Б1.В.ДВ.3.2	<i>Лицензирование и сертификация автотранспортной деятельности</i>	34
Б1.В.ДВ.4.1	Конструктивная безопасность транспортных средств	35
Б1.В.ДВ.4.2	<i>Основы теории надежности и диагностики</i>	35
Б1.В.ДВ.5.1	Пути сообщения, технологические сооружения	36
Б1.В.ДВ.5.2	<i>Эксплуатация автомобильных дорог</i>	37
Б1.В.ДВ.6.1	Организации дорожного движения	37
Б1.В.ДВ.6.2	<i>Технико-организационное обеспечение ДД</i>	38
Б1.В.ДВ.7.1	Информационные технологии в расследовании ДТП	38
Б1.В.ДВ.7.2	<i>Информационное обеспечение транспортных процессов</i>	39
Б1.В.ДВ.8.1	Экспертный анализ технического состояния транспортных средств	40
Б1.В.ДВ.8.2	<i>Экспертный анализ дорожных условий</i>	40
Б1.В.ДВ.9.1	Автомобильные перевозки	41
Б1.В.ДВ.9.2	<i>Основы организации перевозок грузов и пассажиров</i>	42

## Базовая часть Б1.Б

### Аннотация дисциплины

#### *«История»*

#### По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

#### по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.1).

Дисциплина реализуется на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Истории Отечества, государства и права».

**Цель дисциплины** - дать студентам более углубленную историческую подготовку, повысить их политическую культуру, помочь лучше подготовиться к пониманию происходящих в жизни общества и государства общественно-политических процессов.

**Содержание дисциплины**- охватывает круг вопросов, связанных с основными источниками и методами изучения истории, понятиями, проблемами истинности исторического знания. Историческое развитие российского государства и общества с древнейших времен до наших дней.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, семинары, коллоквиумы, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

4 зачетных единицы; 144 часа.

**Программой предусмотрены:**

аудиторные занятия (54 час.), из них:

лекционные занятия (18 час.), в том числе в интерактивной форме – 6 час.;

семинарские занятия (36 час.), в том числе в интерактивно форме 4 час.

Самостоятельная работа студента (90 часов), из них: На сессию (36 часов)

Экзамен – I семестр

### Аннотация дисциплины

#### *«Философия»*

#### По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

#### по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.2).

Дисциплина реализуется на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Философии и культурологии».

**Цель дисциплины** - развить у студента интерес к фундаментальным знаниям, стимулировать потребность к философской оценке исторических событий и фактов действительности, способствовать усвоению идеи единства историко-культурного процесса при всем многообразии его форм. Сформировать социально-личностные, когнитивные, ценностные и коммуникативные компетенции. Основная задача курса – помочь студенту в создании целостного системного представления о мире и месте человека в нем, о смысле и ценности жизни; в формировании основ философского мировоззрения; в освоении знаний о формах и методах научного познания; воспитание в студентах чувства патриотизма, гуманизма, коммуникативной открытости..

**Содержание дисциплины**- охватывает круг вопросов, связанных с формированием представления о специфике философии как способе познания и духовного освоения мира, о её месте в культуре; исторических типах философии, философских традициях и современных дискуссиях; основных разделах современного философского знания (онтологии, теории познания, философии и методологии науки, социальной философии и философия истории, философской антропологии); философских проблемах и методах их исследования; овладением базовыми принципами и приемами философского познания; введением в круг философских проблем, связанных с областью будущей профессиональной деятельности, выработкой навыков работы с оригинальными и адаптированными философскими текстами. Изучение дисциплины направлено на развитие навыков критического восприятия и оценки источников информации, умения логично формулировать, излагать и аргументированно отстаивать собственное видение проблем и способов их разрешения; овладение приемами ведения дискуссии, полемики, диалога.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**  
способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, семинары, коллоквиумы, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**4 зачетные единицы; 144 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часа), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов) в том числе в интерактивной форме 4 часа;**

**Практические занятия (36 часов) в том числе в интерактивной форме 8 часов;**

**Самостоятельная работа студента (90 часов), из них: На сессию (36 часов)**

**Экзамен – 2 семестр**

#### Аннотация дисциплины

### «Иностранный язык»

#### По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

##### по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.3).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Иностранные языки».

**Цель дисциплины** - формирование у студентов межкультурной коммуникативной профессионально ориентированной компетенции с тем, чтобы, используя полученные знания и навыки, студент мог осуществлять межкультурные контакты в профессиональных целях.

**Содержание дисциплины**- охватывает круг вопросов, связанных с изучением современного состояния русского литературного языка, актуальных проблем языковой культуры общества; языковых норм современного русского языка; функционально-стилистических разновидностей языка.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5);

способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет:**

**7 зачётных единиц; 252 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (108 часов), из них:**

**Практические занятия (108 часов), в том числе в интерактивной форме 30 часов;**

**Самостоятельная работа студента (144 часов ) из них: На сессию (36 часов)**

**Зачёт – 1 семестр.**

**Дифференцированный зачёт – 2 семестр.**

#### Аннотация дисциплины

### «Социология и Политология»

#### По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

##### по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.4).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Социологии, Политологии и Регионоведения».

**Цель дисциплины** - является получение студентами основ социологических знаний в объеме, обеспечивающем осмысление теоретико-методологических проблем социологии, ее истории, методики и

специальных социологических теорий, раскрывающих функции, структуру и механизм социальной сферы общества. Также изучат предмет политологии и ее основные понятия, важнейшие черты политических отношений и процессов, смогут самостоятельно разбираться в политических проблемах современности. Освоение курса позволит студентам сформировать целостное, системное представление о политической сфере, составляющей значительную часть современного общественного сознания и имеющей свой специфический характер.

**Содержание дисциплины**- охватывает круг вопросов, связанных с формированием системного представления о социальной и политической сферах, составляющих значительную часть современного общественного сознания.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**2 зачетных единиц; 72 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (36 часов), из них:**

**Лекционные занятия(18 часов), в том числе в интерактивной форме 6 ч.**

**Практические занятия(18 часа), в том числе в интерактивной форме 8 ч.**

**Самостоятельная работа студента(36 часов) из них: На сессию (0 часов)**

**Зачет-2 семестр**

Аннотация дисциплины

«Правоведение»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.5).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете кафедрой «Правоведение».

**Цель дисциплины** - формирование правовой культуры будущих специалистов, приобретение ими систематизированных знаний в государственно-правовой сфере, умения применять полученные знания на практике.

**Содержание дисциплины**- охватывает круг вопросов, связанных с формированием представления об основных, фундаментальных правовых институтах, категориях и понятиях; ознакомлением с основными теоретическими концептами российской правовой науки; приобретением навыков и умения осуществлять поиск юридически значимой информации, и ее правильного применения.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);

способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единицы; 108 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часов), из них:**

**Лекционные занятия(36 часов), в том числе в интерактивной форме 6 ч.**

**Практические занятия(18 часа), в том числе в интерактивной форме 12 ч.**

**Самостоятельная работа студента(54 часов) из них: На сессию (18 часов)**

**Зачет-3 семестр**

Аннотация дисциплины

«Экономика»

**По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**по всем профилям**

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.6).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете кафедрой «Экономической теории и национальной экономики».

**Цель дисциплины** - овладение студентами базовыми микроэкономическими и макроэкономическими теориями, приобретение навыков самостоятельного анализа экономических процессов.

**Содержание дисциплины**- охватывает круг вопросов, связанных с изучением фундаментальных теорий функционирования индивидуальных экономических единиц, экономических структур и систем разного уровня агрегирования: потребителей, предприятий, органов государственной власти и управления, рынков отдельных продуктов и ресурсов, региональных национальных экономик, а также глобальной экономики.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единицы; 108 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часов), из них:**

**Лекционные занятия(18 часов), в том числе в интерактивной форме 8 ч.**

**Практические занятия(36 часа), в том числе в интерактивной форме 4 ч.**

**Самостоятельная работа студента(54 часов) из них: На сессию (0 часов)**

**Зачет-4 семестр**

**Аннотация дисциплины**

**«Культурология»**

**По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**по всем профилям**

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.7).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете кафедрой «Философии и культурологии».

**Цель дисциплины** - изучение важнейших понятий культурологии, овладение основами культурологического мировоззрения, приобщение к общечеловеческим ценностям, развитие навыков логического мышления, умения самостоятельно мыслить и обосновывать, доказывать и отстаивать собственные убеждения. Задачами изучения дисциплины является формирование представлений о месте и роли культурологии в системе современного научного знания; овладение основами истории культуры России; изучение типологии культур и социокультурной динамики; формирование бережного отношения к сохранению и преумножению национального и мирового культурного наследия.

**Содержание дисциплины** - связано с вопросами рассмотрения культуры как объекта и предмета культурологии, определения места культурологии в общей системе наук, выявления философско-антропологических оснований культурологического знания, изучения социокультурных факторов формирования личности в процессе социализации и инкультурации индивида, трансляции социального опыта и преемственности в культуре, проблемами социокультурной динамики культурно-исторического процесса.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, семинары, коллоквиумы, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

2 зачетные единицы; 72 часа.

Программой дисциплины предусмотрены:

Аудиторные занятия (36 часов), из них:

Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 4 часа;

Практические занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 6 часов;

Самостоятельная работа студента (36 часов) из них: На сессию (0 часов);

Зачёт - 4 семестр

#### Аннотация дисциплины

### «Менеджмент, управление персоналом и социально-техническими системами»

#### По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

##### по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.8).

Дисциплина реализуется на Транспортно–энергетическом факультете кафедрой «Эксплуатации автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - дать систему теоретических знаний и практических навыков в области производственного менеджмента и управления производственными процессами.

**Содержание дисциплины**- охватывает круг вопросов, связанных с менеджментом производства и эффективным управлением производственными процессами.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23);

способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, курсовое проектирование, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**5 зачетных единицы; 180 часов**

Программой дисциплины предусмотрены:

Аудиторные занятия (90 часов), из них:

Лекционные занятия (30 часов), в том числе в интерактивной форме 6 часов;

Практические занятия (60 часов) в том числе в интерактивной форме 10 часов;

Самостоятельная работа студента (90 часов) из них: На сессию (15 часов).

Экзамен– 6 семестр

Курсовая работа 6 семестр

#### Аннотация дисциплины

### «Математика»

#### По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

##### по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.9).

Дисциплина реализуется на Транспортно–энергетическом факультете кафедрой «Высшей математики».



**Цель дисциплины** - Создание фундамента математического образования инженера, имеющего важное значения для успешного изучения общетеоретических и специальных дисциплин, которые предусмотрены учебными планами направления подготовки. Изучение законов, закономерностей математики и отвечающих им методов расчета. Формирование навыков построения и применения моделей, возникающих в инженерной практике и проведения расчетов по таким моделям.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с основными источниками и методами изучения: Элементы теории множеств. Элементы векторной алгебры. Элементы аналитической геометрии. Элементы линейной алгебры. Элементы алгебраических структур. Элементы математической логики и дискретной математики. Введение в анализ. Дифференциальное исчисление функции одной переменной. Элементы векторного анализа. Интегральное исчисление функции одной переменной. Функции нескольких переменных. Обыкновенные дифференциальные уравнения. Ряды. Элементы теории вероятностей. Элементы математической статистики. Случайные процессы.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**15 зачетных единиц; 540 часов.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (216 часов), из них:**

**Лекционные занятия (108 часов), в том числе в интерактивной форме 20 часов;\***

**Практические (108 часов); в том числе в интерактивной форме 20 часов;\***

**Самостоятельная работа студента(324 часа) из них: На сессию (108 часов)**

**Экзамен-1, 2, 3 семестр**

#### Аннотация дисциплины

#### «Информатика»

#### По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.10).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Информатики».

**Цель дисциплины** - освоить фундаментальные понятия каждой из областей информатики, ориентироваться в их взаимосвязи, приобрести навыки практической работы с важнейшими техническими и программными средствами, овладеть информационной культурой.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с: основными понятиями и методами теории информатики и кодирования; сигналами, данными, информацией; общей характеристикой процессов сбора, накопления, обработки и передачи информации; \_\_\_\_\_ техническими и программными средствами реализации информационных процессов; алгоритмизацией, технологией программирования и основами программирования на языке программирования высокого уровня; принципами построения информационных моделей для решения функциональных и вычислительных задач; локальными и глобальными сетями ЭВМ; защитой информацией в сетях; базами данных.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК 1);

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК 5);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**7 зачетных единиц; 252 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (108 часов), из них:**

**Лекционные занятия (36 часов), в том числе в интерактивной форме 14 часов;\***

**Лабораторные занятия (72 часа); в том числе в интерактивной форме 8 часов;\***

**Самостоятельная работа студента(144 часа) из них: На сессию (36 часов)**

**Диф.зачет-1 семестр**

**Зачет – 2 семестр**

Аннотация дисциплины

«Физика»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.11).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Физика».

**Цель дисциплины** - создание универсальной базы для изучения общепрофессиональных и специальных дисциплин и фундамента последующего обучения в магистратуре и аспирантуре; создание цельного представления о физических законах окружающего мира в их единстве и взаимосвязи; приобретение бакалаврами необходимых знаний для решения научно-технических задач в теоретических и прикладных аспектах.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с: фундаментальными понятиями, законами и теориями классической и современной физики; анализом механических явлений; рассмотрением фундаментальных понятий и законов молекулярной физики и термодинамики; изучением основных законов электричества и магнетизма, электрических и магнитных свойств вещества; изучением основных законов оптики и лазерных технологий; рассмотрением современных представлений о квантовой природе строения атомов и молекул; изучением основных законов физики атомного ядра и частиц, влияния радиоактивных явлений на уровни опасности в среде обитания; применением методов физико-математического анализа к решению конкретных естественнонаучных и технических проблем.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные работы, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**4 зачетных единиц: 144 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часов), из них:**

**лекционные занятия (18 часа);**

**лабораторные занятия (18 часов);**

**практические занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 7 часов:**

**самостоятельная работа студентов (90 часов) из них: На сессию (36 часов)**

**Экзамен-1 семестр**

Аннотация дисциплины

«Химия»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.12).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Химия».

**Цель дисциплины** - формирование у студентов экологического мировоззрения, бережного отношения к

окружающей природной среде, повышение экологической грамотности; обучение грамотному восприятию явлений, связанных с жизнью человека в природной среде, в том числе и с его профессиональной деятельностью.

**Содержание дисциплины** - охватывает широкий круг вопросов: классификация и задачи химии, методы исследований в химии, теоретические аспекты современной химии, классификация химических факторов и законы их действия, условия и ресурсы среды.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9);

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**4 зачетных единиц; 144 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часов), из них:**

**Лекционные занятия (36 часов), в том числе в интерактивной форме 8 часов;**

**Лабораторные занятия (18 часов); в том числе в интерактивной форме 6 часов;**

**Самостоятельная работа студента(90 часов) из них: На сессию (36 часов)**

**Экзамен -2 семестр**

#### Аннотация дисциплины

#### «Экология»

#### По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

#### по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.13).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете

кафедрой «Экология, ресурсопользование и безопасность жизнедеятельности».

**Цель дисциплины** - формирование у студентов экологического мировоззрения, бережного отношения к окружающей природной среде, повышение экологической грамотности; обучение грамотному восприятию явлений, связанных с жизнью человека в природной среде, в том числе и с его профессиональной деятельностью; формирование комплекса природоохранных знаний, умений и навыков.

**Содержание дисциплины** - охватывает широкий круг вопросов: признаки и причины экологического кризиса, глобальные проблемы окружающей среды, понятие, классификация и задачи экологии, методы исследований в экологии, теоретические аспекты современной экологии, классификация экологических факторов и законы их действия, условия и ресурсы среды, особенности сред обитания живых организмов, структура популяций, сообществ, экосистем, биосферы, основные закономерности их функционирования и развития, влияние факторов среды на здоровье человека, основы нормирования качества и инженерной защиты окружающей среды, экологические принципы рационального природопользования, основы экологического права.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций (ОК-9);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**2 зачетных единиц; 72 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (36 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 6 часов;**

**Лабораторные занятия (18 часов); в том числе в интерактивной форме 6 часов;**

**Самостоятельная работа студента(36 часов) из них: На сессию (0 часов)**

**Зачет -3 семестр**

Аннотация дисциплины

«Теория механизмов и детали машин»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.14).

Дисциплина реализуется на Транспортно–энергетическом факультете кафедрой «Детали машин».

**Цель дисциплины** - подготовка к решению инженерных задач при анализе и синтезе механических систем, освоение общей методики проектирования и ознакомления с конструкторской документацией.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с изучением основ структурного, кинематического, динамического и силового анализа машин и механизмов; основ синтеза механизмов; особенностей проектирования изделий; основ расчета несущей способности типовых элементов машин и механизмов, используемых в транспортных системах.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, курсовое проектирование, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет:**

**5 зачётных единиц 180 часов.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

аудиторные занятия (72 часа), из них:

- лекционные занятия (36 часов) в том числе в интерактивной форме 14 часов;
- практические занятия (36 часов); в том числе в интерактивной форме 12 часов;
- самостоятельная работа студентов (108 часов) из них: На сессию (18 часов)
- зачёт – 3 семестр;
- курсовая работа – 4 семестр.

Аннотация дисциплины

«Общая электротехника и электроника»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.15).

Дисциплина реализуется на Транспортно–энергетическом факультете кафедрой «Электроника и электротехника».

**Цель дисциплины** - подготовка к решению производственных задач на базе знания основных принципов электротехники и электроники с тем, чтобы, используя полученные знания и навыки, студент мог грамотно решать организационные, научные и технические задачи при эксплуатации электрооборудования автомобильного транспорта.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с основными методами анализа и расчёта линейных и нелинейных электрических и магнитных цепей; параметрами, конструкцией, характеристиками основных типов электрических машин; основами электроники.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической

документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоёмкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачётных единиц; 108 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**аудиторные занятия (54 часа), из них:**

**Лекционные занятия (36 часов) в том числе в интерактивной форме 8 часа;**

**Лабораторные занятия (18 часов) в том числе в интерактивной форме 4 часа;**

**Самостоятельная работа студента (54 часа) из них: На сессию (18 часов);**

**Зачет - 4 семестр.**

Аннотация дисциплины

«Правила дорожного движения»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.16).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** – получение знаний и навыков необходимых для грамотного решения организационных, научных и технических задач при организации автомобильных перевозок.

**Содержание дисциплины** – охватывает круг вопросов, связанных с обеспечением порядка и безопасности движения; значением Правил дорожного движения; общая структура Правил; обязанности водителей, пассажиров, пешеходов и лиц, уполномоченных регулировать движение; порядок движения; дорожные знаки, их значение в общей системе ОДД.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единицы; 108 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часа), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 4 часа;\***

**Лабораторные занятия (36 часов); в том числе в интерактивной форме 4 часа;\***

**Самостоятельная работа студента (54 часа) из них: На сессию (18 часов);**

**Зачет – 1 семестр.**

Аннотация дисциплины

«Информационные технологии на транспорте»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.17).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - приобрести навыки практической работы с важнейшими техническими и программными средствами, овладеть информационной культурой.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с: сигналами, данными, информацией; общей характеристикой процессов сбора, накопления, обработки и передачи информации; техническими и

программными средствами реализации информационных процессов; алгоритмизацией, технологией программирования; принципами построения информационных моделей для решения функциональных и вычислительных задач; локальными и глобальными сетями ЭВМ; защитой информации в сетях; базами данных.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК 1);

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК 5);

способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);

способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26);

способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные занятия, курсовое проектирование, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**5 зачетных единиц; 180 часов.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (72 часа), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 14 часов;**

**Лабораторные занятия (54 часа); в том числе в интерактивной форме 8 часов;**

**Самостоятельная работа студента(108 часа) из них: На сессию (54 часов);**

**Экзамен-3 семестр**

**Курсовая работа – 3 семестр**

Аннотация дисциплины

«Транспортная инфраструктура»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.18).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - дать систему теоретических знаний и практических навыков по системе обеспечения транспортного процесса.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с вопросами транспортной инфраструктуры.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном

составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);

способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**4 зачетных единиц; 144 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 8 часов;**

**Практические занятия (36 часа); в том числе в интерактивной форме 4 часов;**

**Самостоятельная работа студента(126 часа) из них: На сессию (36 часов);**

**Экзамен-4 семестр**

Аннотация дисциплины

«Транспортная энергетика»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.19).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Двигатели внутреннего сгорания».

**Цель дисциплины** - дать систему теоретических знаний и практических навыков по системе обеспечения транспортного процесса.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с эксплуатацией автомобильных двигателей: экономическими, мощностными и токсическими показателями и их уровнем эксплуатации.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК 4);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единиц; 108 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (36 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 4 часов;**

**Практические занятия (18 часа); в том числе в интерактивной форме 4 часов;**

**Самостоятельная работа студента(72 часа) из них: На сессию (36 часов);**

**Экзамен-4 семестр**

Аннотация дисциплины

«Техника транспорта, обслуживание и ремонт (часть 1)»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.20).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете

кафедрой «Технической эксплуатации и сервиса транспортно-технологических машин».

**Цель дисциплины** - приобретение студентами знаний по устройству, конструктивным особенностям, технико-эксплуатационным свойствам, а также их взаимосвязей с конструкцией автомобиля и условиями его движения.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с эффективной эксплуатацией автомобиля в определенных условиях и позволяют оценить, в какой мере конструкция автомобиля соответствует им. В связи с этим рассматривают эксплуатационные свойства непосредственно связанные с движением автомобиля. К ним относят динамичность, топливную экономичность, управляемость, устойчивость, проходимость и плавность хода автомобиля.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-25);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные работы, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**5 зачетных единиц; 180 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (72 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 8 часов;**

**Лабораторные занятия (36 часа); в том числе в интерактивной форме 4 часов;**

**Практические занятия (18 часа); в том числе в интерактивной форме 4 часов;**

**Самостоятельная работа студента(108 часа) из них: На сессию (36 часов);**

**Экзамен-4 семестр**

Аннотация дисциплины

«Безопасность жизнедеятельности»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.21).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно-энергетическом факультете кафедрой «Экология, ресурсопользование и безопасность жизнедеятельности».

**Цель дисциплины** - формирование профессиональной культуры безопасности (ноксологической культуры), под которой понимается готовность и способность личности использовать в профессиональной деятельности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы безопасности рассматриваются в качестве приоритета.

**Содержание дисциплины** - охватывает широкий круг вопросов: современное состояние и негативные факторы среды обитания; принципы обеспечения безопасности взаимодействия человека со средой обитания, рациональные с точки зрения безопасности условия деятельности; последствия воздействия на человека травмирующих, вредных и поражающих факторов, принципы их идентификации; средства и методы повышения безопасности, экологичности и устойчивости жизнедеятельности в техносфере (на примере транспортного комплекса); методы повышения устойчивости функционирования объектов транспортного комплекса в чрезвычайных ситуациях; мероприятия по защите населения и персонала объектов транспортного комплекса в чрезвычайных ситуациях, в том числе в условиях ведения военных действий, и при ликвидации последствий аварий, катастроф и стихийных бедствий; правовые, нормативные, организационные и экономические основы безопасности жизнедеятельности; методы контроля и управления условиями жизнедеятельности на объектах транспортного комплекса.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью использовать приемы первой помощи, методы защиты в условиях чрезвычайных ситуаций



(ОК-9);

способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды (ОПК 4);

способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единиц; 108 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часов), из них:**

**Лекционные занятия (36 часов), в том числе в интерактивной форме 8 часов;**

**Лабораторные занятия (18 часа); в том числе в интерактивной форме 4 часов;**

**Самостоятельная работа студента(54 часа) из них: На сессию (0 часов);**

**Зачет – 5 семестр**

Аннотация дисциплины

«Обеспечение безопасности движения в транспортном процессе»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.22).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно – энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - формирование профессиональной культуры безопасной организации транспортного процесса.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с обеспечением безопасности функционирования системы «ВАДС» и ее отдельных звеньев, надежностью водителя и его подготовкой, безопасностью транспортных средств и дороги.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11);

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);

способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23);

способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единиц; 108 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часов), из них:**

**Лекционные занятия (36 часов), в том числе в интерактивной форме 8 часов;**

**Практические занятия (18 часа); в том числе в интерактивной форме 4 часов;**

**Самостоятельная работа студента(54 часа) из них: На сессию (18 часов);**

Аннотация дисциплины

«Экономика отрасли»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.23).

Дисциплина реализуется на Транспортно – энергетическом факультете кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - формирование профессиональных знаний по экономике и управлению с учетом наиболее рационального использования экономических ресурсов.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с изучением отраслевой и территориальной структуры экономики, особенностей транспортной отрасли, проблем и перспектив развития автотранспорта, с эффективным использованием экономических ресурсов на транспорте, провозных возможностей автотранспорта, структурой затрат на перевозки, основами ценообразования и транспортными тарифами, с ролью транспорта в внутри региональных и внешнеэкономических связях.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единиц; 108 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (45 часов), из них:**

**Лекционные занятия (15 часов), в том числе в интерактивной форме 8 часов;**

**Практические занятия (30 часа); в том числе в интерактивной форме 4 часов;**

**Самостоятельная работа студента(63 часа) из них: На сессию (3 часов);**

**Зачет – 6 семестр**

Аннотация дисциплины

«Транспортная психология»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.24).

Дисциплина реализуется на Транспортно–энергетическом факультете кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** – изучение особенностей поведения и эмоциональной сферы участников дорожного движения; определение требований, предъявляемых к физическим и психическим качествам водителя для повышения безопасности дорожного движения, а также возможностей использования результатов для решения практических вопросов.

**Содержание дисциплины** – охватывает круг вопросов, связанных с транспортной психологией – как научной дисциплиной; с психологическими теориями транспортной психологии; с объектами исследования в транспортной психологии. Раскрываются требования, предъявляемые к физическим и психическим качествам водителей, к ощущению и восприятию, к вниманию, мышлению, памяти, эмоциям и воле, а так же к личностным качествам водителя.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных,

инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единиц; 108 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (36 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов),**

**Практические занятия (18 часа); в том числе в интерактивной форме 18 часов;**

**Самостоятельная работа студента(72 часов) из них: На сессию (18 часов);**

**Экзамен-7 семестр**

Аннотация дисциплины

«Транспортное право»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.25).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно – энергетическом факультете  
кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - формирование профессиональных правовых знаний в области организации и управления технологическими транспортными процессами.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с правовым обеспечением транспортных процессов.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);

способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единиц; 108 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (36 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 8 часов;**

**Практические занятия (18 часа); в том числе в интерактивной форме 4 часов;**

**Самостоятельная работа студента(72 часа) из них: На сессию (18 часов);**

**Зачет – 7 семестр**

Аннотация дисциплины

«Физическая культура»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.Б.26).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете кафедрой «Физическая культура и спорт».

**Цель дисциплины** - привить студентам основы здорового образа жизни; особенности использования средств физической культуры для оптимизации работоспособности.

**Содержание дисциплины**- охватывает круг вопросов, связанных с основами методики самостоятельных занятий в сфере физической культуры и самоконтроля за состоянием своего организма.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью использовать методы и средства физической культуры для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности (ОК-8);

**Перечень образовательных технологий:**

*факультативные занятия, самостоятельная работа студента, консультации,*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**2 зачетных единицы; 400 час.**

**Программой предусмотрены:**

**факультативные занятия (360 час.), из них:**

**Самостоятельной работы студента 40 час.**

**зачет – 3,5 семестр**

## **Вариативная часть Б1.В Обязательные дисциплины Б1.В.ОД**

Аннотация дисциплины

«Русский язык и культура речи»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Вариативная часть (Б1.В.ОД.1).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете кафедрой «Русской филологии».

**Цель дисциплины** - повышение общей речевой культуры студентов; совершенствование владения нормами устного и письменного литературного языка; развитие навыков и умений эффективного речевого поведения в различных ситуациях общения.

**Содержание дисциплины**- охватывает круг вопросов, связанных с изучением современного состояния русского литературного языка, актуальных проблем языковой культуры общества; языковых норм современного русского языка; функционально-стилистических разновидностей языка

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции (ОК-1);

способностью анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции (ОК-2);

способностью к коммуникации в устной и письменной формах на русском и иностранном языках для решения задач межличностного и межкультурного взаимодействия (ОК-5);

способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия (ОК-6);

способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7);

способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1)

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**2 зачетных единицы; 72 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (36 часов), из них:**

**Лекционные занятия(18 часов), в том числе в интерактивной форме 4 ч.**

**Практические занятия(18 часа), в том числе в интерактивной форме 4 ч.**

**Самостоятельная работа студента(36 часов) из них: На сессию (0 часов);  
Зачет-3 семестр**

Аннотация дисциплины

«Экономика труда»

**По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»  
по всем профилям**

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Вариативная часть (Б1.В.ОД.2).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - дать систему теоретических знаний и практических навыков по основам рынка труда, организации и оплате труда применительно к деятельности специалиста по организации перевозок и управлению на автомобильном транспорте.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с прогнозированием и стратегией

развития социально-трудовой сферы, государственной политикой занятости населения, методами государственного регулирования спроса и предложения на рынке труда, экономическим стимулированием работников и работодателей, организацией, нормированием и производительностью труда, организацией оплаты труда и премирования работников.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью использовать основы экономических знаний в различных сферах деятельности (ОК-3);

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4)

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**4 зачетных единицы; 144 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часов), из них:**

**Лекционные занятия(18 часов), в том числе в интерактивной форме 8 ч.**

**Практические занятия(36 часа), в том числе в интерактивной форме 4 ч.**

**Самостоятельная работа студента(90 часов) из них: На сессию (54 часов);**

**Экзамен - 5 семестр**

Аннотация дисциплины

«Основы бухгалтерского учета»

**По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»  
по всем профилям**

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Вариативная часть (Б1.В.ОД.3).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - подготовка к решению производственных задач на базе знания основ бухгалтерского учета с тем, чтобы, используя полученные знания и навыки, студент мог грамотно решать организационные, научные и финансово-хозяйственные задачи на предприятиях автомобильного транспорта.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с изучением нормативно-правовой базы регулирующей финансово-хозяйственную деятельность предприятия автомобильного транспорта, а также характер взаимодействия основных объектов и методов ведения бухгалтерского учета.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единиц; 108 часов.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часа), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 8 часов;\***

**Практические занятия (36 часов); в том числе в интерактивной форме 4 часа;\***

**Самостоятельная работа студента(54 часа) из них: На сессию (0 часов);**

**Зачет 7 семестр**

Аннотация дисциплины  
«Основы логистики»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»  
по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Вариативная часть (Б1.В.ОД.4).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - дать систему теоретических знаний и практических навыков в области деятельности субъектов рыночной экономики по формированию и развитию оптимальных хозяйственных связей и проектированию логистических систем организаций.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с подходами обеспечивающими повышение эффективности хозяйственной деятельности посредством рациональной организации материальных потоков, участников логистического процесса.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);

способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

способностью к анализу существующих и разработке моделей перспективных логистических процессов транспортных предприятий; к выполнению оптимизационных расчетов основных логистических процессов (ПК-27);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**4 зачетных единицы; 144 часов**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (45 часа), из них:**

**Лекционные занятия (9 часов), в том числе в интерактивной форме 6 часов;**

**Практические занятия (36 часов), в том числе в интерактивной форме 4 часа;**

**Самостоятельная работа студента (99 часов) из них: На сессию (9 часов);**

**Экзамен – 8 семестр**

Аннотация дисциплины

«Маркетинг»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»  
по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Вариативная часть (Б1.В.ОД.5).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - дать систему теоретических знаний и практических навыков в области деятельности субъектов рыночной экономики по формированию и развитию оптимальных хозяйственных связей.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с ролью маркетинга в экономическом развитии страны, товаром в маркетинговой деятельности, комплексным исследованием товарного рынка, формированием товарной политики и рыночной стратегии, разработкой ценовой политики, формированием спроса и стимулированием сбыта, организацией деятельности маркетинговой службы, рекламой.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

способностью к поиску путей повышения качества транспортно-логистического обслуживания грузовладельцев, развития инфраструктуры товарного рынка и каналов распределения (ПК-7);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, курсовое проектирование, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**6 зачетных единицы; 216 часов**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (81 часа), из них:**

**Лекционные занятия (30 часов), в том числе в интерактивной форме 6 часов;**

**Практические занятия (51 часов), в том числе в интерактивной форме 10 часов;**

**Самостоятельная работа студента (126 часов) из них: На сессию (9 часов);**

**Экзамен – 6 семестр**

**Курсовая работа – 7 семестр**

Аннотация дисциплины

«Общий курс транспорта»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Вариативная часть (Б1.В.ОД.6).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатации автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - познание транспортной отрасли как объекта профессиональной деятельности с основным отраслевым компонентом «Автомобильный транспорт»

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с государственным значением транспорта; с основами транспортного процесса, показателями и статистикой транспорта; с автомобильным транспортом; с городским транспортом; с особенностями магистральных видов транспорта; с транспортными узлами; с воздействием и координацией работы видов транспорта.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-28);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единицы; 108 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часа), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 7 часов;\***

**Практические занятия (36 часов); в том числе в интерактивной форме 4 часов;\***

**Самостоятельная работа студента(54 часов) из них: На сессию (18 часов);**

**Зачет – 1 семестр**

Аннотация дисциплины

«Статистика на автомобильном транспорте»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Вариативная часть (Б1.В.ОД.7).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатации автомобильного транспорта».



**Цель дисциплины** - формирование у студентов навыков познания и применения научных методов целеполагания, оценки производственных ситуаций, выявления проблем и принятия управленческого решения в повышении БДД.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с ролью и задачами статистики, статистической методологией, основными принципами, организации статистики, статистическим наблюдением, сводкой и группировкой материалов статистического исследования, методами обработки и анализом рядов динамики (характеристика интенсивности изменения уровней динамического ряда, выявление основной тенденции развития явления, статистическое изучение сезонных колебаний), графические представления статистической информации, статистики грузовых и пассажирских перевозок, статистика основных фондов, трудовых ресурсов, топлива, эксплуатационных и ремонтных материалов, заработной платы, себестоимости продукции и финансовых результатов.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единиц; 108 часов.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 7 часов;**

**Практические занятия (36 часов), в том числе в интерактивной форме 4 часа;**

**Самостоятельной работы студента (54 часов) из них: На сессию (18 часов);**

**Зачет – 2 семестр**

Аннотация дисциплины

«Начертательная геометрия и инженерная графика»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Вариативная часть (Б1.В.ОД.8).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете

кафедрой «Начертательная геометрия и машинная графика».

**Цель дисциплины** - развитие пространственного мышления, творческих способностей к анализу пространственных форм на основе их графических отображений; приобретение знаний и умений инженерного документирования; формирование системы знаний и навыков, необходимых студентам для выполнения и чтения технических чертежей различного назначения, выполнения эскизов деталей, составления различной конструкторской и технической документации производства в соответствии с требованиями государственных стандартов ЕСКД, ЕСТД, ЕСПД на примерах учебной чертежно-конструкторской документации, и далее для его будущей практической инженерной деятельности.

**Содержание дисциплины** - Дисциплина "Начертательная геометрия и инженерная графика" состоит из двух структурно и методически согласованных разделов: "Начертательная геометрия", "Инженерная графика". Изучение начертательной геометрии способствует развитию пространственного воображения, конструктивно-геометрического мышления, способностей к анализу и синтезу пространственных форм. При изучении инженерной графики студент должен приобрести навыки техники черчения, съёмки эскизов деталей и их измерений и выполнения чертежей деталей и сборочных единиц в соответствии со стандартами ЕСКД, пользования стандартами и справочной литературой.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической

документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);

способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**5 зачетных единиц; 180 часов.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (90 часов)**

**Лекционные занятия (18 часов),**

**Практические занятия (72 часа); в том числе в интерактивной форме 15 часов;**

**Самостоятельная работа студента (90 часов) из них: На сессию (0 часов);**

**Зачёт дифференцированный – 1 и 2 семестр.**

Аннотация дисциплины

«Теоретическая механика»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Вариативная часть (Б1.В.ОД.9).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Механика деформируемого твердого тела».

**Цель дисциплины** - подготовка к решению производственных задач на базе знания основных методов теоретической механики с тем, чтобы, используя полученные знания и навыки, студент мог грамотно решать организационные, научные и технические задачи при организации автомобильных перевозок.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с применением методов теоретической механики к практическим задачам транспортных процессов – планированию, организации, оптимизации и управлению автотранспортными перевозками грузов и пассажиров, обеспечению безопасности дорожного движения.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-26);

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единиц; 108 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часов), из них:**

**Лекционные занятия (36 часов), в том числе в интерактивной форме 8 часа;\***

**Практические занятия (18 часов); в том числе в интерактивной форме 4 часа;\***

**Самостоятельная работа студента(54 часа) из них: На сессию (0 часов);**

**Зачет-2 семестр**

Аннотация дисциплины

«Материаловедение и технология конструкционных материалов»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Вариативная часть (Б1.В.ОД.10).

Дисциплина реализуется на Транспортно–энергетическом факультете кафедрой «Литейное производство и технология металлов».

**Цель дисциплины** - подготовка к решению производственных задач на базе знаний технологических и эксплуатационных свойств различных материалов, а также систематизации и классификации материалов и технологических процессов в зависимости от функционального назначения объекта энергетического машиностроения.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с представлениями о различных структурах металлов и их связи с диаграммами состояний сплавов; изучением влияния различных способов обработки металлов на микроструктуру сплавов; представлениями о методах термической обработки металлов и сплавов; изучением режимов термической обработки металлов и сплавов; производством различных металлов и сплавов; методами получения литых, сварных и иных заготовок для изготовления деталей машин.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единиц; 108 часов.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часов), из них:**

**Лекционные занятия (36 часов), в т.ч. в интерактивной форме 8 часов;**

**Лабораторные занятия (18 часов) в т.ч. в интерактивной форме 6 часов.**

**Самостоятельная работа студентов (54 часа) из них: На сессию (18 часов);**

**Зачет 2 семестр.**

Аннотация дисциплины

### «Сопrotивление материалов»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Вариативная часть (Б1.В.ОД.11).

Дисциплина реализуется на Транспортно–энергетическом факультете кафедрой «Механика деформируемого твердого тела».

**Цель дисциплины** - формирование основных представлений о расчете элементов конструкций и сооружений на прочность, жесткость и устойчивость как ветви науки о надежности элементов машин и сооружений.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с исследованием перемещений и напряженно-деформируемого состояния в элементах машин и конструкций и методами проектных и поверочных расчетов изделий. Сопrotивление материалов представляет один из разделов механики твердого деформируемого тела, в котором рассматриваются экспериментальные и теоретические основы методов оценки прочности и жесткости элементов машин с одновременным учетом требований экономичности.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет;**

**4 зачетных единиц; 144 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часов), из них:**

**лекционные занятия (36 часов), в том числе в интерактивной форме 10 часов, лабораторные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 5 часов, самостоятельной работы студента. (90 часов) из них: На сессию (36 часов);**

**Экзамен – 3 семестр.**

Аннотация дисциплины

«Метрология, стандартизация и сертификация»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Вариативная часть (Б1.В.ОД.12).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете кафедрой «Компьютерное проектирование и сертификация машин».

**Цель дисциплины** - подготовка к решению производственных задач на базе знания основ метрологии, стандартизации и сертификации машин с тем, чтобы, используя полученные знания и навыки, студент мог грамотно решать задачи и технические проблемы транспортных процессов.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с метрологическим обеспечением транспортных процессов, основами измерительной техники и приемов измерений, обработки результатов измерений. Применение стандартов в транспортной деятельности.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные работы, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет;**

**3 зачетных единиц; 108 часов.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часов), из них:**

**лекционные занятия (36 часов), в том числе в интерактивной форме 10 часов, лабораторные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 5 часов, самостоятельной работы студента. (54 часов) из них: На сессию (0 часов);**

**Зачет – 3 семестр.**

Аннотация дисциплины

«Прикладные задачи математики в транспортных процессах»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Вариативная часть (Б1.В.ОД.13).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - подготовка к решению производственных задач на базе знания основных методов прикладной математики с тем, чтобы, используя полученные знания и навыки, студент мог грамотно решать организационные, научные и технические задачи при организации автомобильных перевозок.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с применением методов прикладной математики к практическим задачам транспортных процессов – планированию, организации, оптимизации и управлению автотранспортными перевозками грузов и пассажиров, обеспечению безопасности дорожного движения.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 3);

способностью определять параметры оптимизации логистических транспортных цепей и звеньев с учетом критериев оптимальности (ПК-9);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**4 зачетных единиц; 144 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (36 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 4 часа;\***

**Практические занятия (18 часов); в том числе в интерактивной форме 4 часа;\***

**Самостоятельная работа студента(108 часа) из них: На сессию (36 часов);**

**Экзамен-4 семестр**

Аннотация дисциплины

«Техника транспорта, обслуживание и ремонт (часть 2)»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Вариативная часть (Б1.В.ОД.14).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете

кафедры «Технической эксплуатации и сервиса транспортно-технологических машин».

**Цель дисциплины** - приобретение студентами знаний по устройству, конструктивным особенностям, технико-эксплуатационным свойствам, а также их взаимосвязей с конструкцией автомобиля и условиями его движения.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с эффективной эксплуатацией автомобиля в определенных условиях и позволяют оценить, в какой мере конструкция автомобиля соответствует им. В связи с этим рассматривают эксплуатационные свойства непосредственно связанные с движением автомобиля. К ним относят динамичность, топливную экономичность, управляемость, устойчивость, проходимость и плавность хода автомобиля.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-25);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**2 зачетных единиц; 72 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (36 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 4 часов;**

**Практические занятия (18 часа); в том числе в интерактивной форме 4 часов;**

**Самостоятельная работа студента(36 часа) из них: На сессию (0 часов);**

**Зачет - 5 семестр**

Аннотация дисциплины

## «Технические средства организации дорожного движения»

### По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

#### профиль "Расследование и экспертиза ДТП" и "Организация и безопасность движения"

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Вариативная часть (Б1.В.ОД.15).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - подготовка к решению производственных задач на базе знания основных правил организации движения для реализации организационных, научно и технических задач при организации автомобильных перевозок.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с управлением дорожным движением, применением технических средств в управлении ДД, расчетом схем оптимального управления ДД, проектированием схем применения ТС ОДД.

#### **Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);

способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23);

способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);

#### **Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные занятия, практические занятия, курсовое проектирование, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**9 зачетных единиц; 324 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (135 часов), из них:**

**Лекционные занятия (36 часов), в том числе в интерактивной форме 12 часов;\***

**Лабораторные занятия (36 часов); в том числе в интерактивной форме 4 часа;\***

**Практические занятия (63 часов); в том числе в интерактивной форме 14 часов;\***

**Самостоятельная работа студента(189 часов) из них: На сессию (39 часов);**

**Экзамен 5 семестр**

**Курсовой проект 6 семестр**

#### Аннотация дисциплины

### «Расследование ДТП»

#### По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

#### профиль "Расследование и экспертиза ДТП"

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Вариативная часть (Б1.В.ОД.16).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** – подготовка к решению практических задач по экспертному расследованию дорожно-транспортных происшествий на базе знания основных организационных аспектов проведения автотехнической экспертизы.

**Содержание дисциплины** – охватывает круг вопросов, связанных с установлением объективных причин дорожно-транспортного происшествия (ДТП) и его обстоятельств, динамикой развития процесса и характера действий участников дорожно-транспортного происшествия во всех его фазах для создания качественной технической основы к правовому решению по ДТП.

#### **Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13);

способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном

составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);

способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23);

способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные занятия, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**4 зачетных единиц; 144 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (75 часов), из них:**

**Лекционные занятия (30 часа), в том числе в интерактивной форме 5 часов;**

**Лабораторные занятия (30 часов); в том числе в интерактивной форме 10 часов;**

**Практические занятия (15 часов); в том числе в интерактивной форме 5 часов;**

**Самостоятельная работа студента(69 часа); из них: На сессию (9 часов);**

**Экзамен-6 семестр.**

Аннотация дисциплины

«Экспертиза ДТП»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

профиль "Расследование и экспертиза ДТП"

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Вариативная часть (Б1.В.ОД.17).

Дисциплина реализуется на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** – подготовка к решению практических задач по экспертному расследованию дорожно-транспортных происшествий на базе знания основных организационных аспектов проведения автотехнической экспертизы.

**Содержание дисциплины** – охватывает круг вопросов, связанных с установлением объективных причин дорожно-транспортного происшествия (ДТП) и его обстоятельств, динамикой развития процесса и характера действий участников дорожно-транспортного происшествия во всех его фазах для создания качественной технической основы к правовому решению по ДТП.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью быть в состоянии выполнять работы по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения (ПК-13);

способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);

способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23);

способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные занятия, практические занятия, курсовое проектирование, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**9 зачетных единиц; 324 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (126 часов), из них:**

Лекционные занятия (36 часа), в том числе в интерактивной форме 5 часов;  
Лабораторные занятия (36 часов); в том числе в интерактивной форме 10 часов;  
Практические занятия (54 часов); в том числе в интерактивной форме 15 часов;  
Самостоятельная работа студента(198 часа); из них: На сессию (36 часов);  
Экзамен – 7 семестр.  
Курсовой проект – 8 семестр

## Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ)

### Аннотация дисциплины

#### «Экономическая оценка деятельности в расследовании ДТП»

##### По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

##### профиль «Расследование и экспертиза ДТП»

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ.1.1).

Дисциплина реализуется на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - дать систему теоретических знаний о законах и закономерностях использования производственных ресурсов, формирования издержек, цен с учетом отраслевой специфики и формирование комплексного подхода к эффективной организации расследования и экспертизы ДТП в процессе решения проблем повышения безопасности дорожного движения.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с сущностью и особенностями экономической оценки деятельности по обеспечению БДД; формированием инвестиционных проектов, методикой экономической оценки инвестиций; определением капитальных затрат на проектно-изыскательские работы; составлением смет на проведение строительных работ, работ, связанных с устранением последствий ДТП; определением внутритранспортного и внетранспортного эффектов с учетом фактора времени, особенностями оценки эффективности проектов с учетом факторов риска и неопределенности.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, курсовое проектирование, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

7 зачетных единиц; 252 часа.

**Программой дисциплины предусмотрены:**

Аудиторные занятия (81 часов), из них:

Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 7 часов;

Практические занятия (63 часов), в том числе в интерактивной форме 9 часа;

Самостоятельной работы студента (171 часов) из них: На сессию (36 часов);

Экзамен – 7 семестр;

Курсовая работа – 8 семестр.

### Аннотация дисциплины

#### «Экономическая оценка ущерба от ДТП»

##### По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

##### профиль «Расследование и экспертиза ДТП»

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ.1.2).

Дисциплина реализуется на Транспортно–энергетическом факультете



кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - дать систему теоретических знаний о законах и закономерностях использования производственных ресурсов, формирования издержек, цен с учетом отраслевой специфики и формирование комплексного подхода к эффективной организации расследования и экспертизы ДТП в процессе решения проблем повышения безопасности дорожного движения.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с сущностью и особенностями экономической оценки деятельности по обеспечению БДД; формированием инвестиционных проектов, методикой экономической оценки инвестиций; определением капитальных затрат на проектно-изыскательские работы; составлением смет на проведение строительных работ, работ, связанных с устранением последствий ДТП; определением внутритранспортного и внетранспортного эффектов с учетом фактора времени, особенностями оценки эффективности проектов с учетом факторов риска и неопределенности.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

способностью к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, курсовое проектирование, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**7 зачетных единиц; 252 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (81 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 7 часов;**

**Практические занятия (63 часов), в том числе в интерактивной форме 9 часа;**

**Самостоятельной работы студента (171 часов) из них: На сессию (36 часов);**

**Экзамен – 7 семестр;**

**Курсовая работа – 8 семестр.**

#### Аннотация дисциплины

### «Управление в сфере обеспечения БДД»

**По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»**

**профиль «Организация и безопасность движения», «Расследование и экспертиза ДТП»**

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ.2.1).

**Дисциплина реализуется на** Транспортно–энергетическом факультете кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - формирование у студентов навыков познания и применения научных методов целеполагания, оценки производственных ситуаций, выявления проблем и принятия управленческого решения в повышении БДД.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с основными понятиями системы управления БДД (понятие системы управления, системы обеспечения БДД и их взаимосвязь, компоненты и факторы системы управления), организационными основами управления БДД (организационная структура управления БДД, природа и содержание механизма управления БДД, принципы, функции и методы управления), экономическими основами управления БДД (побочные эффекты и общественные блага, модель производственных возможностей, экономический рост – результат повышения БДД), оценкой состояния и анализом БДД – основой принятия управленческих решений (методы оценки состояния БДД, мониторинг БДД, практика оценки состояния и анализ аварийности на транспорте, практика оценки и анализ аварийности на социально-экономическую ситуацию на административной территории), совершенствованием механизма управления БДД, формализацией в системе управления, методами принятия управленческих решений, основными направлениями повышения БДД.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);

способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из

организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23);  
способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единиц; 108 часов.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (45 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 5 часов;**

**Практические занятия (27 часов), в том числе в интерактивной форме 5 часа;**

**Самостоятельной работы студента (63 часов) из них: На сессию (18 часов);**

**Экзамен – 8 семестр**

Аннотация дисциплины

«Организационно-правовое обеспечение БДД»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

профиль «Организация и безопасность движения», «Расследование и экспертиза ДТП»

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ.2.2).

Дисциплина реализуется на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - формирование у студентов навыков познания и применения научных методов целеполагания, оценки производственных ситуаций, выявления проблем и принятия управленческого решения в повышении БДД.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с основными понятиями системы управления БДД (понятие системы управления, системы обеспечения БДД и их взаимосвязь, компоненты и факторы системы управления), организационными основами управления БДД (организационная структура управления БДД, природа и содержание механизма управления БДД, принципы, функции и методы управления), экономическими основами управления БДД (побочные эффекты и общественные блага, модель производственных возможностей, экономический рост – результат повышения БДД), оценкой состояния и анализом БДД – основой принятия управленческих решений (методы оценки состояния БДД, мониторинг БДД, практика оценки состояния и анализ аварийности на транспорте, практика оценки и анализ аварийности на социально-экономическую ситуацию на административной территории), совершенствованием механизма управления БДД, формализацией в системе управления, методами принятия управленческих решений, основными направлениями повышения БДД.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);

способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23);

способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единиц; 108 часов.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (45 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 5 часов;**

**Практические занятия (27 часов), в том числе в интерактивной форме 5 часа;**

Самостоятельной работы студента (63 часов) из них: На сессию (18 часов);

Экзамен – 8 семестр

Аннотация дисциплины

«Государственное регулирование автотранспортной деятельности»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.В.ДВ.3.1).

Дисциплина реализуется на Транспортно – энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - формирование профессиональных знаний по Государственному регулированию автотранспортной деятельности

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с вопросами регулирования автотранспортной деятельности.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**  
способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);  
способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);  
способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);  
способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**2 зачетных единиц; 72 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (36 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 8 часов;**

**Практические занятия (18 часа); в том числе в интерактивной форме 4 часов;**

**Самостоятельная работа студента(36 часа) из них: На сессию (0 часов);**

**Зачет – 7 семестр**

Аннотация дисциплины

«Лицензирование и сертификация автотранспортной деятельности»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по всем профилям

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Базовая часть (Б1.В.ДВ.3.2).

Дисциплина реализуется на Транспортно – энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - формирование профессиональных знаний по Лицензированию и сертификации автотранспортной деятельности

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с вопросами регулирования автотранспортной деятельности.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**  
способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности (ОК-4);  
способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);  
способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и

складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**2 зачетных единиц; 72 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (36 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 8 часов;**

**Практические занятия (18 часа); в том числе в интерактивной форме 4 часов;**

**Самостоятельная работа студента(36 часа) из них: На сессию (0 часов);**

**Зачет – 7 семестр**

Аннотация дисциплины

«Конструктивная безопасность транспортных средств»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»  
профиль «Организация и безопасность движения», «Расследование и экспертиза ДТП»

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ.4.1).

Дисциплина реализуется на Транспортно–энергетическом факультете

кафедры «Технической эксплуатации и сервиса транспортно-технологических машин».

**Цель дисциплины** - подготовка к решению производственных задач на базе знания «Конструктивная безопасность транспортных средств (автомобиля)» с тем, чтобы, используя полученные знания и навыки, студент мог грамотно решать организационные, научные и технические задачи в области организации дорожного движения и расследования причин дорожно-транспортных происшествий.

**Содержание дисциплины** - Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с активной; пассивной я; экологической; послеаварийной безопасностью автомобиля.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**4 зачетные единицы; 144 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часа), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 8 часов;\***

**Практические занятия (36 ч), в том числе в интерактивной форме 4 часа;\***

**Самостоятельная работа студентов (90 ч) из них: На сессию (18 часов);**

**Экзамен в 7 семестре.**

Аннотация дисциплины

«Основы теории надежности и диагностики»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»  
профиль «Организация и безопасность движения», «Расследование и экспертиза ДТП»

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ.4.2).

Дисциплина реализуется на Транспортно–энергетическом факультете

кафедрой «Технической эксплуатации и сервиса транспортно-технологических машин».

**Цель дисциплины** - подготовка к решению производственных задач на базе знания «Конструктивная безопасность транспортных средств (автомобиля)» с тем, чтобы, используя полученные знания и навыки, студент мог грамотно решать организационные, научные и технические задачи в области организации дорожного движения и расследования причин дорожно-транспортных происшествий.

**Содержание дисциплины** - Содержание дисциплины охватывает круг вопросов, связанных с активной; пассивной я; экологической; послеаварийной безопасностью автомобиля.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**4 зачетные единицы; 144 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часа), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 8 часов;\***

**Практические занятия (36 ч), в том числе в интерактивной форме 4 часа;\***

**Самостоятельная работа студентов (90 ч) из них: На сессию (18 часов);**

**Экзамен в 7 семестре.**

#### Аннотация дисциплины

### «Пути сообщения, технологические сооружения»

#### По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

#### профиль " Расследование и экспертиза ДТП "

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ.5.1).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Автомобильные дороги».

**Цель дисциплины** - изучение транспортной системы РФ и автомобильных дорог, как основной составляющей этой системы. В процессе изучения студенты овладевают системным подходом к проектированию, строительству и эксплуатации автомобильных дорог и технологических сооружений

**Содержание дисциплины** - охватывает основные технические нормативы автомобильных дорог, знакомятся с организацией и технологией дорожных работ, а также методами обеспечения безопасности дорожного движения.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единиц; 108 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов),**

**Лабораторные занятия (36 часа); в том числе в интерактивной форме 15 часов;**

**Самостоятельная работа студента(54 часов) из них: На сессию (0 часов);**

Аннотация дисциплины

«Эксплуатация автомобильных дорог»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

профиль " Расследование и экспертиза ДТП "

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ.5.2).

Дисциплина реализуется на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Автомобильные дороги».

**Цель дисциплины** - изучение транспортной системы РФ и автомобильных дорог, как основной составляющей этой системы. В процессе изучения студенты овладевают системным подходом к проектированию, строительству и эксплуатации автомобильных дорог и технологических сооружений

**Содержание дисциплины** - охватывает основные технические нормативы автомобильных дорог, знакомятся с организацией и технологией дорожных работ, а также методами обеспечения безопасности дорожного движения.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единиц; 108 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов),**

**Лабораторные занятия (36 часа); в том числе в интерактивной форме 15 часов;**

**Самостоятельная работа студента(54 часов) из них: На сессию (0 часов);**

**Зачет 5 семестр**

Аннотация дисциплины

«Организация дорожного движения»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

профиль "Расследование и экспертиза ДТП"

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ.6.1).

Дисциплина реализуется на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - подготовка к решению организационных, научных, технических и производственных задач при организации автомобильных перевозок.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с организацией дорожного движения, определением параметров ДД, расчетом схем оптимального управления ДД, проектированием схем применения ТСОДД.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);

способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23);

способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ,

проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, лабораторные занятия, курсовое проектирование, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**7 зачетных единиц; 252 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (111 часов), из них:**

**Лекционные занятия (30 часов),**

**Лабораторные занятия (30 часа); в том числе в интерактивной форме 10 часов;**

**Практические занятия (51 часа); в том числе в интерактивной форме 35 часов;**

**Самостоятельная работа студента(141 часов) из них: На сессию (15 часов);**

**Экзамен-6 семестр;**

**Курсовой проект -7 семестр**

Аннотация дисциплины

«Технико-организационное обеспечение ДД»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

профиль "Расследование и экспертиза ДТП"

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ.6.2).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - подготовка к решению организационных, научных, технических и производственных задач при организации автомобильных перевозок.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с организацией дорожного движения, определением параметров ДД, расчетом схем оптимального управления ДД, проектированием схем применения ТСОДД.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учётом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);

способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-23);

способностью к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте (ПК-24);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, лабораторные занятия, курсовое проектирование, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**7 зачетных единиц; 252 часа.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (111 часов), из них:**

**Лекционные занятия (30 часов),**

**Лабораторные занятия (30 часа); в том числе в интерактивной форме 10 часов;**

**Практические занятия (51 часа); в том числе в интерактивной форме 35 часов;**

**Самостоятельная работа студента(141 часов) из них: На сессию (15 часов);**

**Экзамен-6 семестр;**

**Курсовой проект -7 семестр**





Аннотация дисциплины

«Информационные технологии в расследовании ДТП»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

профиль "Расследование и экспертиза ДТП"

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ.7.1).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** – дать систему теоретических знаний и практических навыков по сбору и обработке информации с использованием современного понятийного аппарата и построению информационных моделей на автомобильном транспорте.

**Содержание дисциплины** – охватывает круг вопросов, связанных с процессами сбора, передачи, обработки, хранения и доведения до пользователей информации, используемой на транспорте.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК 1);

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК 5);

способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, завозу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные занятия, курсовое проектирование, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**4 зачетных единицы; 144 часов.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 4 часа;**

**Лабораторные занятия (36 часов), в том числе в интерактивной форме 6 часов;**

**Самостоятельная работа студента (90 часа) из них: На сессию (36 часов);**

**Экзамен - 5 семестр**

**Курсовая работа – 5 семестр**

Аннотация дисциплины

«Информационное обеспечение транспортных процессов»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

профиль "Расследование и экспертиза ДТП"

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ.7.2).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** – дать систему теоретических знаний и практических навыков по сбору и обработке информации с использованием современного понятийного аппарата и построению информационных моделей на автомобильном транспорте.

**Содержание дисциплины** – охватывает круг вопросов, связанных с процессами сбора, передачи, обработки, хранения и доведения до пользователей информации, используемой на транспорте.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности (ОПК 1);

способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом

основных требований информационной безопасности (ОПК 5);

способностью к предоставлению грузоотправителям и грузополучателям услуг: по оформлению перевозочных документов, сдаче и получению, заводу и вывозу грузов; по выполнению погрузочно-разгрузочных и складских операций; по подготовке подвижного состава; по страхованию грузов, таможенному оформлению грузов и транспортных средств; по предоставлению информационных и финансовых услуг (ПК-10);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные занятия, курсовое проектирование, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**4 зачетных единицы; 144 часов.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 4 часа;**

**Лабораторные занятия (36 часов), в том числе в интерактивной форме 6 часов;**

**Самостоятельная работа студента (90 часа) из них: На сессию (36 часов);**

**Экзамен - 5 семестр**

**Курсовая работа – 5 семестр**

Аннотация дисциплины

«Экспертный анализ технического состояния транспортных средств»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

профиль "Расследование и экспертиза ДТП"

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ.8.1).

**Дисциплина реализуется на** Транспортно–энергетическом факультете

кафедрой «Технической эксплуатации и сервиса транспортно-технологических машин».

**Цель дисциплины** –организация системного подхода при исследовании причин возникновения ДТП или утраты потребительских свойств автомобиля, связанных с неисправностями или отказами в системах, агрегатах и узлах подвижного состава. В результате изучения данной дисциплины студенты должны обладать знаниями и умениями необходимыми для анализа свойств автомобиля и его элементов, умениями и навыками изложения результатов исследований состояния в убедительной форме с учетом требований правовых норм и правил действующих в РФ.

**Содержание дисциплины** –изучение нормативных документов, в сфере судопроизводства при решении споров, связанных с оценкой технического состояния автомобильного подвижного состава; изучение способов для выявления причин потери работоспособности элементов и узлов автомобиля; изучение способов исследования эксплуатационных свойств автомобиля влияющих на безопасность; изучение причин приводящих к разрушениям в сопряженных изделиях;

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);

способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единицы;108 часов**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (45 часа), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 4 часов;**

**Лабораторные занятия (27 часов), в том числе в интерактивной форме 8 часа;**

**Самостоятельная работа студента (63 часов) из них: На сессию (9 часов);**

**Зачет – 8 семестр**

Аннотация дисциплины

«Экспертный анализ дорожных условий»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

профиль "Расследование и экспертиза ДТП"

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ.8.2).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Автомобильные дороги».

**Цель дисциплины** – дать систему теоретических знаний и практических навыков в области определения дорожных условий сопутствующих ДТП.

**Содержание дисциплины** – охватывает круг вопросов, связанных с обеспечением эффективной организации процессов определения состояния дороги и неисправностей сопутствовавших ДТП.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем (ОПК 2);  
способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, лабораторные занятия, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**3 зачетных единицы; 108 часов**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (45 часа), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 4 часов;**

**Лабораторные занятия (27 часов), в том числе в интерактивной форме 8 часа;**

**Самостоятельная работа студента (63 часов) из них: На сессию (9 часов);**

**Зачет – 8 семестр**

Аннотация дисциплины

«Автомобильные перевозки»

По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

по профилю «Расследование и экспертиза ДТП» и «Организация и безопасность движения»

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ.9.1).

**Дисциплина реализуется** на Транспортно–энергетическом факультете  
кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - подготовка к решению производственных задач на базе знания технологического процесса перевозки грузов и пассажиров, с тем чтобы, грамотно решать организационные, научные и технические задачи при организации автомобильных перевозок.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с грузовыми автомобильными перевозками, включающими основы грузоведения, выбор грузового подвижного состава, основные показатели работы подвижного состава, основы организации перевозок грузов; с пассажирскими автомобильными перевозками, включающими организацию движения пассажирского автотранспорта, основы организации перевозок пассажиров; с космическим мониторингом автомобильных перевозок, включающим принципы работы и возможности навигационных спутниковых систем, концептуальные подходы к использованию навигационно-информационных систем на автомобильном транспорте.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, курсовое проектирование, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**4 зачетных единиц; 144 часов.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 8 часов;\***

**Практические занятия (36 часов); в том числе в интерактивной форме 8 часов;\***

**Самостоятельная работа студента(90 часов) из них: На сессию (36 часов);**

**Экзамен - 5 семестр**

**Курсовая работа – 5 семестр**

#### Аннотация дисциплины

### «Основы организации перевозок грузов и пассажиров»

#### По направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов»

#### по профилю «Расследование и экспертиза ДТП» и «Организация и безопасность движения»

**Место дисциплины в основной образовательной программе:** Дисциплины по выбору (Б1.В.ДВ.9.2).

Дисциплина реализуется на Транспортно–энергетическом факультете кафедрой «Эксплуатация автомобильного транспорта».

**Цель дисциплины** - подготовка к решению производственных задач на базе знания технологического процесса перевозки грузов и пассажиров, с тем чтобы, грамотно решать организационные, научные и технические задачи при организации автомобильных перевозок.

**Содержание дисциплины** - охватывает круг вопросов, связанных с грузовыми автомобильными перевозками, включающими основы грузовой подвижной состав, основные показатели работы подвижного состава, основы организации перевозок грузов; с пассажирскими автомобильными перевозками, включающими организацию движения пассажирского автотранспорта, основы организации перевозок пассажиров; с космическим мониторингом автомобильных перевозок, включающим принципы работы и возможности навигационных спутниковых систем, концептуальные подходы к использованию навигационно-информационных систем на автомобильном транспорте.

**Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:**

способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);

способностью к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);

способностью управлять запасами грузовладельцев распределительной транспортной сети (ПК-8);

**Перечень образовательных технологий:**

*лекции, практические занятия, курсовое проектирование, самостоятельная работа студента, консультации, тьюторство.*

**Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет:**

**4 зачетных единиц; 144 часов.**

**Программой дисциплины предусмотрены:**

**Аудиторные занятия (54 часов), из них:**

**Лекционные занятия (18 часов), в том числе в интерактивной форме 8 часов;\***

**Практические занятия (36 часов); в том числе в интерактивной форме 8 часов;\***

**Самостоятельная работа студента(90 часов) из них: На сессию (36 часов);**

**Экзамен - 5 семестр**

**Курсовая работа – 5 семестр**