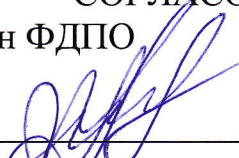


МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Тихоокеанский государственный университет»

СОГЛАСОВАНО

Декан ФДПО



Г.Г. Медведева

«20» 05 2020 г.

УТВЕРЖДАЮ

Проректор ТОГУ



Н.Ю. Сорокин

«20» 05 2020 г.

СОГЛАСОВАНО

Директор ФУЦ БДД ТОГУ



К.А. Шевцов

«20» мая 2020 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

**СПЕЦИАЛИСТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК  
АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В  
МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ**

Правообладатель программы: ТОГУ

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящая программа повышения квалификации «Специалист по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении» (далее – программа повышения квалификации, программа) разработана с учетом положений:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

- постановления Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 362 «Об утверждении государственных требований к профессиональной переподготовке, повышению квалификации государственных гражданских служащих Российской Федерации»;

- Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Приказа Минтранса России от 29 декабря 2018 г. № 487 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним»;

- Приказа Минтранса России от 14 мая 2015 г. № 172 "Об утверждении типовой программы профессионального обучения повышения квалификации водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, типовой дополнительной профессиональной программы повышения квалификации специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении, программы дополнительного обучения водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении, программы дополнительного обучения специалистов по организации перевозок автомобильным транспортом в международном сообщении";

- «Положения об организации и осуществлении образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам и основным программам профессионального обучения в Тихоокеанском государственном университете»;

- других локальных нормативных актов университета.

Содержание программы повышения квалификации учитывает профессиональные и квалификационные требования, указанные в Приказе Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2015 г. № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

### **Цель реализации программы повышения квалификации:**

дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, необходимых для эффективного осуществления руководства, планирования, организации и выполнения перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом в международном сообщении

**Область и вид профессиональной деятельности:**

Организация перевозок пассажиров и грузов в международном сообщении

**Объекты профессиональной деятельности:**

документация, знания, умения, навыки в области организации перевозок пассажиров и грузов в международном сообщении

**Планируемые результаты обучения:** Процесс освоения программы повышения квалификации направлен на совершенствование и получение следующих общепрофессиональных и профессиональных компетенций, обеспечивающих выполнение трудовых функций и соответствие квалификационным характеристикам водителя, осуществляющего перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении:

Код	Наименование общепрофессиональных компетенций
ОПК 1	способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности
ОПК 2	способностью понимать основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем
ОПК 3	способностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды

Код	Наименование профессиональных компетенций
ПК-1	способен к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом
ПК-2	владеет навыками организации международных автомобильных перевозок (в т.ч. с применением ДОПОГ), накладными CMR и иными документами, относящимся к процессу перевозки, заключения договоров (в т.ч. с применением терминов ИНКОТЕРМС)
ПК-3	имеет представление о работе таможенной системы Таможенного союза и других государств, режимах труда и отдыха водителя, контрольных устройствах режима труда и отдыха, технических требованиях к подвижному составу, основных конвенциях и соглашениях, регламентирующих международные автотранспортные перевозки, разрешительной системе
ПК-4	имеет представление о процедурах оформления ДТП на территории России и зарубежных стран, действиях в случае возникновения претензий со стороны контролирующих органов
ПК-5	знаком с методами маркетингового анализа, составления бизнес-планов, финансового менеджмента
ПК-6	имеет представление об основах транспортной безопасности

и повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

**В результате освоения программы, обучающиеся должны знать:**

- основы правовых норм, регламентирующих деятельность предприятия, осуществляющего международные автомобильные перевозки;
- методы государственного регулирования и контроля транспортной деятельности, порядок лицензирования и допуска к осуществлению международных автомобильных перевозок;

- национальные и международные нормативные правовые акты, регулирующие заключение договоров на осуществление международных автомобильных перевозок;
- основы налогового законодательства, регламентирующего деятельность юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего международные автомобильные перевозки;
- эффективные методы планирования, организации деятельности предприятия, управления человеческими ресурсами;
- конъюнктуру транспортных рынков в условиях быстроизменяющейся среды, а также порядок разработки эффективной маркетинговой стратегии предприятия;
- процедуру анализа финансовой деятельности предприятия для обоснованного принятия управленческих решений;
- принципы составления бизнес-плана как эффективного инструмента менеджмента современного транспортного предприятия;
- требования к подвижному составу, осуществляющему международные автомобильные перевозки, регламентируемые международным и национальным законодательством;
- основы эксплуатационных свойств и методы поддержания исправного технического состояния транспортных средств, учитывая специфику международных автомобильных перевозок;
- нормы, которые необходимо соблюдать для предотвращения дорожно-транспортных происшествий, и процедуры их оформления на территории зарубежных стран;
- требования по охране труда и технике безопасности на автомобильном транспорте;
- правила получения виз и оформления заграничных паспортов при осуществлении автомобильных перевозок грузов и пассажиров в международном сообщении;
- особенности обеспечения безопасности международных автомобильных перевозок особых видов грузов, процедуры заполнения таможенной документации;
- порядок оформления документации при прохождении таможенного и других видов контроля;
- международные требования к страхованию, критерии выбора страховых компаний, правила оформления страховых договоров.

В результате освоения программы, обучающиеся должны уметь:

- применять правовые нормы, регламентирующие деятельность предприятия, осуществляющего международные автомобильные перевозки;
- заключать договоры на осуществление международных автомобильных перевозок;
- планировать и организовывать осуществление международных автомобильных перевозок транспортом предприятия;
- управлять человеческими ресурсами;
- разрабатывать эффективную маркетинговую стратегию предприятия;
- анализировать финансовую деятельность предприятия для обоснованного принятия управленческих решений;
- составлять бизнес-план;
- обеспечивать соблюдение требований к подвижному составу, осуществляющему международные автомобильные перевозки, регламентируемые международными конвенциями, соглашениями и национальным законодательством;

- проводить мероприятия, направленные на предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- применять процедуры оформления инцидентов, возникающих при международной перевозке на территории зарубежных стран;
- проходить процедуру таможенного контроля;
- соблюдать международные требования к страхованию, выбрать оптимальную страховую компанию.

В результате освоения программы, обучающиеся должны владеть навыками:

- применения правовых норм, регламентирующих перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом в международном сообщении;
- заключения договоров на осуществление международных автомобильных перевозок;
- планирования и организации осуществления международных автомобильных перевозок транспортом предприятия;
- обеспечения соблюдения требований к подвижному составу, осуществляющему международные автомобильные перевозки, регламентируемые международными конвенциями, соглашениями и национальным законодательством;
- применения процедур оформления инцидентов, возникающих при международной перевозке на территории зарубежных стран;
- прохождения процедур таможенного контроля;

Требования к квалификации поступающих на обучение:

К обучению допускаются лица, имеющие высшее образование.

Трудоемкость освоения программы повышения квалификации:

2,2 зачетные единицы (1 зач. ед. = 36 ак. часов).

Продолжительность обучения:

80 часов (2 недели)

Форма обучения:

очно-заочная, с применением дистанционных технологий.

Документ, выдаваемый слушателям после освоения программы:

удостоверение о повышении квалификации установленного образца.



**2. УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ****«СПЕЦИАЛИСТ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ»**

Форма обучения: очно-заочная, с применением дистанционных технологий.

Трудоемкость, срок обучения: 80 часов (2 недели).

Режим занятий – определяется расписанием с указанием аудиторных часов.

№	Наименование разделов (модулей)	Всего, час.	В том числе (час.)		
			Лекции	Семинары, практические занятия	Самостоятельная работа обучающихся, с применением дистанционных технологий
1	Основы правовых норм	10	3	2	5
2	Менеджмент	12	4	3	5
3	Технические требования к транспортным средствам	8	3	3	2
4	Безопасность дорожного движения и транспортная безопасность	16	4	6	6
5	Особенности организации международных перевозок	32	13	11	8
6	Итоговая аттестация	2	Тест		
	Итого	80	27	25	26

**3. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН**

№	Наименование разделов (модулей), темы	Всего, час.	В том числе (час.)			Форма контроля
			Лекции	Семинары, практические занятия	Самостоятельная работа	
<b>1</b>	<b>Основы правовых норм</b>					
1.1	Общие условия международного автомобильного сообщения	2	1		1	собеседование
1.2	Лицензирование деятельности автомобильных перевозчиков, допуск к осуществлению международных автомобильных перевозок	2	1		1	собеседование
1.3	Заключение договора	2		1	1	собеседование
1.4	Трудовые договоры	2		1	1	собеседование
1.5	Налоги	2	1		1	собеседование
<b>2</b>	<b>Менеджмент</b>					
2.1	Менеджмент	2	1		1	собеседование
2.2	Маркетинг	2	1		1	собеседование
2.3	Финансовый менеджмент	2		1	1	собеседование
2.4	Инвестиционные решения, финансовые риски	2	1	1		собеседование
2.5	Бизнес-план	4	1	1	2	собеседование
<b>3</b>	<b>Технические требования к транспортным средствам</b>					

3.1	Основные требования к транспортным средствам, осуществляющим международные автомобильные перевозки, и их классификация	3	1	1	1	собеседование
3.2	Выбор подвижного состава, техническое обслуживание и контроль за надежностью и безопасностью транспортных средств, предназначенных для осуществления международных автомобильных перевозок	3	1	2		собеседование
3.3	Экологические требования к транспортным средствам, осуществляющим международные автомобильные перевозки	2	1		1	собеседование
<b>4</b>	<b>Безопасность дорожного движения и транспортная безопасность</b>					
4.1	Государственная политика и требования в области обеспечения транспортной безопасности, структура плана обеспечения транспортной безопасности	1	1			собеседование
4.2	Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов	4	1	1	2	собеседование
4.3	Подбор и обучение водителей	1		1		собеседование
4.4	Режим труда и отдыха водителей	3	1	1	1	собеседование
4.5	Электромеханические тахографы	2		1	1	собеседование
4.6	Цифровые тахографы	2		1	1	собеседование
4.7	Охрана труда на предприятиях автомобильного транспорта	3	1	1	1	собеседование
<b>5</b>	<b>Особенности организации международных перевозок</b>					
5.1	Рынок международных автомобильных перевозок	2	1		1	собеседование
5.2	Паспортно-визовое оформление	2	1	1		собеседование
5.3	Документы при организации международных автомобильных перевозок	2	1	1		собеседование
5.4	Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов	4	1	2	1	собеседование
5.5	Комбинированные, мультимодальные и интермодальные перевозки	1		1		собеседование
5.6	Перевозка особых видов грузов	4	2	1	1	собеседование
5.7	Особенности перевозки пассажиров в международном сообщении	2	1		1	собеседование
5.8	Таможенное регулирование перевозок автомобильным транспортом	10	4	4	2	собеседование
5.9	Страхование при выполнении международных автомобильных перевозок	2	1		1	собеседование
5.10	Основы логистики	2	1		1	собеседование
5.11	Порядок контроля при осуществлении международных автомобильных перевозок	1		1		собеседование
<b>6</b>	<b>Итоговая аттестация</b>	<b>2</b>				