

Вопросы
для вступительного испытания
по направлению магистратуры
23.04.01 (190700.68) «Технология транспортных процессов»
профиль
«Организация перевозок и управление на автомобильном транспорте»

1. Методы расчета средних значений технико-эксплуатационных показателей. Применение средних значений ТЭП в планировании перевозок.
2. Транспортная характеристика грузов. Классификация грузов перевозимых автотранспортом.
3. Классификация поддонов и контейнеров. Типы и характеристики грузовых контейнеров.
4. Классификация скоропортящихся грузов. Требования к подвижному составу. Организация перевозок скоропортящихся грузов.
5. Диспетчерская документация оперативного планирования и отчетности. Порядок оформления, выдачи и приема путевой и транспортной документации в грузовых АТП
6. Правила погрузки, размещения и крепления грузов на транспортном средстве и разгрузки грузов.
7. Порядок расчета параметров обратного рейса на междугородних маршрутах при перевозке грузов.
8. Организация междугородных перевозок. Методы организации работы подвижного состава на междугородних маршрутах. Правила использования тахографов на автомобильном транспорте.
9. Классификация опасных грузов. Маркировка опасных грузов. Организация системы информации об опасности.
10. Характеристика опасности грузов. Правила перевозки опасных грузов.
11. Требования к транспортным средствам при перевозке скоропортящихся грузов. Классификация транспортных средств при перевозке скоропортящихся грузов.
12. Система технико-эксплуатационных показателей, характеризующих работу подвижного состава во времени
13. Система технико-эксплуатационных показателей, характеризующих работу подвижного состава в пространстве
14. Методика расчета работы автомобиля на маятниковых маршрутах
15. Понятие производительности транспортного средства. Соотношения часовой, сменно-суточной и годовой производительности. В каких расчетах используется категория производительность. Анализ влияния ТЭП на производительность автомобиля.
16. Методы определения необходимого числа автомобилей для перевозки заданного объема груза за календарный период.
17. Типы маршрутов движения подвижного состава при перевозке грузов: маятниковые, кольцевые, развозочно-сборочные. Характерные области

применения маршрутов разных типов. Особенности организации работы подвижного состава на маршрутах.

18. Методика расчета работы автомобиля на развозочных и сборочных маршрутах.

19. Правила перевозок промышленных и строительных грузов.

20. Организация перевозки грузов в контейнерах.

21. Организация перевозок грузов пакетами и на поддонах.

22. Терминальные системы перевозок грузов. Структура и организация работы терминала. Роль терминалов в логистических системах.

23. Организация перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Разрешительная система. Административная ответственность.

24. Содержание маркировки грузов. Правила приема грузов к перевозке, маркировки и пломбирования.

25. Понятие о погрузочно-разгрузочном пункте. Посты и фронт работ погрузочно-разгрузочного пункта. Схемы расстановки подвижного состава на постах. Требования к погрузочно-разгрузочным пунктам

26. Погрузочно-разгрузочный процесс и его элементы. Основные и дополнительные операции. Способы выполнения погрузочно-разгрузочных работ.

27. Ритм работы погрузо-разгрузочного пункта, интервал движения подвижного состава. Определение потребного количества автотранспортных средств для освоения заданного грузооборота пункта.

28. Суточный грузооборот (объем работ) и пропускная способность поста, фронта, пункта. Определение потребного количества постов.

29. Транспортно-экспедиционное обслуживание предприятий и организаций. Виды услуг. Договоры транспортного агентирования и экспедирования, их особенности.

30. Понятие договора, взаимоотношения и взаимная ответственность транспортных предприятий и организаций при автомобильных перевозках.

31. Правила составления актов, предъявления и рассмотрения претензий и исков при перевозке грузов.

32. Организация труда водителей на междугородных маршрутах. Контроль за режимом труда и отдыха, технические средства контроля. ЕСТР.

33. Понятие, содержание и роль договоров, регулирующих перевозку грузов, виды договоров на автомобильном транспорте.

34. Предельные габаритные размеры и предельные осевые и полные массы автотранспортных средств. Разрешительная система. Административная ответственность.

35. Понятие себестоимости. Полная и удельная себестоимость. Область их применения. Классификация затрат: постоянные и переменные; прямые и косвенные; основные и накладные.

36. Калькуляция себестоимости. Статьи затрат, их характеристика. Смета затрат. Смета затрат в целях налогообложения. Аналитическая смета затрат.

37. Цена продукции. Транспортные тарифы. Виды тарифов на перевозку грузов. Математические модели расчета тарифов.

38. Основные финансово экономические показатели деятельности предприятия: выручка; себестоимость; прибыль валовая, чистая, методы их расчета. Области применения показателей.

39. Производственный процесс, цикл производства. Состав производственного процесса. Транспортный цикл. Операции транспортного цикла.

40. Экономическая сущность основных фондов. Состав и группировка основных фондов. Классификация основных фондов и их роль в производственном процессе.

41. Амортизация основных фондов. Методы начисления амортизации.

42. Регламентация рабочего времени согласно ТК. Состав рабочего времени. Месячный, годовой фонд рабочего времени работника. Методы учета рабочего времени на автомобильном транспорте.

43. Формы и системы оплаты труда, их характеристика, области применения на автомобильном транспорте. Порядок начисления повременной заработной платы водителя.

44. Виды систем и средств связи на транспорте, их характеристики. Использование системы ГЛОНАСС в организации перевозок грузов .

45. Транспортный процесс перевозки пассажиров на общественном пассажирском транспорте. Закономерности организации во времени и пространстве.

46. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов, методы расчетов средних значений.

47. Производительность автобуса. Анализ влияния ТЭП на производительность.

48. Выбор типа и вместимости автобусов на маршруте. Определение необходимого количества автобусов для освоения пассажиропотоков. Распределение автобусов по маршрутам.

49. Обоснование и порядок открытия автобусных маршрутов. Паспорт автобусного маршрута, его назначение и содержание.

50. Выбор подвижного состава, организация труда и отдыха водителей, методы организации движения автобусов на междугородных маршрутах.

51. Технические средства и методы автоматизированного учета пассажиров.

52. Качество перевозок пассажиров. Показатели и методика их определения.

53. Тарифы на городских, пригородных и междугородных пассажирских перевозках, методы расчета тарифов. Билетные системы.

54. Организационная структура ПАТП. Основные функции служб и подразделений предприятия.

55. Регулярность движения автобусов. Мероприятия по повышению регулярности. Основные приемы восстановления нарушенного графика движения. Методы обеспечения заданного уровня качества транспортного обслуживания населения в часы «пик».

56. Расписания движения автобусов. Виды расписаний, методы составления.

57. Исходные данные для построения диаграммы «максимум» графоаналитическим методом. Выравнивание времени продолжительности работы автобусов. Определение сменности работы автобусов.

58. Диспетчерская документация и отчетность: документация внутрипарковой диспетчеризации; документация линейной диспетчеризации.

59. Организация труда водителей и кондукторов на городских и пригородных маршрутах: режим работы ПАТП, режим работы экипажей, график работы, учет рабочего времени. Методы организации пересмен экипажей автобусов.

60. Организация движения автобусов на городских и пригородных маршрутах. Оценка целесообразности введения экспрессного, скоростного и укороченного маршрутов.

61. Организация сбора и сдачи денежной выручки на автобусах. Бескассовое обслуживание. Автоматизированная система сбора проездной платы.

62. Договор перевозки на пассажирском транспорте. Порядок возврата стоимости проезда и провоза багажа при расторжении договора перевозки.

63. Организация перевозки пассажиров в международном сообщении.

64. Методы выбора подвижного состава для перевозки пассажиров.

65. Транспортная подвижность населения: определение, классификация. Методы определения.

66. Методы обследования пассажиропотоков. Методика обработки и использование материалов обследования пассажиропотоков.

67. Понятия: объем перевозок пассажиров, пассажирооборот, пассажиропотоки. Методы их расчета. Метод определения средней дальности поездки пассажира

68. Классификация автобусных маршрутов. Маршрутная сеть. Линейные сооружения и оборудование автобусных маршрутов. Классификация и размещение остановочных пунктов.

69. Классификация автобусов. Эксплуатационные качества и требования к подвижному составу. Требования к экипировке автобусов.

профиль

«Расследование и экспертиза дорожно–транспортных происшествий»

1. Понятие о комплексе "ВАДС"
2. Международные и отечественные нормативные акты в области обеспечения БД
3. Задачи, структура и основные направления деятельности ГИБДД
4. Определение, структура и классификация ДТП
5. Учет и анализ ДТП
6. Факторы, определяющие надежность работы водителя
7. Психофизиологические характеристики водителя
8. Личностные характеристики водителя
9. Понятие безопасности транспортного средства
10. Активная безопасность ТС, общие понятия и структура
11. Внутренняя и внешняя пассивная безопасность ТС
12. Транспортный поток. Параметры транспортного потока. Диаграмма транспортного потока
13. Методы исследования параметров дорожного движения
14. Теория конфликтных точек, индекс конфликтности, методы расчета
15. Методология организации дорожного движения. Разделение транспортных потоков в пространстве, во времени, канализирование потоков и т.д.
16. Организация движения пешеходов
17. Методы анализа технического состояния узлов, агрегатов и систем, обеспечивающих безопасность
18. Нормативные документы, устанавливающие требования к техническому состоянию систем автомобильного подвижного состава, влияющих на безопасность. Перечень неисправностей и условий при которых запрещается эксплуатация АТС
19. Сущность управления дорожным движением, контур управления
20. Показатели эффективности регулирования и безопасности дорожного движения
21. Структура светофорного цикла, термины: цикл, фаза, такт, эффективная часть цикла, потерянное время. Блок-схема расчета оптимального светофорного цикла и его элементов
22. График режима работы светофорной сигнализации
23. Светофорное регулирование пешеходного движения, особенности расчета
24. Задержки в транспортных потоках. Причины возникновения регулярных и нерегулярных задержек
25. Адаптивное регулирование возможные алгоритмы. Адаптивное регулирование с поиском разрывов в транспортных потоках

26. Назначение и классификация дорожных знаков. Установка и зоны действия знаков. Принципы расстановки дорожных знаков. Конструкция дорожных знаков
27. Дорожная разметка и ее назначение, Направляющие устройства, Ограждения, классификация, область применения
28. Системное управление на сети улиц. Понятие координированного управления. Центровое и бесцентровое системное управление
29. Уголовно-правовая характеристика ДТП. Правовые проблемы, возникающие при ДТП, связанных с влиянием дорожных условий
30. Особенности расследования столкновения транспортных средств
31. Особенности расследования опрокидывания транспортных средств
32. Особенности расследования наездов на пешеходов
33. Цели и порядок проведения служебных расследований ДТП
34. Экспертное исследование взаимодействия автомобиля и пешехода при наезде
35. Экспертное исследование наезда транспортного средства на неподвижное препятствие
36. Механизм исследования взаимодействия двух транспортных средств при их столкновении
37. Исследование технической возможности предотвратить столкновение двух транспортных средств при ДТП
38. Экспертное исследование опрокидывания транспортного средства при дорожно-транспортном происшествии
39. Нормативные документы и требования устанавливающих деятельность автотехнических экспертов. Порядок назначения технической экспертизы. Содержание заключения автотехнического эксперта