

УДК 94(571)

Базилевич М. Е.
mikhailbazilevich@gmail.com
ТОГУ, г. Хабаровск, Россия

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ВЫПУСКНИКОВ ТОМСКОГО ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ РОССИИ (конец XIX в. – 1920-е гг.)

Абстракт. В статье рассматриваются основные направления профессиональной деятельности инженеров-строителей и инженеров-механиков – выпускников Томского технологического института, работавших на Дальнем Востоке России на строительстве железных дорог в период с конца XIX до 1920-х гг. В табличной форме приводятся биографические сведения о ряде инженеров, внесших определенный вклад в развитие транспортной инфраструктуры региона.

Ключевые слова: инженеры-строители, инженеры-механики, Томский технологический институт, Дальний Восток.

Введение. Строительство железных дорог, развернувшееся практически на всей территории Российской империи в конце XIX века, требовало участия большого числа инженерных кадров различной специализации. Основную их часть составляли выпускники крупных инженерных школ Санкт-Петербурга, таких как Институт гражданских инженеров, Институт инженеров путей сообщения, Технологический институт и др. Однако, на строительстве путей сообщения трудилось не мало инженеров, получивших образование в регионах. Одним из центров подготовки инженерных кадров в рассматриваемый период являлся Томский технологический институт.

В результате изучения большого числа архивных материалов и разного рода литературных источников [1–3] автору удалось выявить и систематизировать сведения о ряде выпускников этого учебного заведения, работавших в дореволюционный период на Дальнем Востоке России и северо-востоке Китая в зоне отчуждения Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД).

Томский технологический институт на рубеже XIX – XX веков. Учебное заведение основано в 1896 г. по инициативе Министерства народного просвещения, как «Томский технологический институт Императора Николая II» в связи с необходимостью развития Сибири, освоения ее природных богатств и создания в регионе промышленных производств. Торжественное открытие института состоялось в 1900 г., а первый выпуск – в 1908 г. С октября 1900 г. на базе учебного заведения работали механическое и химическое отделения, в августе 1901 г. открылось горное отделение, в августе 1902 г. – инженерно-строительное [4]. Постепенно учебное заведение превратилось в один из центров развития технической науки в Сибири и стало оказывать определенное влияние на развитие соседних регионов, в том числе и Дальнего Востока, где в рассматриваемый период свои инженерные школы отсутствовали.

Выпускники института на Дальнем Востоке. Исследование показало, что профессиональная деятельность выпускников Томского технологического института на Дальнем Востоке в дореволюционный период была, в основном, связана со строительством путей сообщения (табл.). Инженеры-строители и инженеры-механики трудились в регионе на строительстве Амурской, Забайкальской, Уссурийской и Китайско-Восточной железных дорог, несли службу на административных должностях в Службе пути, руководили механическими мастерскими и т. д. Исключение составляет горный инженер М. А. Ермолаев, работавший во Владивостоке сначала в должности командира артиллерийского склада, а затем в инженерном управлении Владивостокской крепости.

Таблица. Выпускники Томского технологического института, работавшие на Дальнем Востоке России в период с конца XIX до 1920-х гг. [1, 5–12]

ФИО	Годы жизни	Период обучения, год окончания	Специальность	Деятельность на Дальнем Востоке, занимаемые должности, гг.
Амвросов Михаил Харлампиевич	8.11.1880, Иркутск – после 1944	1909	Инженер-механик	Работал в техническом отделе Забайкальской ж. д. (1909–1911), помощник нач-ка (до 1917), нач-к (до 1921) участка Службы пути. После в эмиграции в Китае.
Витковский Александр Саввич	6.02.1886, Ямполь, Подольск. губ. – после 1945	1906–1912	Инженер-строитель	Инженер-строитель на городском участке КВЖД в Харбине (1912–1913). В 1913 г. занимался переустройством Уссурийской ж. д. в Хабаровске, служба во 2-м Сибирском ж. д. батальоне (1914–1917). После жил и работал в Украине, Польше и Китае.
Ермолаев Михаил Алексеевич	29.08.1883, Оренбург – ?	1911	Горный инженер	Командир артиллерийского склада во Владивостоке (с 1916), член ДВ порайонного комитета по ж. д. и водным перевозкам (с 1918), служил в инженерном управлении Владивостокской крепости (1919–1921). С 1922 г. в эмиграции в Китае.
Жейц Анатолий Бонифациевич	19.08.1888, Сызрань – ?	1906–1911	Инженер-строитель	Служил на КВЖД и Уссурийской ж. д. помощником нач-ка 6-го участка Службы пути на ст. Вяземская (до 1917), нач-к участка пути на Амурской ж. д. (до 1920). После в эмиграции в Китае.

Продолжение таблицы

Квашинский Николай Андронникович	24.12.1880, Кишинев – ?	1908	Инженер- механик	Инженер при Западном отделении Службы тяги на ст. Хайлар (1908–1910), в 1910 был назначен помощник нач-ка участка в Цицикаре (1910), мастер литейного цеха в Главных мастерских в Харбине (1911), помощник нач-ка участка тяги в Никольск-Уссурийске (1912), начальник депо в Белогорье, Амурская ж. д. (до 1914), нач-к участка и заведующий временными мастерскими на ст. Бочкарево (с 1914), помощник директора чугунолитейного и механического завода в Благовещенске (1919). С 1921 г. в эмиграции в Китае.
Луневский Виктор Константинович	25.02.1890, Калуга – 12.12.1976, Брисбен, Австралия	1908–1913	Инженер- механик	Инженер Технического отдела Службы тяги при управлении КВЖД, инженер мастерских, заведующий сметным отделом правления. В 1920–1922 член-учредителей Русско-Китайского политехникума.
Мамонтов Святослав Феофанович	28.10.1883, Иркутск – после 1944	1910	Инженер- механик	Инженер при управлении КВЖД, помощник начальника участка Службы тяги в депо ст. Ханьдао-хецзы (1910–1914).
Шимкин Григорий Михайлович	19.08.1881, Павлодар, Семипала- тинская обл. – по- сле 1945	1910	инженер- строитель	Старший инженер на постройке второго пути Кругобайкальской ж.д. (1912–1916), начальником 5-го участка на ст. Джалантунь на КВЖД (1916–1929).

Деятельность выпускников Технологического института на Дальнем Востоке продолжалась и после событий Октябрьской революции. В годы гражданской войны многие специалисты, работавшие в регионе, эмигрировали в Китай. Некоторые из них как, например, М. Х. Амвросов, М. А. Ермолаев работали на КВЖД в Харбине. Общее число выпускников института в регионе увеличилось за счет инженеров, эмигрировавших в Китай из других регионов. Так, в 1920-е гг. в Харбин уехали А. П. Беляев, М. В. Карбышев, А. К. Попов, Ф. Э. Салатко-Петрище и др.

Заключение. Появление и развитие на Дальнем Востоке железнодорожно-го сообщения оказало сильное влияние на экономическое и социокультурное развитие региона. Строительство и необходимость обслуживания путей сообщения и сопутствующих им инфраструктурных объектов требовало привлечения большого числа инженерных кадров различной специализации, среди которых, как показало проведенное исследование, были и выпускники Томского технологического института. И, несмотря на то, что их число в регионе было не велико, они сумели внести определенный вклад в развитие транспортной инфраструктуры Дальнего Востока.

Библиографические ссылки на источники:

1. Крадин Н. П. Русские инженеры и архитекторы в Китае. Хабаровск : АО «Хабаровская краевая типография», 2018. – 380 с.
2. Крадин Н. П. Харбин – русская Атлантида: Очерки. Научно-исследовательский институт теории и истории архитектуры и градостроительства Российской академии архитектуры и строительных наук (НИИТАГ РААСН). Тихоокеанский гос. ун-т (ТОГУ). – Хабаровск: КГУП Хабаровская краевая типография, 2010
3. Смольянинова, Т. А., Крадин Н. П. Особенности архитектуры российско-советского консульства в районе Новый город г. Харбина. Известия высших учебных заведений. Строительство. – 2018. – № 7(715). – С. 88–99.
4. История [Электронный ресурс] // Томский политехнический университет – URL: <https://tpu.ru/university/meet-tpu/history> (дата обращения: 14.12.2019)
5. ГАХК, ф.830, оп.3, д.1073
6. ГАХК, ф.830, оп.3, д.7968
7. ГАХК, ф.830, оп.3, д.14726
8. ГАХК, ф.830, оп.3, д.15130
9. ГАХК, ф.830, оп.3, д.19842
10. ГАХК, ф.830, оп.3, д.27871
11. ГАХК, ф.830, оп.3, д.2917
12. ГАХК, ф.830, оп.3, д.54131

Bazilevich M. E.

mikhailbazilevich@gmail.com

ТОГУ, г. Хабаровск, Россия

**ACTIVITIES OF GRADUATES OF THE TOMSK TECHNOLOGICAL
INSTITUTE IN THE FAR EAST OF RUSSIA (end of the 19th – 1920s)**

Abstract. The article discusses the main areas of professional activity of civil engineers and mechanical engineers – graduates of the Tomsk Technological Institute, who worked in the Far East of Russia on the construction of railways from the late XIX to the 1920s. Biographical information on a number of engineers who have made a certain contribution to the development of the transport infrastructure of the region are given in tabular form.

Keyword: civil engineers, mechanical engineers, Tomsk Institute of Technology, Far East.